

AKCIJU SABIEDRĪBAS  
“PASAŽIERU VILCIENS”

**Pārskats par Sabiedrības darbību 2018. gada 9 mēnešos**

*(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)*

## Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<b><i>PASAŽIERU VILCIENS</i></b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Adrese	<i>Turģeņeva iela 14, Rīga, LV-1050</i>
Vienotais reģistrācijas numurs un datums	<i>40003567907, Rīgā 20.09.2004.</i>
Akcionārs	<i>Latvijas Republika</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743</i>
Pārraudzības institūcija	<i>Sabiedrības padome</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Sandis Šteins – padomes priekšsēdētājs Inta Liepa – padomes locekle Lita Kalniņa – padomes locekle</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs Inga Vagele – valdes locekle Aldis Daugavvanags – valdes loceklis</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2018. – 30.09.2018.</i>
Meitas sabiedrības	<b>AS “VRC Zaslauks”,</b> <i>Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV-1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%</i>

## Vadības ziņojums

### 1. AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2018. gada pirmajos deviņos mēnešos Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 4.32 miljoni vilcienu km un pārvadāti 13.77 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

### 2. Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās bija 18 787 422 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību EUR 1.

2018. gada 5. februārī padomes sēdē tika apstiprināta Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija 2015. – 2020. gadam, kas sagatavota atbilstoši Pārresoru koordinācijas centra vadlīnijām.

Sabiedrība 2015. gada septembrī uzsāka jaunu elektrovilcienu iepirkumu, un 2015. gada decembrī noslēdzās pirmā kārtā. Otrajā kārtā dalību turpina 4 pretendenti (PATENTES TALGO S.L, Stadler Polska Sp. z.o.o., Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. un ŠKODA VAGONKA a.s.). Ir noslēgusies tehnisko piedāvājumu izskatīšana un pārrunas par līguma noteikumiem. 2018. gada 6. augustā pretendenti iesniedza savus finanšu piedāvājumus elektrovilcienu piegādei. 2018. gada trešajā ceturksnī norisinājās finanšu piedāvājumu izvērtēšana. Tiesības piegādāt vilcienus būs pretendents, kurš piedāvās ekonomiski izdevīgāko vilcienu cenu visā to dzīves ciklā jeb 35 gados. Tas nozīmē, ka tiks vērtētas ne tikai vilcienu ražošanas un piegādes izmaksas, bet arī to ikdienas uzturēšanas, tehniskās apkopes, rezerves daļu, enerģijas patēriņa u.c. izmaksas ilgtermiņā uz vienu pasažiera sēdvietas vienību. Sabiedrības mērķis ir noslēgt līgumu par elektrovilcienu piegādi 2018. gadā.

Paralēli jauno elektrovilcienu iepirkumam norisinājās sarunas, lai nodrošinātu finansējuma piesaisti elektrovilcienu iegādei. Sarunās ar starptautiskajām finanšu institūcijām un vietējām komercbankām tika secināts, ka optimālākais risinājums finansējuma saņemšanai ir valsts galvojums. 2018. gada trešajā ceturksnī norisinājās intensīvs darbs ar Finanšu ministriju, lai rastu optimālāko risinājumu projekta finansēšanai. Kā viena no alternatīvām, kuru sarunās piedāvāja Finanšu ministrija, ir finansēt projektu no valsts budžeta līdzekļiem. Tādejādi būtiski valstij ietaupītos uz komisiju un procentu maksājumiem komercbankām.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2018.gada 9 mēnešos

Lai veicinātu teritoriju ekonomisko attīstību un pašvaldību sadarbību publisko pakalpojumu sniegšanā, ilgtermiņā nodrošinot iedzīvotājiem nepieciešamo infrastruktūru un pakalpojumu kvalitāti, kā arī lai izvērtētu iespējas sekmēt pašvaldību brīvprātīgu sadarbību, ar Ministru prezidenta rīkojumu ir izveidota darba grupa valsts, Rīgas pilsētas pašvaldības un Pierīgas pašvaldību savstarpējās koordinācijas jautājumu risināšanai. Darba grupā aktīvi piedalās AS “Pasažieru vilciens” pārstāvji un tiek skatīti tai skaitā šādi jautājumi:

- dzelzceļa pārvadājumi – “mugurkauls” Pierīgai (STP likums, transporta pamatnostādnes) – ātrums, precizitāte, būtiski vairāk reisu un komforts no 2021. gada, bet mazāk paralēlo autobusu reisu;
- pie pamatsavienojumiem ar dzelzceļu pasažieri tiek pievesti ar vietējiem reģionālo maršrutu autobusiem;
- ”park & ride” infrastruktūra, piesaistot automašīnu lietotājus vilcienam;
- vienotās biļetes dzelzceļam un reģionālajiem autobusiem, t.sk. arī pilsētas transportam.

