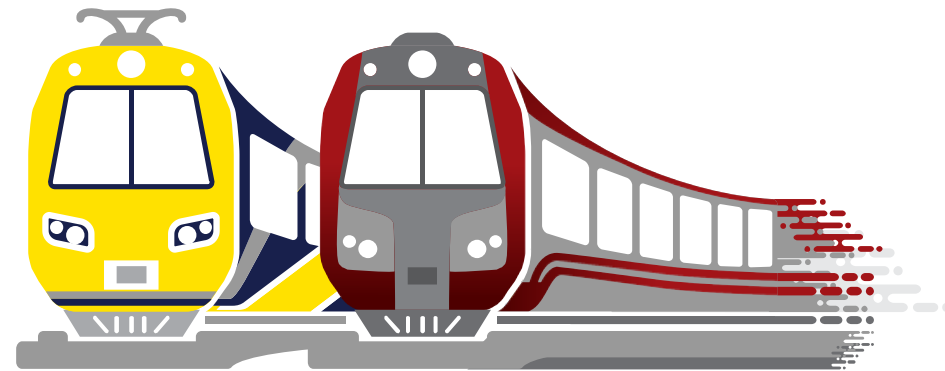




JAUNO ELEKTROVILCIENU IEPIRKUMS NOSLĒGUMA FĀZĒ

Rīga, 2018





Kāpēc vilcieni ir neaizstājami



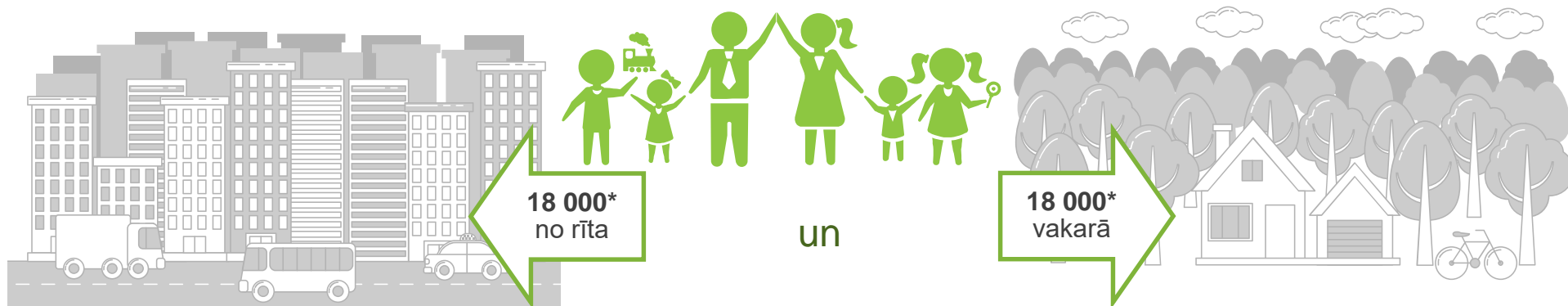
Nākotnes perspektīvas

Pasažieru skaita pieauguma prognozes pamatojums
Nākotnes pārvadājumu modelis – intervālu grafiks



Jaunu elektrovilcienu iepirkums

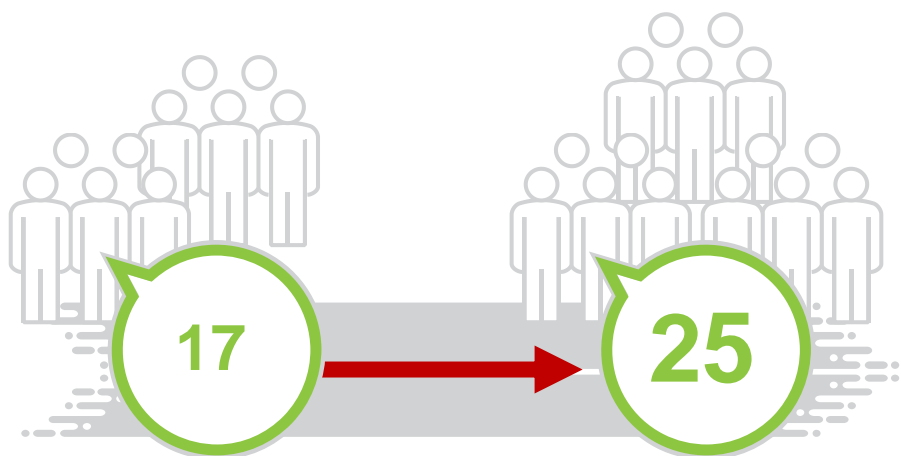
Iepirkuma cenas prognozes
Piedāvājumu vērtēšana
Vilcienu piegādes laika grafiks



