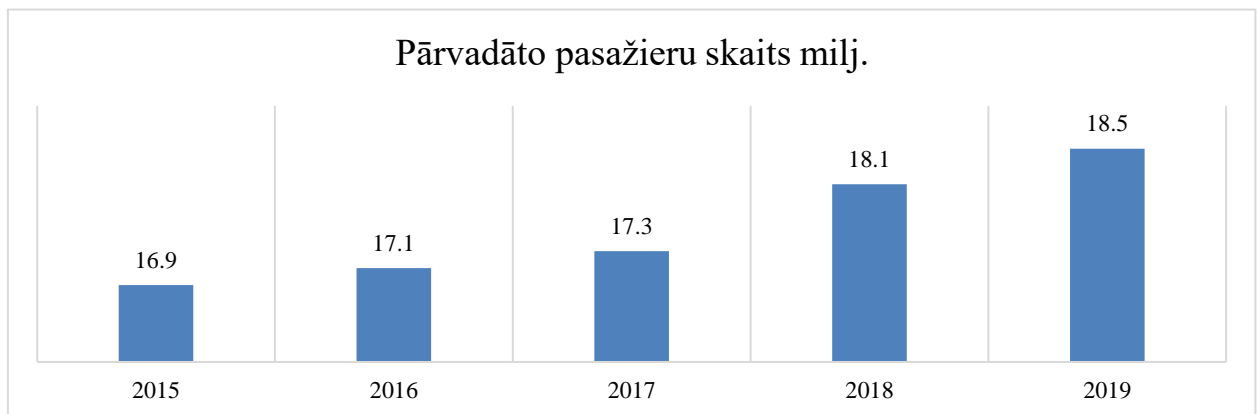


## Sabiedrības galvenie darbības rādītāji 2019. gadā

Akciju sabiedrība „Pasažieru vilciens” ir dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs. Lai nodrošinātu pasažieru pārvadājumus, vidēji dienā līnijā kursē 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Kopumā pārskata periodā tika veikti 5.775 miljoni vilcienu km un pārvadāti 18.452 miljoni pasažieru, kas ir par 3.52% vairāk nekā 2018. gadā. Pasažieru pieaugumu var skaidrot ar Sabiedrības aktivitātēm un realizētiem stratēģiskajiem projektiem (zonu tarifs, dīzeļvilcienu modernizācija, biļešu tirdzniecība internetā un mobilajā lietotnē), kā arī ar atlaižu klāsta daudzveidību, piemēram, atlaides daudz bērnu ģimenes locekļiem, un mārketinga aktivitātēm.

1. attēls



**Pabeigts iepirkuma process un noslēgts līgums par 32 jaunu elektrovilcienu piegādi.** Sabiedrība 2015. gada septembrī uzsāka jaunu elektrovilcienu iepirkumu, un 2015. gada decembrī noslēdzās pirmā kārtā. Otrajā kārtā dalību turpināja 4 pretendenti (Patentes Talgo S.L, Stadler Polska Sp. z.o.o., Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. un Škoda Vagonka a.s.).

Iepirkuma norises ietvaros Sabiedrība lūdza visus pretendētus iesniegt reputācijas apliecinājumu, apliecinot, ka pretendents, tā meitas uzņēmumi, filiāles, vadība un darbinieki nav iesaistīti negodīgā komercpraksē un citās darbībās, kas ir aizliegtas normatīvajā regulējumā.

Pretendentu iesniegtie piedāvājumi tika vērtēti, ņemot vērā vilcienu paredzamās ekspluatācijas izmaksas visā vilcienu ekspluatācijas laikā jeb 35 gados. Lai noteiktu saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu, iepirkuma procesā tika ņemta vērā ne tikai vilcienu cena un piegādes grafiks, bet arī to ikdienas uzturēšanas, tehniskās apkopes, rezerves daļu, enerģijas patēriņa u.c. izmaksas uz vienu pasažiera sēdvietas vienību visā to ekspluatācijas laikā.

2019. gada 30. jūlijā AS “Pasažieru vilciens” un ŠKODA VAGONKA a.s. (turpmāk arī – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu, un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā.

Būtisks priekšnosacījums līguma slēgšanai ir finansējums, tāpēc Ministru kabinets 2019. gada 16. jūlijā skatīja informatīvo ziņojumu “Par jauno elektrovilcienu projektu” un apstiprināja finansējumu piepilsētas pasažieru elektrovilcienu, to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādei, personāla apmācībai un remonta centra izveidei, kā arī šī iepirkuma ietekmi uz vispārējās

valdības budžeta bilanci. Finansējums, kas nepārsniedz 255 888 753 EUR, Sabiedrībai tiks piešķirts no 2019. līdz 2024. gadam.