Trešā ceturkšņa laikā notika vairākas tikšanās un darba grupas kuru rezultātā tika identificētas prioritārās vietas multimodālo pārsēšanās centru izveidei.

2018. gada augustā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija veica Sabiedrības pārsertifikāciju un izsniedza drošības sertifikātu, kas ļauj turpināt pasažieru pārvadājumus un veikt ritošā sastāva remontus un uzturēšanu.

Kopā ar VAS “Latvijas dzelzceļš” pārstāvjiem tiek risināts jautājums par vilcienu kustības ātruma palielināšanu. 10. jūnijā stājās spēkā jaunais vilcienu kustības saraksts, kurā vairākiem reisiem ir palielināts kustības ātrums (tā, piemēram, Jelgavas virzienā ceļā jāpavada 4 minūtes mazāk nekā iepriekš, Cēsu virzienā – 2 minūtes, Daugavpils ekspresī “Dinaburga” ceļā pavadītais laiks samazināts par 9 minūtēm).

3. ceturksnī uzņēmumā notika kvalitātes pārvaldības sistēmas pārsertifikācija, kur demonstrējot atbilstību sertifikācijas standartu prasībām, uzņēmumam tika izsniegti sertifikāti ISO 9001:2015 ar derīguma termiņu līdz 14.09.2021. un ISO 50001:2012 ar derīguma termiņu 20.08.2021.

Lai nodrošinātu 2015. gada 11. augusta Ministru kabineta noteikumu Nr. 461 “Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība” prasības, Sabiedrība ir uzsākusi vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (VSKMAS) projektu, kura ietvaros paredzēts elektrovilcienus un dīzeļvilcienus aprīkot ar GPS uztvērējiem/raidītājiem un izveidot ritošā sastāva kustības un analīzes sistēmu.

AS “Pasažieru vilciens” biļešu tirdzniecības sistēma 13. jūnijā reģistrēja 500 tūkstošo e-biļeti, šobrīd e-biļeti, kuru var iegādāties lietotnē un mājaslapā, izvēlas gandrīz 5% pasažieru. Sabiedrība turpina darbu pie mājaslapas un mobilās lietotnes pilnveidošanas, lai varētu piedāvāt iegādāties abonementa biļetes, biļetes ar numurētām sēdvietām, biļetes ar dažādām atlaidēm un papildu pakalpojumus potenciālajiem sadarbības partneriem.

No 16. jūlija līdz 7. novembrim norisinājās AS “Pasažieru vilciens” e-biļešu iegādes veicināšanas loterija “Ar vilciena e-biļeti pēc gardumu groza!”, kurā katras 15 tūkstošās e-

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2018.gada 9 mēnešos

biļetes pircējs dāvanā saņem grozu ar Latvijā ražotiem gardumiem 30 eiro vērtībā. Akcijā piedalās visas sistēmā reģistrētās e-biļetes, kas iegādātas jebkuram maršrutam “Pasažieru vilciena” mājaslapā vai mobilajā lietotnē.

SKDS Klientu apmierinātības pētījuma rezultāti liecina, ka 89.9% regulāro klientu ir apmierināti ar pasažieru vilcienu satiksmi Latvijā. Vilcienu satiksme ierindojama starp pasaulē drošākajiem pasažieru pārvietošanās veidiem. To apliecina arī veiktās aptaujas rezultāti – 89% pasažieru norāda, ka vilcienā jūtas droši gan par sevi, gan savu bagāžu, turklāt vilcienā ir mazākas iespējas iekļūt satiksmes negadījumā.

AS “Pasažieru vilciens” kampaņa “Ziemassvētku sveiciens vagonā “Dodamies pie mīļajiem”” starptautiskajā komunikācijas profesionāļu konkursā “Baltic Communication Awards 2018” ieguva augsto 4. vietu bezbudžeta kampaņu kategorijā. No 20. decembra līdz 7. janvārim pa Latviju kursēja dekorēts īpašais Ziemassvētku sveiciens vagonā, kas pasažierus priecēja ar izrotātu egli. Konkursā tika pieteikts 161 darbs, no kuriem finālā iekļuva 56 darbi, tostarp “Pasažieru vilciena” kampaņa. Visus iesniegtos darbus vērtēja starptautiska komunikāciju un saistīto nozaru profesionāļu žūrija.

