

AKCIJU SABIEDRĪBAS
“PASAŽIERU VILCIENS”

Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I pusgadā

(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	PASAŽIERU VILCIENS
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Adrese	<i>Turģeņeva iela 14, Rīga, LV-1050</i>
Vienotais reģistrācijas numurs un datums	<i>40003567907, Rīgā 20.09.2004.</i>
Akcionārs	<i>Latvijas Republika</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743</i>
Pārraudzības institūcija	<i>Sabiedrības padome</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Sandis Šteins – padomes priekšsēdētājs Inta Liepa – padomes locekle Lita Kalniņa – padomes locekle</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs Inga Vagele – valdes locekle Aldis Daugavvanags – valdes loceklis</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2019. – 30.06.2019.</i>
Meitas sabiedrības	AS “VRC Zaslauks”, <i>Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV-1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%</i>

Vadības ziņojums

1. AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2019. gada pirmajā pusgadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 2.83 miljoni vilcienu km un pārvadāti 8.86 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

2. Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Sabiedrība 2018. gada 21. novembrī pabeidza četru pretendentu finanšu piedāvājumu izvērtēšanu, un pasludināja jauno elektrovilcienu iepirkuma uzvarētāju. Pretendentu iesniegtie piedāvājumi tika vērtēti, ņemot vērā vilcienu paredzamās ekspluatācijas izmaksas ilgtermiņā visā vilcienu ekspluatācijas laikā jeb 35 gados. Lai noteiktu saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu, iepirkuma procesā tika ņemts vērā ne tikai vilcienu ražošanas izmaksas un piegādes grafiks, bet arī to ikdienas uzturēšanas, tehniskās apkopes, rezerves daļu, enerģijas patēriņa u.c. izmaksas uz vienu pasažiera sēdvietas vienību. Tiesības piegādāt Latvijai 32 jaunus elektrovilcienus tika piešķirtas Spānijas ražotājam PATENTES TALGO S.L., kura iesniegtais piedāvājums bija saimnieciski izdevīgākais visā vilcienu paredzētajā ekspluatācijas laikā jeb 35 gados.

2018. gada 3. decembrī divi pretendenti - Čehijas „Škoda Vagonka” a.s. (turpmāk - Škoda) un Spānijas „Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles” (turpmāk - CAF) Iepirkumu uzraudzības birojam (turpmāk - IUB) iesniedza sūdzības par Sabiedrības rīkoto sarunu procedūru "Piepilsētas pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegāde un personāla apmācība". 2019. gada 28. janvārī tika publicēts IUB lēmums, ar kuru CAF iesniegtā sūdzība tika pilnībā atzīta par nepamatotu, savukārt Škodas sūdzības viens no punktiem tika atzīts par pamatotu. IUB ieskatā Škodas sniegtā papildu informācija par elektroenerģijas patēriņu ir jāuzskata par tehniskā piedāvājuma grozījumiem un Sabiedrībai, atkārtoti izvērtējot finanšu piedāvājumus, ir jāņem vērā šie grozījumi. Atbilstoši IUB lēmumam Sabiedrība atkārtoti izvērtēja iesniegtos piedāvājumus. Izvērtējums tika pabeigts 2019. gada 14. februārī un tiesības piegādāt Latvijai 32 jaunus elektrovilcienus tika piešķirtas Škodai. 2019. gada 24. februārī Talgo iesniedza sūdzību IUB, kurā apstrīdēja iepirkuma rezultātus. 2019. gada 28. martā IUB publicēja lēmumu, ar kuru uzdeva atkārtoti izvērtēt iesniegtos piedāvājumus. Pēc papildu ekspertu piesaistes un atkārtotas izvērtēšanas par iepirkuma uzvarētāju tika atzīta Škoda. Sekoja Talgo sūdzība, kura IUB ieskatā nebija pamatota, un š.g. 3. jūlijā tika dota atļauja slēgt līgumu ar Čehijas uzņēmumu Škoda.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I pusgadā

Būtisks priekšnosacījums līguma slēgšanai ir finansējums, tāpēc Ministru kabinets š.g. 16. jūlijā skatīja informatīvo ziņojumu "Par jauno elektrovilcienu projektu" un apstiprināja finansējumu piepilsētas pasažieru elektrovilcienu, to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādei, personāla apmācībai un remonta centra izveide kā arī šī iepirkuma ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci. Finansējumu, kas nepārsniedz 255 888 753 eiro, Sabiedrībai plānots piešķirt no 2019. līdz 2024. gadam.

