

DR

JEDNOPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ
JEDNOTKA – PASAŽIERU VILCIENS



VIENSTĀVA ELEKTROVILCIENS
– PASAŽIERU VILCIENS



JEDNOPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA ŠKODA 16EV

VIENSTĀVA ELEKTROVILCIENS ŠKODA 16EV

KOMFORTNÍ CESTOVÁNÍ

- jednotky jsou určeny pro provoz na příměstských a regionálních tratích
- plně klimatizovaný interiér
- zásuvky s napětím 230 V, vysoce výkonná WiFi pro cestující
- všechny vstupní dveře jsou umístěny v nízkopodlažní části
- ergonomická sedadla
- vstupní dvoukřídlé dveře široké 1 300 mm
- přehledný informační systém
- vnější a vnitřní kamerový systém
- dálkový přenos dat a chytrý informační systém
- prostorná toaleta pro imobilní cestující

ĒRTA CEĻOŠANA

- vilcieni ir paredzēti ekspluatācijai piepilsētas un reģionālajos maršrutos
- mikroklimats
- kontaktlīdziņas ar 230 V spriegumu, īpaši jaudīgs WiFi pieslēgums pasažieriem
- visas iekāpšanas durvis atrodas zemās grīdas daļā
- ergonomiski sēdekļi
- 1300 mm platas divviru durvis iekāpšanai
- pārskatāma informācijas sistēma
- āreļā un iekšējā novērošanas videokameru sistēma
- attālinātā datu pārraide un viedā informācijas sistēma
- plaša tualete pasažieriem ar ierobežotu mobilitāti

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

GALVENIE TEHNISKIE PARAMETRI

Uspořádání vozů	Ritošās daļas izkārtojums	2' Bo'+2' 2' + Bo' 2'+ Bo' 2'
Rozchod koleje	Sliežu ceļa platums	1 520 mm
Délka soupravy	Sastāva garums	109 820 mm
Počet vozů v soupravě	Vagonu skaits vilcienā	4
Délka skříně *	Vagona (garums) *	G: 27 210 mm P/M: 25 790 mm
Šířka skříně	Virsbūves platums	3 430 mm
Výška skříně	Virsbūves augstums	4 575 mm
Výška podlahy od TK	Grīdas augstums no sliežu galviņas	600 mm
Počet sedadel	Sēdvietu skaits	436
Počet stojících	Stāvvietu skaits	454
Počet invalidních vozíků	Vietu skaits riteņkrēsliem	2
Instalovaný výkon	Nominālā (jauda)	6×500 kW
Maximální rychlost	Maksimālais ātrums	160 km/h
Jmenovité napětí troleje	Kontakttīkla nominālais spriegums	3 kV

* G – hlavový vůz s jedním trakčním podvozkem / P – vložený vůz s trakční výbavou – sběrači / M – vložený vůz s jedním trakčním podvozkem

* G – galvas vagon ar vieniem vilces ratiņiem / P – piekabvagon ar vilces aprīkojumu – pantogrāfem / M – piekabvagon ar vieniem vilces ratiņiem