Rūpējoties par pasažieriem, jau desmito reizi sadarbībā ar Rīgas Stradiņa universitāti (RSU) 2. martā Rīga – Sigulda – Rīga un vienpadsmito reizi 8. jūnijā Rīga – Sloka – Rīga devās “Veselības ekspresis”, attiecīgi katrs vēltīts sirds un ādas veselībai. RSU un RSU Sarkanā Krusta koledžas medicīnas studenti – topošie ārsti – sniedza iespēju brauciena laikā veikt kardiogrammu, mērīt asinsspiedienu, noteikt skābekļa daudzumu asinīs u.c. veselības pārbaudes. Jūnija reisā topošie mediķi informēja arī par sauļošanās ietekmi uz ādas veselību un melanomas rašanās riskiem.

19. maijā Sabiedrība starptautiskās akcijas “Muzeju nakts” ietvaros Latvijas iedzīvotājiem piedāvāja iespēju apmeklēt pasākumus ar vilcienu ar 50% atlaidi vienreizējām biļetēm. Sabiedrība īstenoja plašu reklāmas un publicitātes kampaņu, kas ir rezultējusies pozitīvākā attieksmē gan pret pārvietošanos vilcienā, gan Sabiedrību kopumā. 19. maijā tika pārdotas 8 986 vilciena biļetes, kas ir par 2 240 biļetēm vairāk nekā 2017. gadā.

26. maijā uz Dobeli devās īpašais Ceriņu ekspresis, kas jau ir kļuvis par ikgadēju tradīciju un rada pozitīvu iespaidu par Sabiedrību. Vasaras sezonā ir norīkoti vairāki papildu vilcieni uz kultūras un mākslas pasākumiem, tostarp grupas „Instrumenti” koncertiem, sarunu festivālu „Lampa”, kā arī piešķirta 50% atlaide vienreizējiem braucieniem sezonā ielu sporta kustības „Ghetto Games” dalībniekiem, lai nodrošinātu papildu iespēju nokļūt festivāla norises vietās un uzlabotu Sabiedrības tēlu jauniešu vidū – pasažieru auditoriju vecumā no 13 līdz 25 gadiem. Tāpat vilcienu papildu reisi tika nodrošināti pēc grupas “Prāta Vētra” koncerta Jelgavā, deju uzveduma “No zobena saule lēca” Vecāķos, Jomas ielas un Kauguru svētkiem Jūrmalā, uz “Summer Sound” festivālu Liepājā, Vissvētākās Jaunavas Marijas Debesīs uzņemšanas svētkiem un pāvesta Franciska vizīti Aglonā.

AS “Pasažieru vilciens” iesaistījās XXVI Vispārējo latviešu Dziesmu un XVI Deju svētku norisē ar moto “Braucam kopā no visas sirds”, pārvadājot svētku dalībniekus un daudz bērnu ģimenes, kā arī norīkojot papildu reisu naktīs pēc svētku koncertiem Mežaparkā. No 30. jūnija līdz 9. jūlijam Svētku dalībnieki 15 214 reizi ir izmantojuši īpašo Svētku dalībnieka atlaidi biļetei braucienam vilcienā. Svētku rīkotāji sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” bija raduši iespēju visiem Svētku dalībniekiem saņemt 100% atlaidi braukšanas biļetes iegādei, pārvietojoties vilcienā Rīgas un Pierīgas teritorijā visos vilcienu maršrutos, A un B zonā.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2018.gada 9 mēnešos

Vasaras beigās grupa “Bermudu divstūris” par jaunā diska tituldziesmas “Roku okeāns” klipa filmēšanas vietu izvēlējās Sabiedrības dīzeļvilciena vagonu. Dziesma šobrīd atrodas Latvijas Radio 2 Muzikālās Bankas TOP 15 aptaujas galvgalī.

Arī šajā mācību gadā turpinās akcija sadarbībā ar AS “Latvenergo”, kad skolēnu grupas var doties ekskursijā uz Enerģētikas muzeju Ķegumā un Elektrum Energoefektivitātes centru Majoros ar 50% atlaidi vilciena biļetei, lai vairotu bērnu zināšanas par elektrību mājās un visā valstī.

Sabiedrība īsteno mārketinga aktivitātēs ar biedrību “Staro 100” saistībā ar Latvijas simtgades svinēšanas festivālu “Latvijas Goda aplis”. 53 nedēļas nogalēs 50 novados notiek kultūrvēsturisku faktu, vietu un personību izcelšana un izrādīšana. Sabiedrība nodrošina regulāru vilcienu satiksmi piecās līnijās, tāpēc tiek popularizēts tas, ka daudzās festivāla norises vietās iespējams ērti un ātri nokļūt tieši ar vilcienu.