Vienlaikus Ministru kabinets uzdeva Satiksmes ministrijai veikt nepieciešamās darbības Eiropas Savienības fondu līdzfinansējuma nodrošināšanai, tādējādi ir paredzama ietekmes uz vispārējās valdības budžeta bilanci papildu mazināšanas iespēja.

Izvēlētais jauno vilcienu finansēšanas modelis ir optimālākais, tas neradīs papildu izmaksas no finansējuma piesaistes jeb procentu maksājumiem komercbankām. Ar šādu vilcienu finansējuma modeli saskaņā ar precizēto biznesa plāna projektu Sabiedrībai, sākot ar 2025. gadu, no valsts budžeta vairs nebūs nepieciešama zaudējumu kompensācija.

Sabiedrība izvērtēs iespējamus scenārijus depo rekonstrukcijai/būvniecībai, lai nodrošinātu jauno elektrovilcienu uzturēšanu un remontus.

Sabiedrības stratēģijas attīstības galvenie uzdevumi ir:

- jauna elektrovilcienu ritošā sastāva iegāde;
- regulārā intervāla grafika ieviešana;
- biļešu tirdzniecības un kontroles sistēmas pilnveidošana;
- sadarbībā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” – staciju infrastruktūras uzlabošana;
- sadarbībā ar pašvaldībām – Park&Ride stāvlaukumu ierīkošana pie dzelzceļa stacijām.

Sabiedrība, piesaistot nozares ekspertus, ir uzsākusi darbu pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes. Stratēģijā plānots īpašu uzmanību pievērst dīzeļvilcienu zonas attīstībai. Stratēģiju plānots izstrādāt līdz 2019. gada beigām.

Sabiedrība strādā lai uzlabot situāciju, kas saistīta ar personāla vadību, motivācijas un attīstības sistēmu.

2018. gada decembrī ir noslēgts līgums par Sabiedrības piedalīšanos Nodarbinātības valsts aģentūras (NVA) pasākumā "Darba vides un cilvēkresursu potenciāla izvērtējums", kas tiek finansēts no Eiropas Savienības fondu (ESF) projekta „Atbalsts ilgākam darba mūžam” Nr.7.3.2.0/16/1/001 līdzekļiem. Piedaloties šajā ESF projektā, Sabiedrības mērķis nodrošināt Sabiedrībā strādājošā personāla, kas atbilst noteiktai mērķa grupai (darbinieki vecumā virs 50 gadiem), labākus darba apstākļus, papildizglītības iespējas, profesionāļu konsultācijas, veselību uzlabojošus pasākumus, kas kopumā veicinātu šī personāla lielāku piesaisti un ilgāku darba dzīvi Sabiedrībā.

Atbilstoši 2019. gada pirmajā ceturksnī izstrādātam Sabiedrības darbinieku, kas atbilst projekta mērķauditorijai (darbinieki vecumā virs 50 gadiem), interviju un darba vietu apsekošanas plānam ar NVA piesaistīto speciālistu komandu (darba aizsardzības speciālists, arodveselības ārsts, ergoterapeits un personālvadības speciālists), otrajā ceturksnī notika 403 projekta dalībnieku darba vietu apsekošana un noritēja šādas intervijas:

- ar arodveselības ārstu un ergoterapeitu par dalībnieka veselību un darba vidi – 259 darbiniekiem;

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I pusgadā

- ar personālvadības par personiskās attīstības vēlmēm un iespējām – 288 darbiniekiem;
- 3 intervijas ar Sabiedrības vadību par darba vides un cilvēkresursu potenciāla izvērtējumu.

2019. gada 3. ceturksnī plānots noslēgt ESF projektu. Kā rezultātā pēc darba vides un cilvēkresursu potenciāla izvērtējuma, ja būs nepieciešams, tad ar ESF finansējumu tiks īstenoti darba vides uzlabojumi un dažādi veselības uzlabošanas pasākumi.

