

AS “Pasažieru vilciens”

2019. gada pārskats

SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU	13
NEATKARĪGA REVIDENTA ZIŅOJUMS	14
FINANŠU PĀRSKATS	
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	17
PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI	18
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	20
NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS	21
FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI	22

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Turģeņeva iela 14, Rīga, LV-1050, Latvija
VID reģistrētās struktūrvienības	Deviņdesmit
Dalībnieks	LR Satiksmes ministrija (100%)
Padomes sastāvs	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Lita Kalniņa - padomes locekle Inta Liepa - padomes locekle
Valdes sastāvs	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Inga Vagele - valdes locekle Aldis Daugavvanags - valdes loceklis
Pārskata gads	2019. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta un atbildīgās zvērinātās revidentes vārds un adrese	PricewaterhouseCoopers SIA Komerksabiedrības licence Nr. 5, Kr. Valdemāra iela 21-21 Rīga, LV-1010 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente: Terēze Labzova-Ceicāne, Zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 184

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par AS „Pasažieru vilciens” saimniecisko darbību 2019. gadā

1. Pamatdarbības veids un darbības raksturojums

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2019. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga-Tukums, Rīga-Skulte, Rīga-Jelgava un Rīga-Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga-Sigulda-Valmiera-Lugaži, Rīga-Madona-Gulbene,

Rīga-Krustpils-Rēzekne-Zilupe, Rīga-Krustpils-Daugavpils un Rīga-Dobele-Liepāja) maršrutos Latvijā. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži-Valga.

Lai nodrošinātu pasažieru pārvadājumus, ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi. Sabiedrība arī veic pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

2. Saimnieciskās darbības rezultāti

Ceturto gadu pēc kārtas ir pieaudzis Sabiedrības pārvadāto pasažieru skaits. Kopumā pārskata periodā tika veikti 5.775 miljoni vilcienu km un pārvadāti 18.452 miljoni pasažieru, kas ir par 3.52% vairāk nekā 2018. gadā. Pasažieru pieaugumu var skaidrot ar Sabiedrības aktivitātēm un realizētiem stratēģiskajiem projektiem (zonu tarifs, dīzeļvilcienu modernizācija, biļešu tirdzniecība internetā un mobilajā lietotnē), kā arī ar atlaižu klāsta daudzveidību, piemēram, atlaides elektroniskajām biļetēm, atlaides daudz bērnu ģimenes locekļiem, un mārketinga aktivitātēm. Maksas pasažieru tirgus daļa pārskata gadā sasniedza 40.9%.

Pabeigts iepirkuma process un noslēgts līgums par 32 jaunu elektrovilcienu piegādi. Sabiedrība 2015. gada septembrī uzsāka jaunu elektrovilcienu iepirkumu, un 2015. gada decembrī noslēdzās pirmā kārtā. Otrajā kārtā dalību turpināja 4 pretendenti (Patentes Talgo S.L., Stadler Polska Sp. z.o.o., Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. un Škoda Vagonka a.s.).

Iepirkuma norises ietvaros Sabiedrība lūdza visus pretendētus iesniegt reputācijas apliecinājumu, apliecinot, ka pretendents, tā meitas uzņēmumi, filiāles, vadība un darbinieki nav iesaistīti negodīgā komercpraksē un citās darbībās, kas ir aizliegtas normatīvajā regulējumā.

Pretendentu iesniegtie piedāvājumi tika vērtēti, ņemot vērā vilcienu paredzamās ekspluatācijas izmaksas visā vilcienu ekspluatācijas laikā jeb 35 gados. Lai noteiktu saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu, iepirkuma procesā tika ņemta vērā ne tikai vilcienu cena un piegādes grafiks, bet arī to ikdienas uzturēšanas, tehniskās apkopes, rezerves daļu, enerģijas patēriņa u.c. izmaksas uz vienu pasažiera sēdvietas vienību visā to ekspluatācijas laikā.

2019. gada 30. jūlijā AS "Pasažieru vilciens" un ŠKODA VAGONKA a.s. (turpmāk arī – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu, un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā.

Būtisks priekšnosacījums līguma slēgšanai ir finansējums, tāpēc Ministru kabinets 2019. gada 16. jūlijā skatīja informatīvo ziņojumu "Par jauno elektrovilcienu projektu" un apstiprināja finansējumu piepilsētas pasažieru elektrovilcienu, to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādei, personāla apmācībai un remonta centra izveidei, kā arī šī iepirkuma ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci. Finansējums, kas nepārsniedz 255 888 753 EUR, Sabiedrībai tiks piešķirts no 2019. līdz 2024. gadam.

Atbilstoši Ministru kabineta 2019. gada 13. septembra sēdē pieņemtajam lēmumam valsts budžeta fiskālās telpas atbrīvošanai daļa no Eiropas Savienības fondu snieguma rezerves/finansējuma atlikumiem tiek novirzīta stratēģiski nozīmīgiem augstas gatavības projektiem, tai skaitā elektrovilcienu iegādes projektam tika novirzīti 114.2 milj. EUR ES fondu līdzekļi. Šobrīd Sabiedrība aktīvi strādā, lai izpildītu ES finansējuma piesaistīšanas nosacījumus.