Šogad pirmo reizi par godu LR Neatkarības atjaunošanas dienai un valsts simtgadei Baltā galdauta svētki 4. maijā tika svinēti arī vilcienos. Galdiņi dīzeļvilcienos tika noformēti kopumā ar 100 baltiem galdautiem un groziņiem ar konfektēm ar Sabiedrības logotipu.

11. augustā visā Latvijā notika Simtgades zaļumballe, kurai par godu līdz pat augusta beigām visos elektrovilciena maršrutos kursēja “Pasažieru vilciena” Puķu vagoni. Ziedošos augus podos dāvināja Nacionālais Botāniskais dārzs Salaspilī, ar kuru joprojām turpinās akcija “Iekāp vilcienā un izkāp botāniskajā dārzā”. Uzrādot derīgu vilciena biļeti, kurā gala vai starppietura ir Salaspils, var saņemt 1 eiro atlaidi botāniskā dārza apmeklējumam.

Lai pievērstu sabiedrības uzmanību tam, ka cīņa ar vilcienu ir bezjēdzīga un nelīdzvērtīga, VAS “Latvijas dzelzceļš” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilcienu” un Valsts policiju 7. jūnijā uzsāka sociālu kampaņu par drošu dzelzceļa šķērsošanu un rīcību dzelzceļa tuvumā. Sabiedrība kampaņā piedalās ar vizuālo un audio materiālu izvietojumu vilcienos un citos savos komunikācijas kanālos. Kampaņa noslēgsies 3. decembrī.

Sabiedrība paplašināja sadarbību ar autobusu pārvadātāju SIA “Tukuma auto”, un no 2018. gada februāra plašāk ir izmantojama AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Tukuma auto” vienotā vilciena un autobusa biļete. Vienoto biļeti ir iespējams izmantot 27 SIA “Tukuma auto” maršrutos līdzšinējo 5 autobusu maršrutu vietā.

Starptautisko pārvadājumu pasažieru ērtībai no 2018. gada 13. janvāra Lietuvas pasažieru pārvadājumu operators AB “Lietuvos geležinkeliai” uzsāka pasažieru pārvadājumus sestdienās un svētdienās maršrutā Viļņa – Daugavpils – Viļņa. Šiem reisiem ir starptautisko pārvadājumu statuss, un Latvijas teritorijā vilciens pietur tikai Daugavpilī.

No 16. līdz 22. septembrim Latvijā norisinājās Eiropas mobilitātes nedēļa, lai popularizētu multimodalitāti jeb pārvietošanos, kombinējot dažādus pārvietošanās līdzekļus. Šogad šajā akcijā pirmo reizi piedalījās arī AS “Pasažieru vilciens”, organizējot fotokonkursu pasažieriem, lai viņi parāda, kā pārvietojas vilcienā un citā sabiedriskajā transportā. Tāpat ir izveidots un nokomunicēts interneta sociālajās platformās Sabiedrības tēla videoklips #pārvietojiesgudri ar modes mākslinieka Dāvida piedalīšanos.

Jaunā režisora Artura Buharina dokumentālā filma “Nākamā pietura” par pasažieru vilciena mašīnista darbu ir guvusi atzinību vairākos vietējos un starptautiskos filmu festivālos.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2018.gada 9 mēnešos

Sabiedrība atbalstīja arī Pjotra Karpuhina filmas no Latvijas simtgades cikla veidošanu. Filma ir par cilvēku, kurš strādā par pasažieru vilciena mašīnistu. Viņš patiesi mīl savu darbu – kontrolēt vilcieni un atrasties ceļā, lai katru dienu aizvestu simtiem cilvēku uz viņu mājām vai citiem galamērķiem. Un viņš mīl Latviju, jo tā ir viņa dzimtene. Šo cilvēku sauc Dima – Dmitrijs Zoļins. Savā ceļā viņš nokļūst mazā ciematīnā Indra, kas atrodas pie Baltkrievijas robežas. Un vienu dienu no savas dzīves Dima pavada ar Indras iedzīvotājiem. Ar cilvēkiem, kurus pats varbūt ir vedis vilcienā uz mājām, ar tiem, kuriem ir pavisam cita uguns acīs. Kopā ar Dimu šie brīnišķīgie cilvēki uzvāra ievārijumu un svin Simtgades svētkus “Latgales vainags”.

### Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Darbības rezultāts	2017. gada 9 mēnešu fakts	2018. gada 9 mēnešu fakts	Izpilde % pret 2017. gadu
<b><i>Pārvadājumu apjomi</i></b>			
Pasažieru km	419 106 455	440 366 643	▲ 105.07%
Braucienų skaits	13 162 742	13 772 283	▲ 104.63%
Vilcienu km	4 291 875	4 323 590	▲ 100.74%
Vagonu km	19 739 531	19 878 632	▲ 100.70%
<b><i>Efektivitātes rādītāji</i></b>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	40.21%	41.18%	▲ 0.97%
Vilcienu precizitāte	99.12%	99.02%	▼ (0.10%)
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	51.36%	53.80%	▲ 2.44%
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	54.80%	57.60%	▲ 2.80%
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.0144	0.0153	▼ 105.81%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	32.64%	32.34%	▼ (0.30%)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	74.26%	74.16%	▼ (0.10%)

2018. gada pirmajos deviņos mēnešos pret iepriekšējo gadu ir palielinājies braucienų skaits par 4.63%, pieaugums ir saistīts ar Sabiedrības aktivitātēm un realizētiem stratēģiskajiem projektiem (zonu tarifs, dīzeļvilcienu modernizācija, biļešu tirdzniecība internetā un mobilajā lietotnē) un labvēlīgie laika apstākļi 2018. gadā.

### Ieņēmumu analīze

Kopējie biļešu ieņēmumi 2018. gada pirmajos deviņos mēnešos sastādīja 15 075.5 tūkst. EUR, jeb par 765.8 tūkst. EUR vairāk nekā 2017. gada pirmajos deviņos mēnešos. Šāds pieaugums skaidrojams ar Sabiedrības veiktajām aktivitātēm un realizētiem stratēģiskiem mērķiem kā arī labvēlīgo laiku 2018. gadā.

## **Investīciju darbība**

Kopējais AS “Pasažieru vilciens” faktiskais kapitālieguldījumu apmērs 2018. gada pirmajos deviņos mēnešos sasniedza 823.1 tūkst. EUR, no kuriem ieguldījumi ritošā sastāva kapitālajos remontos ir 627.7 tūkst. EUR, bet ieguldījumi sliedēs un pārmijās ir 107.9 tūkst. EUR.

Sabiedrība 2018. gada pirmajos deviņos mēnešos atbilstoši apstiprinātajai remontu programmai ir veikusi 6 dīzeļvilcienu vagonu un 7 elektrovilcienu vagonu kapitālo remontu.

## **Riski**

Būtiskākais risks, kas var ietekmēt Sabiedrības darbību, ir nepietiekams finansējums zaudējumu kompensēšanai. Šobrīd Sabiedrībai finanšu līdzekļi ir pietiekošā apmērā.

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka pilnsabiedrība “DMU vilcieni” nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2018. gada pirmajos deviņos mēnešos ir bijuši 24 garantijas remonta gadījumi. Uz pārskata sagatavošanas brīdi no sešiem modernizētajiem dīzeļvilcienu sastāviem četriem ir beidzies garantijas periods.

Ar 2017. gada 11. novembri ir pasludināts AS “Rīgas Vagonbūves rūpnīca” maksātnespējas process. AS “Rīgas Vagonbūves rūpnīca” ir Sabiedrības meitas uzņēmuma AS “VRC Zaslauks” mazākuma akcionārs (49% pamatkapitāla) un pilnsabiedrības “DMU vilcieni” (dīzeļvilcienu modernizācijas veicējs) biedrs. Maksātnespējas process var ietekmēt gan būtisku lēmumu pieņemšanu attiecībā uz AS “VRC Zaslauks”, gan dīzeļvilcienu garantijas remontu savlaicīgu izpildi. Par AS “Rīgas Vagonbūves rūpnīca” administratoru ir iecelta Maija Stumbre, un attiecīgi AS “Rīgas Vagonbūves rūpnīca” pārstāvības tiesības ir maksātnespējas administratorei.

## **3. Turpmākā Sabiedrības attīstība**

Sabiedrība izvērtē iespējamus scenārijus depo rekonstrukcijai (būvniecībai), lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus. Trešajā ceturksnī tika izsludināts depo rekonstrukcijas (būvniecības) priekšizpētes iepirkums, taču pieteicās tikai viens pretendents, kurš, tostarp, neatbilda kvalifikācijas prasībām. Iepirkuma nolikums tika precizēts un 2018.gada novembrī tiks izsludināts jauns iepirkums. Projektu plānots realizēt līdz 2020. gada vidum.