2019. gada pirmajā pusgadā tika pilnībā ieviesta iekšējā kontroles sistēma korupcijas riska mazināšanai un interešu konflikta novēršanai. Sistēmas ietvaros ir izveidota iekšējā un ārējā ziņošanas sistēma (t.sk. ievērojot Trauksmes cēlēju likuma prasības), iekšējā elektroniskās deklarācijas sistēma uzņēmuma vadošajiem darbiniekiem, kā arī veikta visu Sabiedrības darbinieku informēšana. Turpinājās darbs pie Automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas ierīkošanas iepirkuma, kas paredzēts Sabiedrības ritošā sastāva apkopes un remontu objektos. Nodrošināta Drošības daļas darbinieka prasmju un zināšanu pilnveidošana, sekmīgi nokārtojot profesionālās pilnveides izglītības programmu “Ugunsdrošība un aizsardzība”. Labākās prakses un pieredzes apmaiņa korporatīvās drošības jomā turpinājās gan starptautiski, ar dalību Eiropas Komisijas izveidotajā “Eiropas pasažieru drošības platformā”, gan sadarbojoties ar Latvijas tiesībsargājošajām iestādēm un citu uzņēmumu drošības struktūrām. Drošības paaugstināšanas pasākumu ietvaros Sabiedrības objektos turpinājās darbs pie drošības iekārtu uzstādīšanas. Sabiedrības ritošā sastāva apkopes un remontu objektos pēc iepirkuma procedūras noslēgšanās uzsākta automātiskās ugunsdrošības atklāšanas un trauksmes signalizācijas uzstādīšana. Pabeigts un iesniegts saskaņošanai Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā Sabiedrības civilās aizsardzības plāns paaugstinātās bīstamības objektam.

Uzsākta iekšējās kontroles sistēmas izmantošana un testēšana. Sistēmas ietvaros izveidots iekšējās un ārējās ziņošanas mehānisms Sabiedrības interneta vietnē www.pv.lv/pretkorupcija. Ziņošanas sistēmas mērķis ir nodrošināt drošu un anonīmu iespēju sabiedrības darbiniekiem, sadarbības partneriem un uzņēmuma klientiem informēt par aizdomīgiem gadījumiem vai likuma pārkāpumiem, kuros ir iesaistīti Sabiedrības darbinieki.

No š.g. 24. aprīļa Sabiedrība ir pievienojusies nevalstisko organizāciju un valsts pārvaldes institūciju kustībai #Atkrāpies!, lai sadarbotos dažādu krāpšanas veidu apkarošanas un sabiedrības izglītošanas jautājumos.

Dziesmu iemācies – no vilciena izglābies! Ar šādu aicinājumu “Latvijas dzelzceļš” sadarbībā ar “Pasažieru vilcienu” un Valsts policiju 6. jūnijā uzsāka sociālu kampaņu par drošu dzelzceļa šķērsošanu un rīcību tā tuvumā. Vilcienos ir izvietoti kampaņas materiāli, kā arī papildus izgatavotas uzlīmes, kas uz vilciena korpusa pie vagonu sakabēm norāda neapdomīgiem cilvēkiem “Nekāp – nāvējoši!”

Sabiedrība turpina darbu pie mājaslapas un mobilās lietotnes pilnveidošanas, lai varētu piedāvāt iegādāties abonementa biļetes, biļetes ar numurētām sēdvietām, biļetes ar dažādām atlaidēm un papildu pakalpojumus potenciālajiem sadarbības partneriem. Sabiedrība ievieša vilciena maršrutu, kustības sarakstu un pieturas vietu atainošanu Google Maps kartē.

Sabiedrības mājaslapā un mobilajā lietotnē ir veikti uzlabojumi, un elektroniski vilcienu biļetes ar atlaidi var iegādāties arī 3+ ģimeņu locekļi. Daudzbērnu ģimeņu locekļiem,

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I pusgadā

iegādājoties vilciena e-biļeti, ir jāizvēlas konkrētajam braucējam piešķirtā atlaide 50% vai 90% apmērā.