Atbilstoši Ministru kabineta 2019. gada 13. septembra sēdē pieņemtajam lēmumam valsts budžeta fiskālās telpas atbrīvošanai daļa no Eiropas Savienības fondu snieguma rezerves/finansējuma atlikumiem tiek novirzīta stratēģiski nozīmīgiem augstas gatavības projektiem, tai skaitā elektrovilcienu iegādes projektam tika novirzīti 114.2 milj. EUR ES fondu līdzekļu. Šobrīd Sabiedrība aktīvi strādā, lai izpildītu ES finansējuma piesaistīšanas nosacījumus.

Izvēlētais jauno vilcienu finansēšanas modelis ir optimālākais, tas neradīs papildu izmaksas no finansējuma piesaistes jeb procentu maksājumiem komercbankām.

**Uzsākts darbs pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes.** Sabiedrības stratēģijā plānots īpašu uzmanību pievērst dīzeļvilcienu zonas attīstībai. 2019. gada 27. decembrī Sabiedrības valde Satiksmes ministrijā prezentēja dīzeļvilcienu jeb neelektrificēto līniju biznesa modeļa projektu, kas ietver gan pašreizējā ritošā sastāva efektivitātes uzlabošanu, gan jaunu dīzeļvilcienu un hibrīd vilcienu iegādi. Satiksmes ministrs pēc tikšanās atzinīgi novērtēja paveikto un puda atbalstu Sabiedrības izstrādātajiem priekšlikumiem un biznesa modeļi piedāvātajiem īstermiņa un ilgtermiņa mērķiem, līdz ar to jau tuvākajā laikā Sabiedrība gatavojas iepirkumiem ar mērķi nomainīt novecojušos dīzeļvilcienus.

**Atklāti jauni vilcienu reisi.** 2019. gada 9. jūnijā spēkā stājās vasaras sezonas vilcienu kustības saraksts, kurā būtiskākais jauninājums bija vilcienu kustības pamatsarakstā iekļautais ekspress reiss maršrutā Cēsis – Rīga – Cēsis. Šis vilciens darbdienu rītos no Cēsīm atiet plkst. 7.10, bet pēcpusdienās no Rīgas uz Cēsīm atiet plkst. 17.30. Pa ceļam vilciens pasažieru apmaiņu veic tikai divās pieturvietās – Zemitāni un Sigulda –, līdz ar to pasažieri ceļā pavada ievērojami īsāku laiku, nekā ierasts. Izmaiņas skāra arī Rīga – Madona virzienā kursējošo vilcienu grafiku un Rīga – Pļaviņas reisu, kas pēc 2019. gada 9. jūnija tiek pagarināts līdz Krustpilij.

Savukārt jaunajā vilcienu kustības grafikā 2019./2020. gadam, kas stājās spēkā 2019. gada 8. decembrī, Sabiedrība ir realizējusi būtiskus dzelzceļa transporta uzlabojumus pasažieriem:

- maršrutos Rīga – Saulkrasti, Rīga – Sigulda, Rīga – Lielvārde, Rīga – Liepāja, Rīga – Jelgava un Rīga – Sloka vilcienu kustības saraksts ir papildināts ar vairākiem jauniem vilcienu reisiem, aizstājot tehniskos vilcienus ar vilcieniem pasažieru kustībā;
- maršrutā Zilupe – Rīga vienam dīzeļvilcienam būtiski samazināts ceļā pavadītais laiks, atceļot sastāvu apvienošanu Krustpils stacijā un norīkojot papildu vilcienu maršrutā Krustpils – Rīga;
- ekspress vilciena Cēsis – Rīga – Cēsis maršruts ir pagarināts līdz Valmierai, kas ļauj darbdienu no Valmieras uz Rīgu nokļūt vienā stundā un 42 minūtēs, veicot apstāšanos pieturvietās Lode, Cēsis, Sigulda un Zemitāni.

Daļu jauno reisu bija iespējams piedāvāt klientiem, pateicoties tam, ka AS “LatRailNet” valde 2019. gada 17. jūnijā pieņēma lēmumu par infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu un minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019. gada 1. jūlija. Līdz ar to maksa par dzelzceļa publiskās infrastruktūras izmantošanu no 2019. gadā otrā pusgada ir samazinājusies vairāk nekā 5 reizes.