Lai turpinātu uzlabot klientu apkalpošanas kvalitāti, Sabiedrība plāno pilnībā nomainīt biļešu kasu sistēmu, kas atbildīs MK 2014. gada 11. februāra noteikumu Nr.95 un MK 2014. gada 11. februāra noteikumu Nr.96 prasībām. Jaunā sistēma būs ātrdarbīgāka, tai nebūs ierobežojumu abonementa biļešu ātrai iegādei, ļaus ietaupīt biļešu tirdzniecībai patērēto laiku, nodrošinās augstāku aizsardzību pret viltojumiem. Kā arī tas ļaus veikt precīzāku pasažieru uzskaiti konkrētos vilcienos un aprēķināt vilcienu piepildījumu, kā rezultātā varēs efektīvāk



veikt maršrutu plānošanu. Martā ir noslēgts līgums ar KPMG par sistēmas atbilstības pārbaudes veikšanu. Pārbaudes un sertifikācija aizņēma vairāk laika, nekā sākotnēji plānots. Sertifikācijas procesa norises gaitu Sabiedrība nevar pilnībā ietekmēt, jo kases sistēmu izstrādā un sertificē ārpalpojumu sniedzēji. Tiek paredzēts, ka sertifikācijas process un sistēmas reģistrācija Valsts ieņēmumu dienestā noslēgsies 2018. gadā.

Saskaņā ar MK 2014. gada 11. februāra noteikumu Nr.95 un MK 2014. gada 11. februāra noteikumu Nr.96 prasībām, arī mobilajiem kases aparātiem ir jāizstrādā un jāsertificē kases sistēma. SM vērsās pie FM ar lūgumu pagarināt prasību sertificēt mobilo kases aparātu sistēmas sabiedriskajā transportā, jo tirgū nav pieejams biznesa prasībām atbilstošs produkts. Pretēji sākotnēji paustajam atbalstam SM priekšlikumam, FM oktobrī sniedza atbildi, ka ir gatava virzīt grozījumus normatīvajos aktos un pagarināt mobilo kases aparātu sertifikāciju līdz 2021. gada 1. janvārim tikai autobusu pārvadātājiem.

Sabiedrība ir informējusi visas iesaistītās puses (SM, FM, nozares arodbiedrību) par nevienlīdzīgu attieksmi pret pārvadātājiem ar mērķi lai termiņa pagarinājums attiektos arī uz pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Paralēli norisinās darbs pie sertificēto mobilo kases aparātu iepirkuma uzsākšanas, lai nepieciešamības gadījumā (ja netiek rasts risinājums termiņa pagarināšanai) nodrošinātu normatīvo aktu prasību izpildi.

Tiek turpināta elektroniskās biļetes darbības funkcionalitātes uzlabošana – uzsākts darbs pie iepirkuma procesa mājaslapas un mobilās lietotnes pilnveidošanai, lai paplašinātu elektronisko biļešu klāstu un paplašinātu mājas lapas un mobilās lietotnes funkcionalitāti, kā, piemēram, varēs sekot vilcienu kustībai reālajā laikā.

Lai nodrošinātu 2015. gada 11. augusta Ministru kabineta noteikumu Nr. 461 “Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība” prasības, Sabiedrība ir uzsākusi vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (VSKMAS) projektu, kura ietvaros paredzēts elektrovilcienu un dīzeļvilcienu aprīkot ar GPS uztvērējiem/raidītājiem un izveidot ritošā sastāva kustības un analīzes sistēmu. Šobrīd tiek vērtēti divi potenciālie iepirkumu pretendenti, ceturtā ceturksņa laikā tiek plānots noslēgt līgumu ar vienu no pretendētiem.

#### **4. Finanšu instrumentu izmantošana**

Dīzeļvilcienu modernizācijas projekta finansēšanai Sabiedrība piesaistīja aizņemtus līdzekļus.

2018. gada sākumā Sabiedrībai bija pietiekami apgrozāmo līdzekļu, tāpēc tika izbeigts kredītlīnijas līgums, lai mazinātu Sabiedrības izmaksas. Ja netiks piešķirta papildu zaudējumu kompensācija, ceturtajā ceturksnī tiek plānots atjaunot kredītlīniju, lai nodrošinātu Sabiedrības darbību līdz brīdim, kamēr tiks lemts par zaudējumu kompensācijas izmaksu par 2017. gadu un nepietiekamo finansējumu 2018. gadam.

## **5. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas**

Valdība 2018. gada 5. novembrī, atbalstīja, ka laika posmā no 2019. gada līdz 2024. gadam jaunu elektrovilcienu, rezerves daļu fonda 5 gadiem un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādē, kā arī vilcienu depo izbūvē kopumā varēs ieguldīt līdz 259 milj. eiro valsts budžeta līdzekļu.