- Rīta maksimumstundas – 7:00-9:00, vakara maksimumstundas – 16:00-19:00
- 3 gadus pēc jauno elektrovilcienu iegādes un intervāla grafika ieviešanas

3 gadus pēc jaunu EV iegādes
pasažieru skaits pieaugs no 17 līdz 25 milj. pasažieru

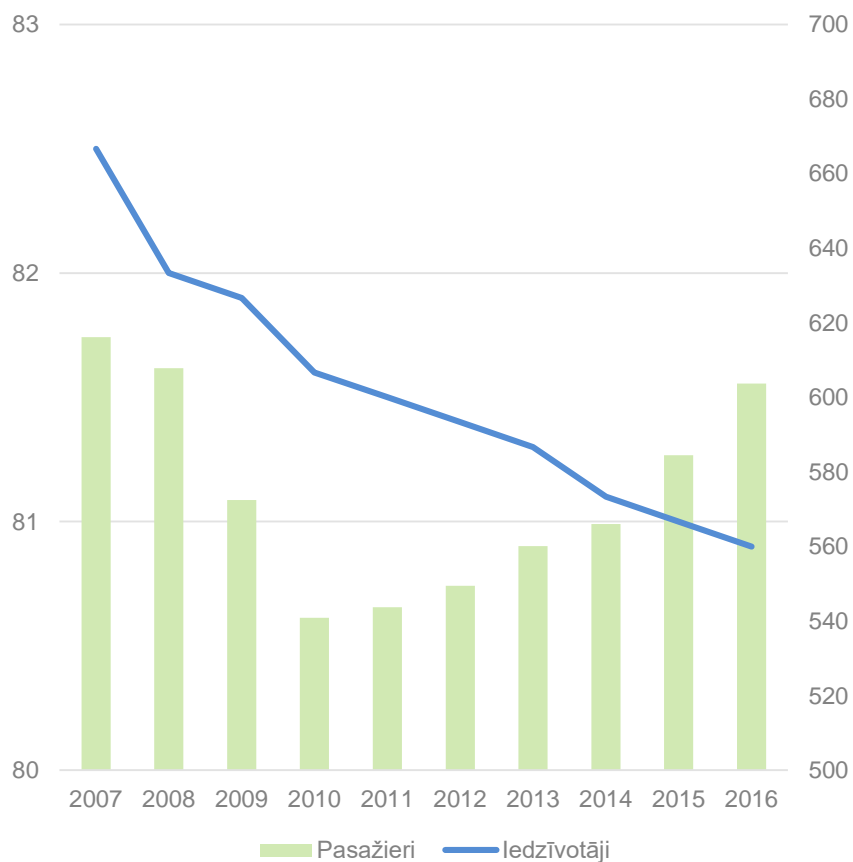
Pēdējo divu
gadu laikā
PV pasažieru
skaits pieaudzis
par 632 tūkst.