Sabiedrība ir uzsākusi vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas projektu, kura ietvaros paredzēts elektrovilcienus un dīzeļvilcienus aprīkot ar globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) uztvērējiem/raidītājiem un izveidot ritošā sastāva kustības un analīzes sistēmu, lai izpildītu Ministru kabineta noteikumu Nr. 461 “Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība” prasības un arī uzlabotu pasažieru informēšanu par vilcienu kustības traucējumiem. 2019. gada otrajā ceturksnī viss ritošais sastāvs tika aprīkots ar GPS uztvērējiem/raidītājiem. Projektu plānots pabeigt 2019. gada jūlijā.

Sabiedrība strādā, lai samazinātu esošo informācijas tehnoloģiju uzturēšanas izmaksas kā arī palielinātu datu drošību. 2019. gadā turpinājās sadarbība ar VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” pie Sabiedrības svarīgāko informāciju tehnoloģiju (IT) resursu migrācijas, lai uzlabotu Sabiedrības IT datu drošību.

Š.g. 9. jūnijā spēkā stājās vasaras sezonas vilcienu kustības saraksts, kurā būtiskākais jauninājums ir vilcienu kustības pamatsarakstā iekļautais ekspress reiss maršrutā Cēsis – Rīga – Cēsis. Šis vilciens darbdienu rītos no Cēsīm atiet plkst. 7.10, bet pēcpusdienās no Rīgas uz Cēsīm atiet plkst. 17.30. Pa ceļam vilciens pasažieru apmaiņu veic tikai divās pieturvietās – Zemitāni un Sigulda –, līdz ar to pasažieri ceļā pavada ievērojami īsāku laiku kā ierasts. Izmaiņas skāra arī Rīgas – Madonas virzienā kursējošo vilcienu grafiku un Rīgas -Pļaviņas reisu kurš pēc š.g. 9. jūnija kursē līdz Krustpīlij.

Sabiedrība turpina darbu ar plānošanas reģioniem, pašvaldībām un VAS “Latvijas dzelzceļš”, lai palielinātu vilcienu kustības ātrumu un samazinātu pasažieru ceļā pavadīto laiku.

Imanta Ziedoņa muzeja bibliotēka sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” un Latvijas Nacionālo bibliotēku š.g. 15. janvārī ar reisu no Rīgas uz Siguldu atklāja pirmo lasītavu vilcienā. Ar 3 grāmatu plauktiem un pusotru simtu grāmatām aprīkotais vilciena sastāvs kursē visos dīzeļvilcienu maršrutos. Īpašais “lasītavas vilciens” ir atbilstoši noformēts no iekšpuses un ārpuses, ļaujot pasažieriem viegli to atpazīt. Projekts “Ceļā ar grāmatu” atklāts ar tēmu “Ceļošana”, grāmatu klāstu paredzēts mainīt reizi ceturksnī.

Lai veicinātu Sabiedrības tēlu sadarbībā ar pašvaldībām un dažādu pasākumu organizatoriem tika norīkoti papildus reisi vai sastāvi vai arī piesaistīta lielāka pasažieru uzmanība uz dažādiem pasākumiem kuri tika rīkoti pasažieru pieturu tuvumā. Uz tādiem pasākumiem kā Sarunu festivāls “Lampa” Cēsu pils parkā, Kūrorta svētki Majoru pludmalē, Salaspils novada svētkos un uz daudziem citiem. Kā viena no iemīlētākajām Sabiedrības pasažieru aktivitātēm ir “Veselības ekspreša” reisi kuros katram no pasažieriem ir iespējams brauciena laikā bezmaksas pārbaudīt savu veselības stāvokli kā arī “Muzeju nakts” un “Ghetto Games” akcija kuras laikā tiek piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% atlaidi. Pasākumi ļauj Sabiedrībai popularizēt vilcienu kā ātru, ērtu un precīzu transporta veidu. Piesaistot arvien jaunus pasažierus kas ilgāku laiku nav izvēlējušies vilcienus, kā savu ikdienas transporta veidu. To apliecina arī pasažieru skaita rādītāji, kas 2019. gadā pirmajā pusgadā pārspēja iepriekšējo gadu, kad pavasara un vasaras laiks bija īpaši silts un ļoti daudz atpūtnieku pie jūras devās izmantojot vilcienu. Šo pasākumu lietderību apliecina maksas pasažieru tirgus daļas palielinājuma stabilā tendence.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I pusgadā

