

Sabiedrības galvenie darbības rādītāji 2018. gadā

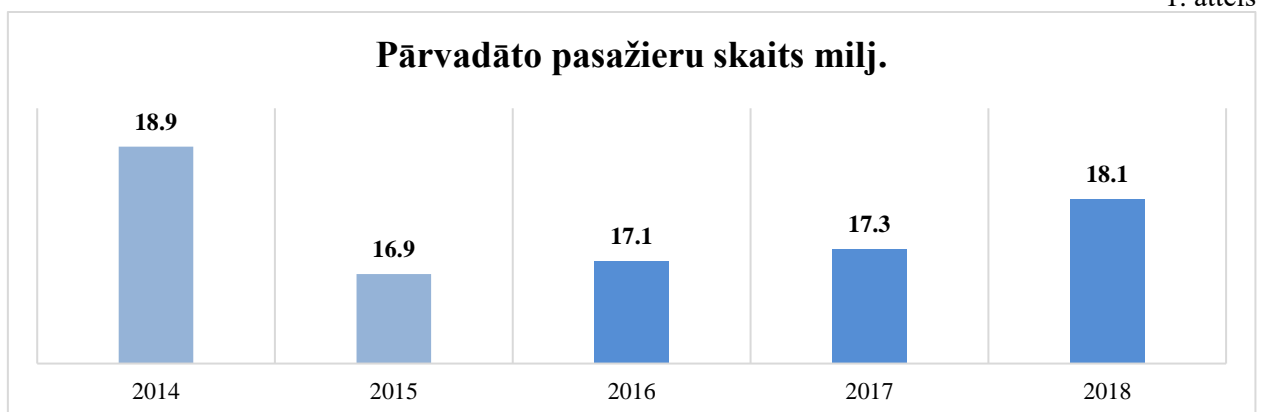
Akciju sabiedrība „Pasažieru vilciens” ir dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs. Lai nodrošinātu pasažieru pārvadājumus, vidēji dienā līnijā kursē 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Kopumā pārskata periodā tika veikti 5.74 miljoni vilcienu km un pārvadāts 18.1 miljons pasažieru, kas ir par 4.32% vairāk nekā 2017. gadā. Pasažieru skaita pieaugums vērojams jau trīs gadus pēc kārtas un ir saistīts ar Sabiedrības veiktajām aktivitātēm un realizētiem stratēģiskajiem projektiem (zonu tarifs, dīzeļvilcienu modernizācija, biļešu tirdzniecība mājaslapā un mobilajā lietotnē), kā arī ar labvēlīgiem laika apstākļiem 2018. gadā. Kā vienu no pieauguma iemesliem noteikti uzskatām zonu tarifa ieviešanu, kā arī uzlabojumus biļešu tirdzniecībā, piedāvājot biļetes iegādāties mobilajā lietotnē un uzņēmuma mājaslapā.

Kopā ar VAS “Latvijas dzelzceļš” pārstāvjiem tika risināts jautājums par vilcienu kustības ātruma palielināšanu. Tā rezultātā iecirkņos Torņakalns – Jelgava un Sloka – Tukums maksimāli pieļaujamais vilcienu kustības ātrums atsevišķos posmos palielināts līdz 120 km/h. Veikti grozījumi vilcienu kustības sarakstā, un vairākiem reisiem ir palielināts kustības ātrums (kā, piemēram, Jelgavas virzienā ceļā jāpavada 4 minūtes mazāk nekā iepriekš, Tukuma un Cēsu virzienā – 2 minūtes, Daugavpils ekspresī “Dinaburga” ceļā pavadītais laiks samazināts par 9 minūtēm). Sabiedrība turpina aktīvi strādāt ar plānošanas reģioniem, lai atceltu atsevišķu vilcienu apstāšanos maz noslogotās pieturās un ieviestu ekspresa reisu, kas ļaus samazināt pasažieru ceļā pavadīto laiku un ātrāk nokļūt galamērķī.

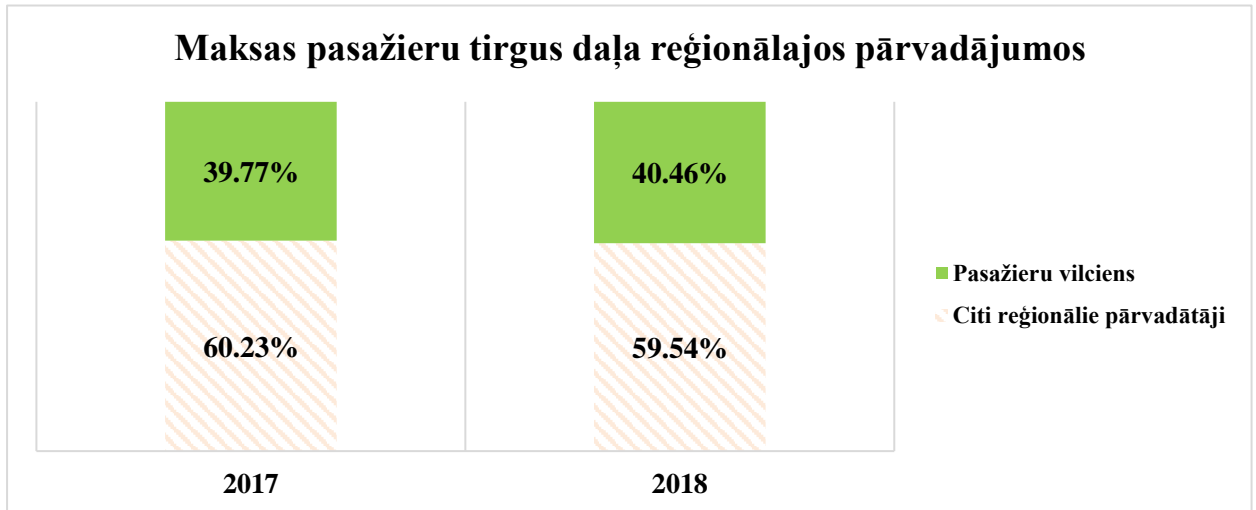
Arī pērnā gada mārketinga aktivitātes un sadarbība ar dažādām organizācijām deva ieguldījumu tēla un atpazīstamības uzlabošanā, kā arī piesaistīja jaunus pasažierus.