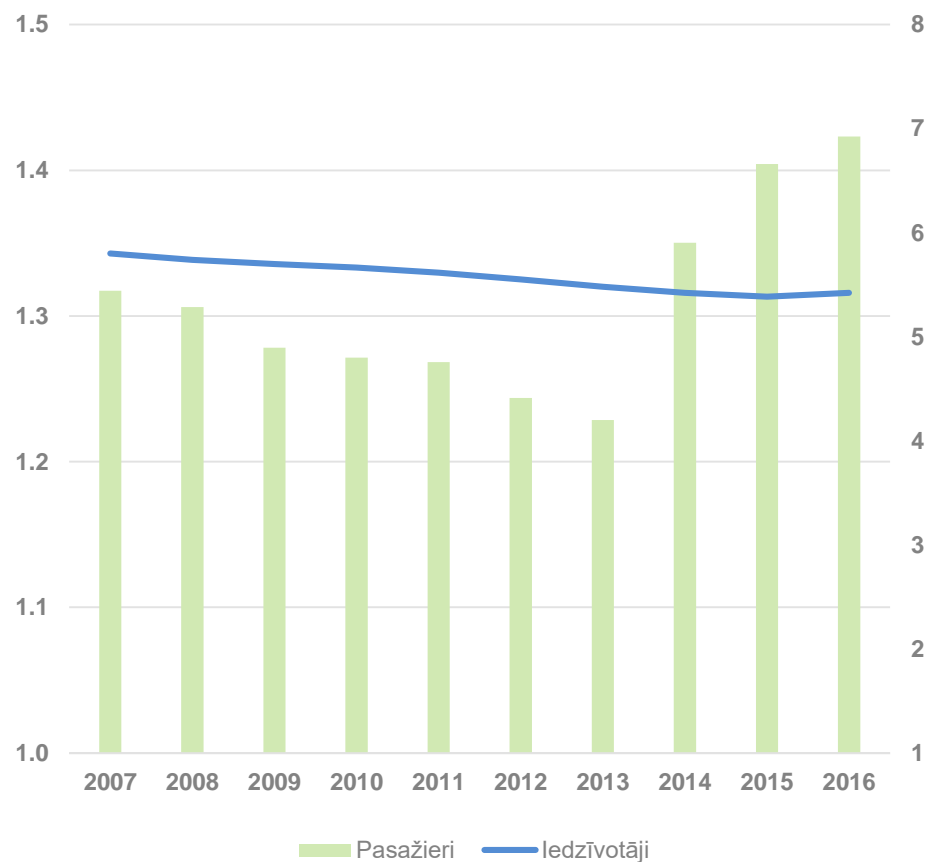
Priekšnosacījumi

- › Jaunu elektrovilcienu iegāde
- › Regulārā intervāla grafiks (RIG)
- › Platformu paaugstināšana
- › Ātruma palielināšana
- › Vienotas biļetes
- › Park & Ride

Iedzīvotāju skaita un pārvadāto pasažieru skaita dinamika Centrāleiropā, milj.