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Darbības rezultāts	2018. gada I pusgada fakts	2019. gada I pusgada fakts	Izpilde % pret 2018. gadu
<i>Pārvadājumu apjomi</i>			
Pasažieru km	275 704 243	288 246 334	↑104.55%
Braucienų skaits	8 633 853	8 860 838	↑102.63%
Vilcienu km	2 819 728	2 829 403	↑100.34%
Vagonu km	12 925 523	13 083 360	↑101.22%
<i>Efektivitātes rādītāji</i>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	39.79%	40.05%	↑ 0.26%
Vilcienu precizitāte	99.23%	99.02%	↓ (0.21%)
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	52.99%	53.38%	↑ 0.39%
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	56.47%	56.78%	↑ 0.31%
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.0154	0.0156	↑101.53%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	30.89%	31.16%	↑ 0.27%
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu)	70.75%	68.71%	↓ (2.05%)

Sabiedrība 2019. gada pirmajā pusgadā pārvadājusi 8.86 miljonus pasažieru, kas ir par 2.63% vairāk nekā 2018. gada pirmajā pusgadā. Pasažieru pieaugumu var skaidrot ar Sabiedrības aktivitātēm, realizētiem stratēģiskajiem projektiem (zonu tarifs, dīzeļvilcienu modernizācija, biļešu tirdzniecība internetā un mobilajā lietotnē), mārketinga aktivitātēm kā arī ar atlaižu klāsta daudzveidību, piemēram, atlaides daudzbērnu ģimenes locekļiem.

Ieņēmumu analīze

Pārskata periodā pēc operatīvajiem datiem biļešu ieņēmumi ir par 134.8 tūkst. EUR lielāki nekā 2018. gada pirmajā pusgadā. Šāds pieaugums skaidrojams ar Sabiedrības veiktajām aktivitātēm - zonu tarifa ieviešana, biļešu tirdzniecība internetā, vilcienu nozīmēšana uz masu pasākumiem, mārketinga aktivitātes sociālajos tīklos un dzelzceļa satiksmes popularizēšana.

Investīciju darbība

2019. gada 1. pusgadā faktiskais ritošā sastāva kapitālo remontu apjoms 320 tūkst. EUR, ritošā sastāva kapitālie remontu izpildīti pilnā apmērā:

- 2 elektrovilcienu vagonu kapitālie remontu – 97 tūkst. EUR;
- 2 hidropārvadu kapitālie remontu – 177 tūkst. EUR;
- 1 dīzeļlokomotīves kapitālais remonts – 46 tūkst. EUR;
- 1 dīzeļdzinēja iegāde DR1AC sērijas dīzeļvilcienam, kuras izmaksas tiks kompensētas no DMU garantijām – 131 tūkst. EUR.

Riski

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka pilnsabiedrība „DMU vilcieni” nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem.

Ar 2017. gada 14. novembri ir pasludināts AS „Rīgas Vagonbūves rūpnīca” (turpmāk – RVR) maksātnespējas process. RVR ir Sabiedrības meitas uzņēmuma AS „VRC Zaslauks” mazākuma akcionārs (49% pamatkapitāla) un pilnsabiedrības „DMU vilcieni” (dīzeļvilcienu modernizācijas veicējs) biedrs. Maksātnespējas process var ietekmēt gan būtisku lēmumu pieņemšanu attiecībā uz AS “VRC Zaslauks”, gan dīzeļvilcienu garantijas remontu savlaicīgu izpildi. Par RVR administratoru ir iecelta Maija Stumbre, un attiecīgi RVR pārstāvības tiesības ir maksātnespējas administratorei.

2018. gada 12. decembrī RVR iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. 2018. gada 28. decembrī prasības pieteikums ir pieņemts izskatīšanai. Sabiedrības ieskatā RVR administratores prasība ir nepamatota.

2018. gada 28. decembrī prasības pieteikums ir pieņemts izskatīšanai. Sabiedrība ir sagatavojusi paskaidrojumus un iesniegusi tiesā 2019. gada 11. februārī. Tiesas sēdes bija nozīmētas 2019. gada 4. aprīlī un 2019. gada 6. augustā, bet abas tiesas sēdes bija atliktas.