Sabiedrība 21. novembrī ir pabeigusi četru pretendentu finanšu piedāvājumu izvērtēšanu, un ir pasludināts jauno elektrovilcienu iepirkuma uzvarētājs. Pretendentu iesniegtie piedāvājumi tika vērtēti, ņemot vērā vilcienu paredzamās ekspluatācijas izmaksas ilgtermiņā visā vilcienu ekspluatācijas laikā jeb 35 gados. Lai noteiktu saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu, iepirkuma procesā tika ņemtas vērā ne tikai vilcienu ražošanas un piegādes grafiks, bet arī to ikdienas uzturēšanas, tehniskās apkopes, rezerves daļu, enerģijas patēriņa u.c. izmaksas uz vienu pasažiera sēdvietas vienību. Tiesības piegādāt Latvijai 32 jaunus elektrovilcienu ir ieguvis Spānijas ražotājs PATENTES TALGO S.L., kura iesniegtais piedāvājums ir saimnieciski izdevīgākais visā vilcienu paredzētajā ekspluatācijas laikā jeb 35 gados.

Iepirkuma līgumu Sabiedrība ar, par uzvarētāju noteikto Spānijas ražotāju PATENTES TALGO S.L., pretendentu var noslēgt pēc nogaidīšanas termiņa beigām. Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 72. panta otrās daļas 1. punktā noteikto, pretendents ir tiesīgs 10 dienu iesniegt Iepirkumu uzraudzības birojam iesniegumu par iepirkuma procedūras pārkāpumiem.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2018.gada 9 mēnešos

**PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMA APRĒĶINS**  
(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

<b>Rādītāja nosaukums</b>	<b>2018.g 9 mēn.</b>	<b>2017.g 9 mēn.</b>
Neto apgrozījums	52 271 735	49 462 521
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	49 370 766	46 641 961
<b>Bruto peļņa vai zaudējumi</b>	<b>2 900 969</b>	<b>2 820 560</b>
Administrācijas izmaksas	2 813 412	2 466 093
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	965 014	897 483
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	157 838	319 381
Pārējie procentu ieņēmumi un tml. ieņēmumi	47	-
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	101 349	136 402
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem</b>	<b>793 431</b>	<b>796 167</b>
<b>Pārskata gada peļņa vai zaudējumi*</b>	<b>793 431</b>	<b>796 167</b>

\*Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 435 Sabiedrībai tiek garantēta peļņa.

### **Peļņas vai zaudējuma aprēķina skaidrojumi**

Izmaksu pieaugums 2018. gada 9 mēnešos salīdzinājumā ar attiecīgo periodu 2017. gadā saistīts ar dzelzceļa infrastruktūras tarifa maiņu, degvielas cenas pieaugumu, atalgojuma pārskatīšanu darbinieku kategorijām ar zemāku darba samaksu, juridisko firmu pakalpojumu piesaisti jauno elektrovilcienu iegādes projekta finansējuma piešķiršanas izpētei.

Pārskata perioda peļņas samazinājums salīdzinājumā ar 2017. gada 9 mēnešiem, galvenokārt, saistīts ar palīgdarbības peļņas samazināšanos, kā arī ar izmaksu, kas saistītas ar darba koplīgumu, bet netiek kompensētas valsts pasūtījuma līguma ietvaros, nelielu pieaugumu.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2018.gada 9 mēnešos

**BILANCE**

(EUR)

<b>Aktīvs</b>		
<b>Rādītāja nosaukums</b>	<b>2018.09.30</b>	<b>2017.12.31</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>		
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	211 623	283 899
Citi nemateriālie ieguldījumi	13 878	17 873
Avansa maksājumi par nemateriāliem ieguldījumiem	85 039	80 039
<b>NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI KOPĀ</b>	<b>310 540</b>	<b>381 811</b>
Zemes gabali, ēkas un būves un ilggadīgie stādījumi	2 367 120	2 437 547
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	294 207	302 627
Iekārtas un mašīnas	41 920 917	43 913 223
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	416 759	490 702
PL izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	61 179	91 075
<b>PAMATLĪDZEKĻI KOPĀ</b>	<b>45 060 182</b>	<b>47 235 174</b>
<b><i>Ilgtermiņa ieguldījumi KOPĀ</i></b>	<b>45 370 722</b>	<b>47 616 985</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 762 704	1 667 477
Avansa maksājumi par precēm	19 560	12 989
<b>KRĀJUMI KOPĀ</b>	<b>1 782 264</b>	<b>1 680 466</b>
Pircēju un pasūtītāju parādi.	2 183 857	2 126 858
Radniecīgo sabiedrību parādi	3 731	9 406
Citi debitori	1 249 000	3 110 146
Nākamo periodu izmaksas	26 981	11 773 509
<b>DEBITORI KOPĀ</b>	<b>3 463 569</b>	<b>17 019 919</b>
<b>NAUDA</b>	<b>2 865 080</b>	<b>3 036 295</b>
<b><i>Apgrozāmie līdzekļi KOPĀ</i></b>	<b>8 110 913</b>	<b>21 736 680</b>
<b>BILANCE (aktīvs)</b>	<b>53 481 635</b>	<b>69 353 665</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2018.gada 9 mēnešos