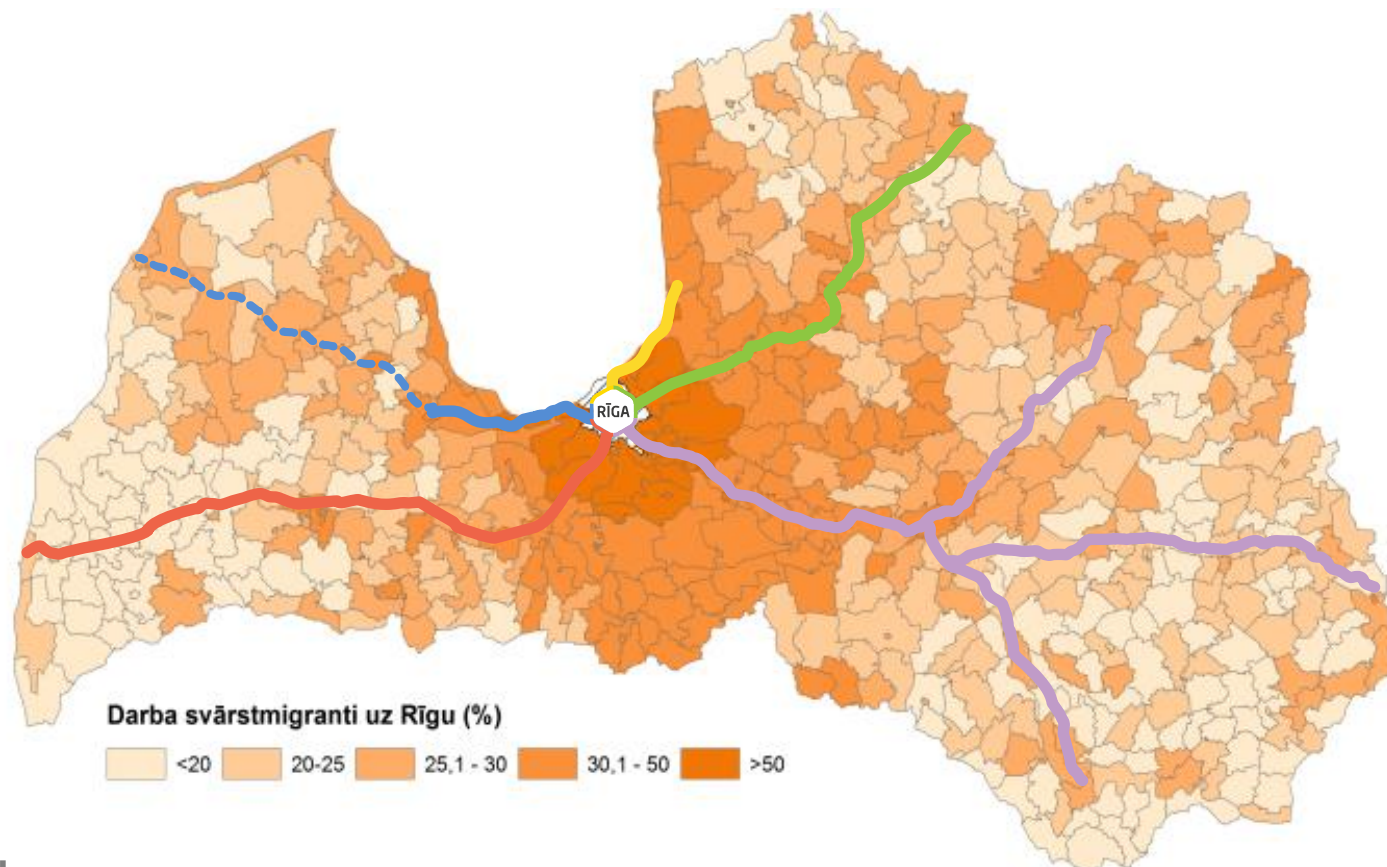


Iedzīvotāju skaita un pārvadāto pasažieru skaita dinamika Igaunijā, milj.



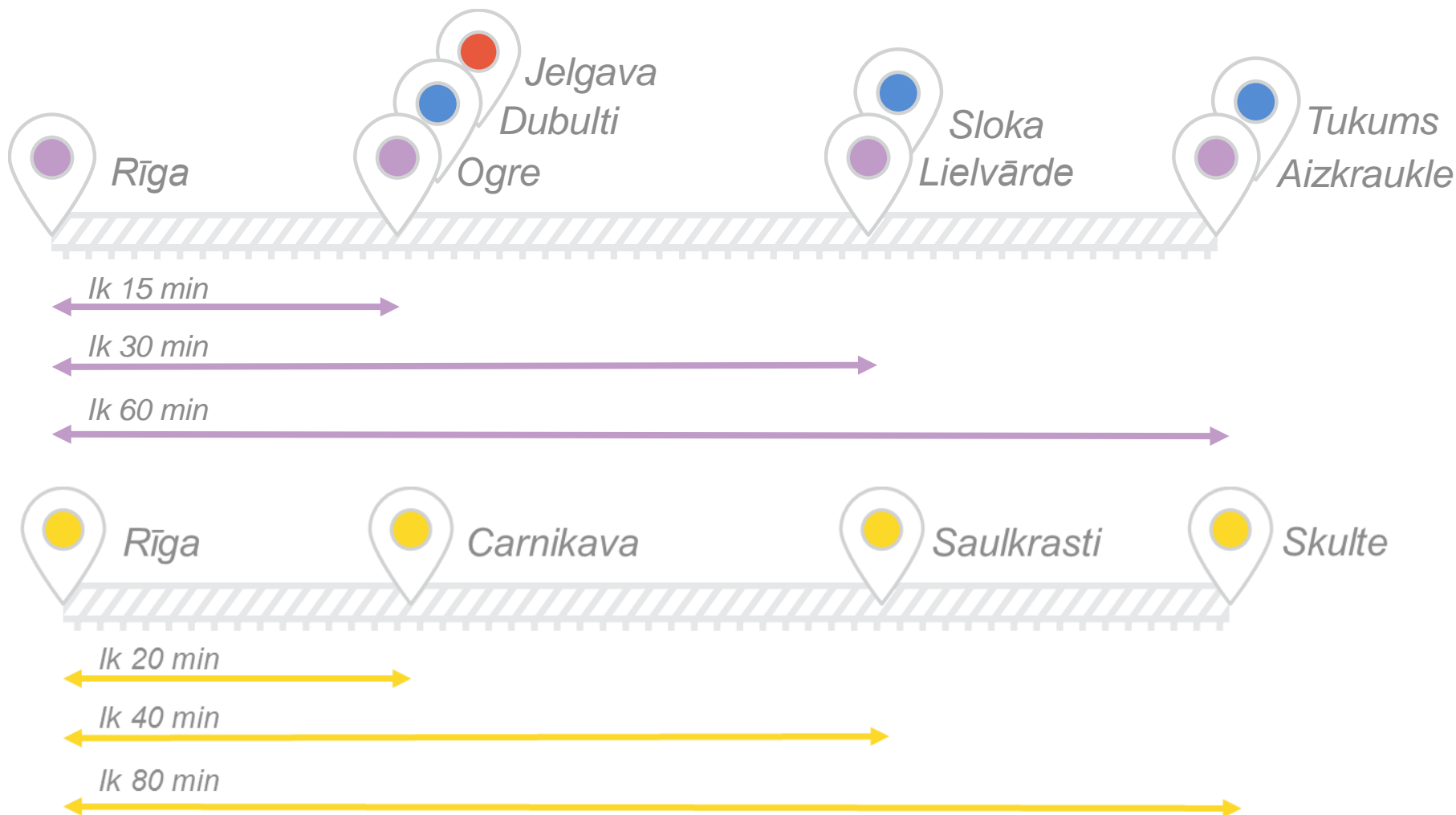


- 61% pasažieru vilcienu izmanto lai nokļūtu darbā*
- 20% pasažieru vilcienu izmanto, lai nokļūtu mācību iestādē*