1. attēls



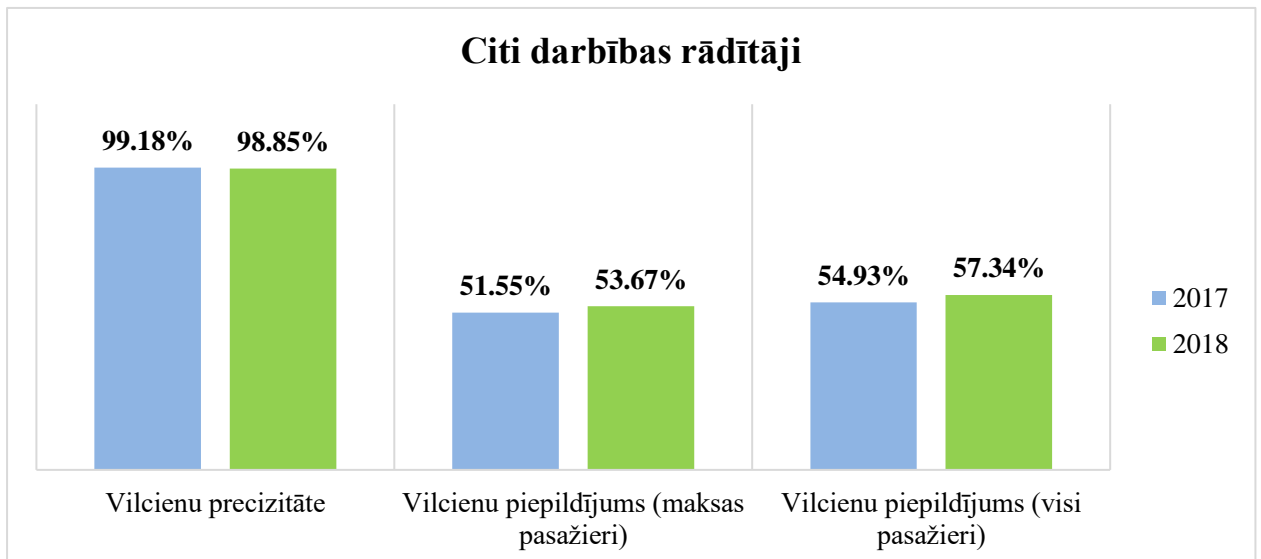
Maksas pasažieru tirgus daļas pieaugums reģionālajos pasažieru pārvadājumos ir sasniedzis 40.46%, līdz ar to arī šajā gadā veiksmīgi esam sasnieguši šo uzņēmuma stratēģisko mērķi.

2. attēls



Uzņēmuma darbību pārskata gadā raksturo arī citi ražošanas rādītāji, parādīti 3. attēlā

3. attēls



Uzņēmuma galvenie finanšu rādītāji atspoguļoti 1. tabulā

1. tabula

Finanšu rādītāji	2017. gads	2018. gads
Peļņa vai zaudējumi, EUR	1 027 828*	978 058
Bilances kopsumma, EUR	69 353 665	66 387 746
Neto apgrozījums, EUR	66 174 741	69 846 362
Pamatkapitāls, EUR	20 868 047	20 868 047
Pašu kapitāls, EUR	17 993 991	18 972 049
Peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem (EBITDA), EUR	4 853 731	5 177 320
Pašu kapitāla atdeve (ROE), %	5.7%	5.2%
Kopējais likviditātes rādītājs	0.82	0.80
Saistību pret pašu kapitālu attiecība	2.85	2.50
No valsts budžeta tieši vai netieši saņemtais finansējums, EUR	47 195 938	49 958 976
t.sk. Infrastruktūras maksai	35 777 315	38 083 845
t.sk. Debitoru parāds/(pārmaksa) pārskata gada beigās	2 059 948	(460 784)

*2017. gada peļņas palielinājums saistīts ar nodokļu reformas ietekmi uz atliktā nodokļa atzīšanu. Kā rezultātā 380 850 EUR atliktā nodokļa saistības tika atzītas 2017. gada ieņēmumos.

Uzņēmuma veiktās iemaksas valsts budžetā atspoguļotas 2. tabulā

2. tabula

Iemaksu pozīcija	2017. gads, EUR	2018. gads, EUR
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	4 628 784	5 096 153
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	2 525 935	2 495 223
Nekustamā īpašuma nodoklis	18 983	18 660
Dabas resursu nodoklis	4 022	4 010
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	4 747	4 602
Uzņēmuma transportlīdzekļa nodoklis	4 124	2 900
Muitas nodoklis	8 440	8 928
Kopā	7 195 035	7 630 476

Detalizētāka informācija par uzņēmuma darbību pieejama 2018. gada pārskatā.