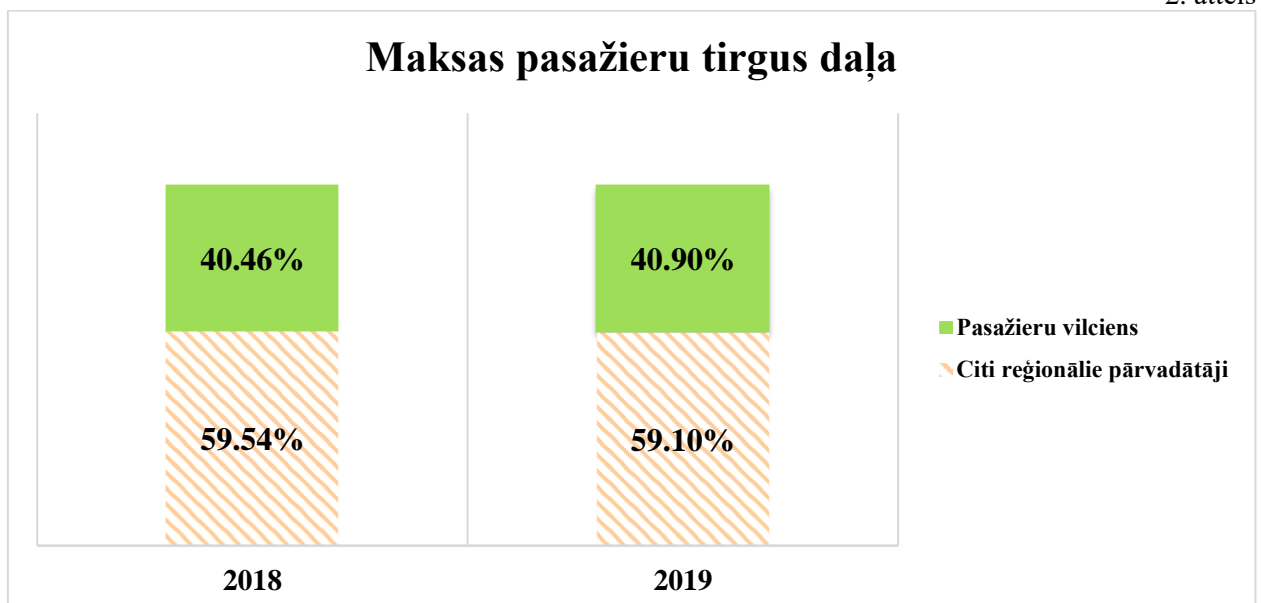
**218 vilcienu reisiem saīsināts to izpildes laiks.** Lai lielam pasažieru skaitam nodrošinātu pēc iespējas ātrus un ērtus pārvadājumus ar vilcienu un lai samazinātu pasažieriem ceļā pavadāmo laiku, balstoties uz Sabiedriskā transporta padomes lēmumu no 8. decembra tika atcelta apstāšanās mazāk noslogotajās pieturvietās, veicot izmaiņas vilcienu kustības sarakstā:

- atcelta vilcienu apstāšanās šādās pieturvietās: Valgas virzienā – Baltezers, Silciems, Bāle, Brenguļi, Seda, Saule, bet Krustpils virzienā – Dendrārijs un Ozolsala;
- samazināts vilciena apstāšanās biežums šādās pieturvietās: Skultes virzienā – Inčupe un Ķīšupe, Aizkraukles virzienā – Rumbula, Dārziņi, Kaibala un Muldakmens, Jelgavas virzienā – Dalbe un Cena, Tukuma virzienā – Kūdra un Milzkalne.

**Pilnveidota vilcienu biļešu elektroniskā iegāde.** Sabiedrības mājaslapā un mobilajā lietotnē ir veikti uzlabojumi, lai elektroniski vilcienu biļetes ar atlaidi var iegādāties arī 3+ ģimeņu locekļi, kā arī lai pasažieri, kuri ar vilcienu brauc savienotā maršrutā ar pārsēšanos uz citu līniju, varētu ērti iegādāties e-biļeti arī šādam braucienam. Lai mudinātu pasažierus vēl aktīvāk izmantot iespēju vilcienu biļetes iegādāties elektroniski, visām vilcienu biļetēm, kuras tiek pirktas internetā un mobilajā lietotnē, sākot no 20. augusta, tika piemērota 5% atlaide. 5% atlaide tika piemērota visām vilciena biļetēm, kuras ir nopērkamas elektroniski – biļetei braucienam vienā virzienā, bagāžas biļetei, kā arī tām biļetēm, kurām jau tiek piemērotas citas atlaides, tai skaitā 3+ Ģimenes biļetei ar 50% vai 90% atlaidi, biļetei turp un atpakaļ, bagāžas biļetei turp un atpakaļ. 2019. gadā elektroniski iegādāto biļešu skaits ir sasniedzis 2.28 miljonus, un 2019. gada decembrī jau 28% no kopējā pārdoto vienreizējo biļešu apjoma tiek iegādātas elektroniski.