2019. gada 18. janvārī Sabiedriskā transporta padomes (STP) sēdē tika skatīts jautājums Par AS “Pasažieru vilciens” negūtajiem ieņēmumiem, kas izriet no 2013. gada 12. augustā noslēgtā sadarbības līguma (ar VSIA “Autotransporta direkcija” (ATD) un Rīgas domi (RD)). STP lēmumā atzina, ka nav tiesiska pamata Sabiedrības negūto ieņēmumu, kas izriet no 12.08.2013. sadarbības līguma, kompensēšanai no valsts budžeta līdzekļiem. Sabiedrība un ATD iesniedza Administratīvajai rajona tiesai pieteikumu par zaudējumu atlīdzināšanu no RD un arī lūgumu atjaunot procesuālo termiņu. Šobrīd tiesā tiek skatīta blakus sūdzība. Šogad ir notikušas divas AS “VRC Zaslauks” akcionāru sapulces (14. februārī un 3. jūlijā), un abās ir skatīts jautājums par AS “VRC Zaslauks” likvidāciju. AS “Pasažieru vilciens” abos gadījumos balsoja par AS “VRC Zaslauks” likvidāciju, lai, ievērojot sabiedrības finanšu situāciju, novērstu tās maksātnespēju, taču otrs akcionārs – RVR – balsoja pret (jo nav atrisināts strīds par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi), līdz ar to lēmums par likvidāciju netika pieņemts.

3. Turpmākā Sabiedrības attīstība

Sabiedrība izvērtēs iespējamus scenārijus depo rekonstrukcijai/būvniecībai, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus.

Sabiedrība turpinās mūsdienīgu IT risinājumu ieviešanu, lai uzlabotu Sabiedrības darbību un atvieglotu lēmumu pieņemšanu.

4. Finanšu instrumentu izmantošana

Nemot vērā esošo naudas plūsmu, lai taupītu finanšu resursus, Sabiedrība pirmajā ceturksnī atmaksāja aizņēmumu no Danske Bank AS filiāles Latvijā, kura atmaksas termiņš bija 2019. gada 31. decembris.

5. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Š.g. 30. jūlijā, AS "Pasažieru vilciens" un ŠKODA VAGONKA a.s. vadība ir parakstījusi līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu piegādi. Līgums paredz, ka līdz 2023. gada beigām būs piegādāti visi jaunie elektrovilcieni.

Š.g. 16. jūlijā Ministru kabinets ir pieņēmusi lēmumu saistībā ar biļešu tirdzniecības sistēmu pilnveidi. Apstiprināti grozījumi Ministru kabineta noteikumos "Nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu lietošanas kārtībā", kas ļaus Sabiedrībai uzsākt mobilo kases aparātu un biļešu tirdzniecības automātu iepirkumu. Līdz šim šajos iecerētajos darbos Sabiedrību ilgstoši ierobežoja normatīvo aktu prasības.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I pusgadā

PELŅAS VAI ZAUDĒJUMA APRĒĶINS
(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

Rādītāja nosaukums	2019.g 6 mēn.	2018.g 6 mēn.
Neto apgrozījums	34 688 633	34 044 992
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	32 823 002	32 222 905
Bruto peļņa vai zaudējumi	1 865 631	1 822 087
Administrācijas izmaksas	1 835 533	1 823 941
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	656 180	670 394
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	104 580	70 744
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	47 388	71 667
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	534 310	526 129

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I pusgadā

BILANCE

(EUR)