**BILANCE**

(EUR)

<b>Pasīvs</b>		
<b>Rādītāja nosaukums</b>	<b>2018.09.30</b>	<b>2017.12.31</b>
<b>Pašu kapitāls</b>		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Rezerves	1 075 554	1 075 554
Nesadalītā peļņa:		
iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa/zaudējumi	(3 949 610)	(4 977 438)
pārskata perioda nesadalītā peļņa/zaudējumi	793 431	1 027 828
<b>Pašu kapitāls KOPĀ</b>	<b>18 787 422</b>	<b>17 993 991</b>
<b>Kreditori</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	10 840 517	10 840 517
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	715 433	715 433
Nākamo periodu ieņēmumi	12 175 602	12 175 602
<b>Ilgtermiņa kreditori KOPĀ</b>	<b>23 731 552</b>	<b>23 731 552</b>
Aizņēmumi no kredītiestādēm	1 556 034	3 198 276
Citi aizņēmumi	-	89
No pircējiem saņemtie avansi	5 071	4 967
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	5 730 681	5 869 355
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	77 171	153 178
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	584 273	759 501
Pārējie kreditori	553 702	574 869
Nākamo periodu ieņēmumi	1 482 569	16 063 294
Uzkrātās saistības	973 160	1 004 593
<b>Īstermiņa kreditori KOPĀ</b>	<b>10 962 661</b>	<b>27 628 122</b>
<b>Kreditori KOPĀ</b>	<b>34 694 213</b>	<b>51 359 674</b>
<b>BILANCE (pasīvs)</b>	<b>53 481 635</b>	<b>69 353 665</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2018.gada 9 mēnešos

**PAŠU KAPITĀLA KUSTĪBAS PĀRSKATS**

	Pamatkapitāls	Rezerves	Peļņa		Pašu kapitāls kopā
			Iepriekšējo periodu	Pārskata perioda	
<b>Uz 31.12.2017</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(4 977 438)</b>	<b>1 027 828</b>	<b>17 993 991</b>
Pārklasificēta iepriekšējā gada peļņa	-	-	1 027 828	(1 027 828)	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	793 431	<b>793 431</b>
<b>Uz 30.09.2018</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(3 949 610)</b>	<b>793 431</b>	<b>18 787 422</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2018.gada 9 mēnešos

**NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS**

	2018.g. 9 mēn	2017.g.9 mēn
<b>NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS</b>		
<b>Peļņa</b>	<b>793 431</b>	<b>796 167</b>
Nolietojums	3 043 095	2 999 014
Procentu maksājumi	101 349	136 402
<b>EBITDA</b>	<b>3 937 875</b>	<b>3 931 583</b>
Debitoru izmaiņas	1 809 822	(2 689 827)
Nākamo periodu izmaksu izmaiņas	11 746 528	222 466
Krājumu izmaiņas	(101 798)	(171 662)
Kreditoru izmaiņas	(442 492)	(5 576 929)
Nākamo periodu ieņēmumu izmaiņas	(14 580 725)	(748 892)
Pārējās izmaiņas	1 342	(42 367)
<b>Kopā naudas plūsma no saimnieciskās darbības</b>	<b>2 370 552</b>	<b>(5 075 628)</b>
<b>INVESTĪCIJU DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>		
Ieguldījumi ritošajā sastāvā	(627 717)	(1 040 852)
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas (nepabeigtie PL)	29 896	(157 947)
Avansa maksājumi	(5 000)	(41 239)
Pārējās investīcijas	(195 354)	(217 233)
<b>Kopā investīciju darbības naudas plūsma</b>	<b>(798 175)</b>	<b>(1 457 271)</b>
<b>FINANSĒJUMA NAUDAS PLŪSMA</b>		
Ilgtermiņa kredīta atmaksa	(1 642 242)	(1 248 563)
Ilgtermiņa kredīts investīciju finansējumam	-	11 000 000
Kredītlinijas izmaiņas	-	(3 325 931)
% maksājumi	(101 349)	(136 402)
<b>Kopā finansējuma naudas plūsma</b>	<b>(1 743 591)</b>	<b>6 289 104</b>
<b>Kopā naudas plūsma</b>	<b>(171 215)</b>	<b>(243 795)</b>
<b>Naudas atlikums sākumā</b>	<b>3 036 295</b>	<b>505 311</b>
<b>Naudas atlikums beigās</b>	<b>2 865 080</b>	<b>261 516</b>