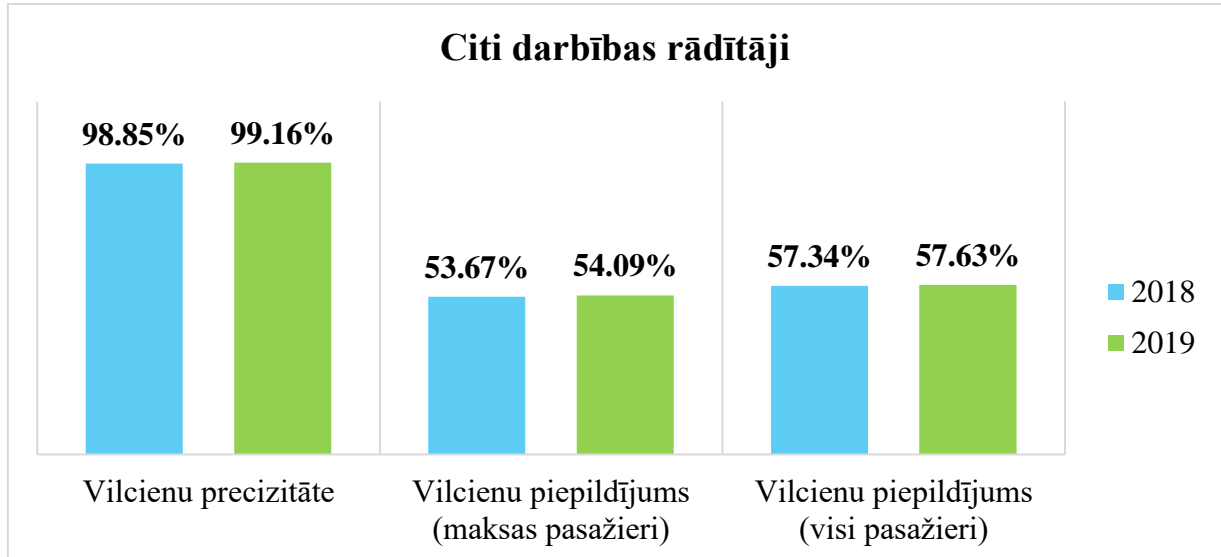
Maksas pasažieru tirgus daļas pieaugums reģionālajos pasažieru pārvadājumos ir sasniedzis 40.90%, līdz ar to arī šajā gadā veiksmīgi esam sasnieguši šo uzņēmuma stratēģisko mērķi.

2. attēls



Uzņēmuma darbību pārskata gadā raksturo 3. attēlā atainotie mērķi.

3. attēls



Uzņēmuma galvenie finanšu rādītāji atspoguļoti 1. tabulā

1. tabula

Finanšu rādītāji	2018. gads	2019. gads
Peļņa vai zaudējumi, EUR	978 058	1 031 355
Bilances kopsumma, EUR	66 387 746	86 501 736
Neto apgrozījums, EUR	69 846 362	56 735 560*
Pamatkapitāls, EUR	20 868 047	20 868 047
Pašu kapitāls, EUR	18 972 049	20 003 403
Peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem (EBITDA), EUR	5 177 320	7 859 374
Pašu kapitāla atdeve (ROE), %	5.2%	5.16%
Kopējais likviditātes rādītājs	0.80	1.14
Saistību pret pašu kapitālu attiecība	2.50	3.32
No valsts budžeta tieši vai netieši saņemtais finansējums, EUR	49 958 976	36 991 476
t.sk. Infrastruktūras maksai	38 083 845	21 895 823

\*Sabiedrības apgrozījumu veido ieņēmumi no biļešu pārdošanas un saņemtās dotācijas par zaudējumiem, kas radušies, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu, publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu un tādu pasažieru pārvadāšanu, kuriem noteikti braukšanas maksas atvieglojumi. No 2019. gada 1. jūlija mainījās maksa par publiskās dzelzceļa infrastruktūru, kā rezultātā otrajā pusgadā izmaksas ir samazinājušās vairāk kā 5 reizes.

Uzņēmuma veiktās iemaksas valsts budžetā atspoguļotas 2. tabulā

2. tabula

Iemaksu pozīcija	2018. gads, EUR	2019. gads, EUR
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	5 096 153	5 241 611
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	2 495 223	2 534 553
Nekustamā īpašuma nodoklis	18 660	18 660
Dabas resursu nodoklis	4 010	3 913
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	4 602	4 540
Uzņēmuma transportlīdzekļa nodoklis	2 900	2 871
Muitas nodoklis	8 928	10 587
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	-	680
<b>Kopā</b>	<b>7 630 476</b>	<b>7 817 414</b>

Detalizētāka informācija par uzņēmuma darbību pieejama 2019. gada pārskatā.