Aktīvs		
Rādītāja nosaukums	2019.06.30	2018.12.31
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	149 511	186 406
Citi nemateriālie ieguldījumi	11 569	13 086
Avansa maksājumi par nemateriālajiem ieguldījumiem	85 039	85 039
NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI KOPĀ	246 119	284 531
Zemes gabali, ēkas un būves un ilggadīgie stādījumi	2 344 955	2 384 832
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	325 813	332 055
Iekārtas un mašīnas	40 338 709	41 651 894
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	449 875	513 779
PL izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	162 672	147 920
PAMATLĪDZEKĻI KOPĀ	43 622 024	45 030 480
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi KOPĀ</i>	43 868 143	45 315 011
Apgrozāmie līdzekļi		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 685 491	1 443 526
Avansa maksājumi par precēm	125 144	148 105
KRĀJUMI KOPĀ	1 810 635	1 591 631
Pircēju un pasūtītāju parādi	392 070	132 678
Radniecīgo sabiedrību parādi	7 337	4 023
Citi debitori	1 128 455	3 549 182
Nākamo periodu izmaksas	22 019	10 579 939
DEBITORI KOPĀ	1 549 881	14 265 822
NAUDA	4 902 769	5 215 282
<i>Apgrozāmie līdzekļi KOPĀ</i>	8 263 285	21 072 735
BILANCE (aktīvs)	52 131 428	66 387 746

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I pusgadā

BILANCE

(EUR)

Pasīvs		
Rādītāja nosaukums	2019.06.30	2018.12.31
Pašu kapitāls		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Rezerves	1 075 554	1 075 554
Nesadalītā peļņa:		
iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	(2 971 552)	(3 949 610)
pārskata perioda nesadalītā peļņa	534 310	978 058
Pašu kapitāls KOPĀ	19 506 359	18 972 049
Kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	9 581 896	9 581 896
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	571 933	571 933
Nākamo periodu ieņēmumi	11 017 363	11 017 363
Ilgtermiņa kreditori KOPĀ	21 171 192	21 171 192
Aizņēmumi no kredītiestādēm	629 310	2 189 655
No pircējiem saņemtie avansi	5 493	5 960
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	6 334 138	6 264 523
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	-	39 913
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	758 966	754 093
Pārējie kreditori	584 251	628 233
Nākamo periodu ieņēmumi	2 124 343	15 290 028
Uzkrātās saistības	1 017 376	1 072 100
Īstermiņa kreditori KOPĀ	11 453 877	26 244 505
Kreditori KOPĀ	32 625 069	47 415 697
BILANCE (pasīvs)	52 131 428	66 387 746

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I pusgadā

PAŠU KAPITĀLA KUSTĪBAS PĀRSKATS

(EUR)

	Pamatkapitāls	Rezerves	Peļņa		Pašu kapitāls kopā
			Iepriekšējo periodu	Pārskata perioda	
Uz 31.12.2018	20 868 047	1 075 554	(3 949 610)	978 058	18 972 049
Reklasificēta iepriekšējā gada peļņa	-	-	978 058	(978 058)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	534 310	534 310
Uz 30.06.2019	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	534 310	19 506 359

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2019. gada I pusgadā

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(EUR)

	2019.g. 6 mēn	2018.g. 6 mēn
NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS		
Peļņa	534 310	526 129
Nolietojums	1 568 414	2 024 645
Procentu maksājumi	47 388	71 667
EBITDA	2 150 112	2 622 441
Debitoru izmaiņas	2 158 021	1 887 427
Nākamo periodu izmaksu izmaiņas	10 557 920	11 756 258
Krājumu izmaiņas	(219 005)	(157 909)
Kreditoru izmaiņas	(64 599)	(287 313)
Nākamo periodu ieņēmumu izmaiņas	(12 667 622)	(14 309 527)
Pārējās izmaiņas	-	496
Kopā naudas plūsma no saimnieciskās darbības	1 914 827	1 511 873
INVESTĪCIJU DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Ieguldījumi ritošajā sastāvā	(450 958)	(321 557)
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	(14 752)	27 955
Avansa maksājumi	-	(5 000)
Pārējās investīcijas	(153 897)	(114 554)
Kopā investīciju darbības naudas plūsma	(619 607)	(413 155)
FINANSĒJUMA NAUDAS PLŪSMA		
Ilgtermiņa kredīta atmaksa	(1 560 345)	(1 094 828)
Procentu maksājumi	(47 388)	(71 667)
Kopā finansējuma naudas plūsma	(1 607 733)	(1 166 495)
Kopā naudas plūsma		
Kopā naudas plūsma	(312 513)	(67 777)
Naudas atlikums sākumā	5 215 282	3 036 295
Naudas atlikums beigās	4 902 769	2 968 518