* AS «Pasažieru vilciens» klientu apmierinātības pētījums 2017. SKDS

Intervāla grafiks (piemērs)





-  Viena līmeņa iekāpšana
(no jaunajām platformām)
-  Klimata kontrole
-  Labierīcības
-  Ērtības pasažieriem ar
īpašām vajadzībām
-  Ātrums un paātrinājums
-  Iespēja uzlādēt viedierīces
-  Pasažieru video un audio
informēšanas iespējas

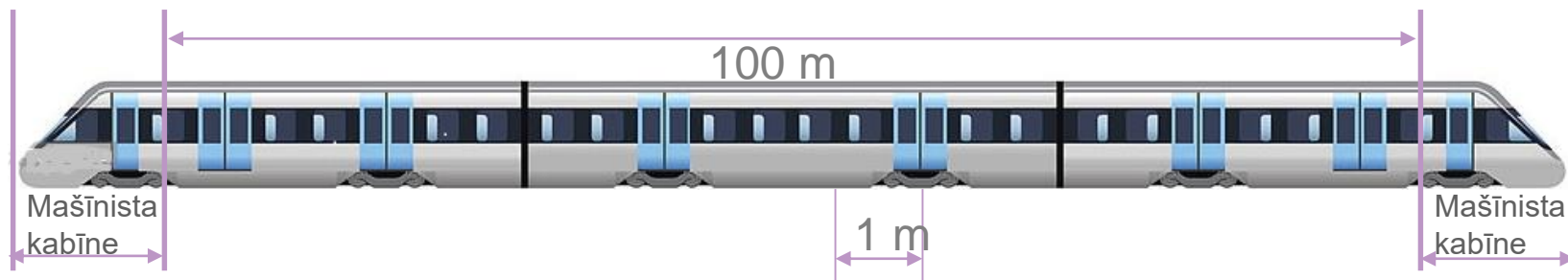
■ Veikts pētījums par vilcienu iepirkumu darījumiem:

- › Analizēti 12 iepirkumi no 2010. līdz 2016. gadam
- › 9 dažādas valstis
- › 7 dažādi piegādātāji
- › Apjoms: 7-70 vilcieni, 3-9 vagoni vienā sastāvā

■ Vērtēšanas metodes:

- › vidējā cena par vagonu
- › vidējā cena par sēdvietu

■ vidējā cena par vagona (garuma) metru



■ SARUNU PROCEDŪRA:



iespēja noteikt
iespējami labākos
iepirkuma nosacījumus
par izdevīgāko cenu



komplicētākais un
laikietilpīgākais no
iepirkuma veidiem

Tehniskais
piedāvājums

Sarunas ar
pretendentiem,
un piedāvājumu
uzlabošana, lai
visi piedāvājumi
atbilstu prasībām

Finanšu
piedāvājums

Jauno vilcienu
piegādātāju
noskaidrošana

Līguma slēgšana



■ Vilcienu izmaksas visā dzīves ciklā



Vilcienu iegādes cena



Vilcienu uzturēšanas izdevumi (35 gadi)

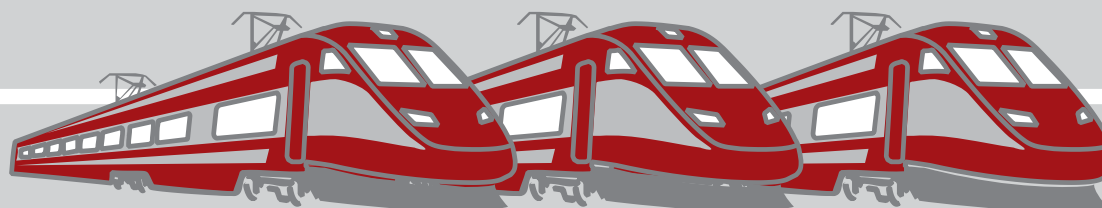


Elektroenerģija (35 gadi)



Pielāgošana
(dzelzceļa elektrifikācijas kontekstā)





- **Kopā tiks iegādāti 32 vilcieni**

- **Pirmais 2020. gadā**

- **Pēdējais 2023. gadā**

Elektrovilcienu iepirkuma projekts



Talgo

STADLER

CAF

 **ŠKODA**