Izvēlētais jauno vilcienu finansēšanas modelis ir optimālākais, tas neradīs papildu izmaksas no finansējuma piesaistes jeb procentu maksājumiem komercbankām.

Uzsākts darbs pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes. Sabiedrības stratēģijā plānots īpašu uzmanību pievērst neelektrificētās zonas attīstībai. 2019. gada 27. decembrī Sabiedrības valde Satiksmes ministrijā prezentēja dīzeļvilcienu jeb neelektrificēto līniju biznesa modeļa projektu, kas ietver gan pašreizējā ritošā sastāva efektivitātes uzlabošanu, gan jaunu dīzeļvilcienu un bimodālu vilcienu iegādi. Satiksmes ministrs pēc tikšanās atzinīgi novērtēja paveikto un puda atbalstu Sabiedrības izstrādātajiem priekšlikumiem un biznesa modeļi piedāvātajiem īstermiņa un ilgtermiņa mērķiem, līdz ar to jau tuvākajā laikā Sabiedrība gatavojas iepirkumiem ar mērķi nomainīt novecojušos dīzeļvilcienus.

Atklāti jauni vilcienu reisi. 2019. gada 9. jūnijā spēkā stājās vasaras sezonas vilcienu kustības saraksts, kurā būtiskākais jauninājums bija vilcienu kustības pamatsarakstā iekļautais ekspress reiss maršrutā Cēsis – Rīga – Cēsis. Šis vilciens darbdienu rītos no Cēsīm atiet plkst. 7.10, bet pēcpusdienās no Rīgas uz Cēsīm atiet plkst. 17.30. Pa ceļam vilciens pasažieru apmaiņu veic tikai divās pieturvietās – Zemitāni un Sigulda –, līdz ar to pasažieri ceļā pavada ievērojami īsāku laiku, nekā ierasts. Izmaiņas skāra arī Rīga – Madona virzienā kursējošo vilcienu grafiku un Rīga – Pļaviņas reisu, kas pēc 2019. gada 9. jūnija tiek pagarināts līdz Krustpiliņ.

Savukārt jaunajā vilcienu kustības grafikā 2019./2020. gadam, kas stājās spēkā 2019. gada 8. decembrī, Sabiedrība ir realizējusi būtiskus dzelzceļa transporta uzlabojumus pasažieriem:

- maršrutos Rīga – Saulkrasti, Rīga – Sigulda, Rīga – Lielvārde, Rīga – Liepāja, Rīga – Jelgava un Rīga – Sloka vilcienu kustības saraksts ir papildināts ar vairākiem jauniem vilcienu reisiem, aizstājot tehniskos vilcienus ar vilcieniem pasažieru kustībā;
- maršrutā Zilupe – Rīga vienam dīzeļvilcienam būtiski samazināts ceļā pavadītais laiks, atceļot sastāvu apvienošanu Krustpils stacijā un norīkojot papildu vilcienu maršrutā Krustpils – Rīga;
- ekspress vilciena Cēsis – Rīga – Cēsis maršruts ir pagarināts līdz Valmierai, kas ļauj darbadienās no Valmieras uz Rīgu nokļūt vienā stundā un 42 minūtēs, veicot apstāšanos pieturvietās Lode, Cēsis, Sigulda un Zemitāni.

Daļu jauno reisu bija iespējams piedāvāt klientiem, pateicoties tam, ka AS "LatRailNet" valde 2019. gada 17. jūnijā pieņēma lēmumu par infrastruktūras vienības vidējo tiešo izmaksu noteikšanu un minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam pēc 2019. gada 1. jūlija. Līdz ar to maksa par dzelzceļa publiskās infrastruktūras izmantošanu no 2019. gadā otrā pusgada ir samazinājusies vairāk nekā 5 reizes.

218 vilcienu reisiem saīsināts to izpildes laiks. Lai lielam pasažieru skaitam nodrošinātu pēc iespējas ātrus un ērtus pārvadājumus ar vilcienu un lai samazinātu pasažieriem ceļā pavadāmo laiku, balstoties uz pasūtītāja – VSIA Autotransporta Direkcijas (turpmāk – ATD) lēmumu no 8. decembra tika atcelta apstāšanās mazāk noslogotajās pieturvietās, veicot izmaiņas vilcienu kustības sarakstā:

- atcelta vilcienu apstāšanās šādās pieturvietās: Valgas virzienā – Baltezers, Silciems, Bāle, Brenguļi, Seda, Saule, bet Krustpils virzienā – Dendrārijs un Ozolsala;
- samazināts vilciena apstāšanās biežums šādās pieturvietās: Skultes virzienā – Inčupe un Ķīšupe, Aizkraukles virzienā – Rumbula, Dārziņi, Kaibala un Muldakmens, Jelgavas virzienā – Dalbe un Cena, Tukuma virzienā – Kūdra un Milzkalne.

Pilnveidota vilcienu biļešu elektroniskā iegāde. Sabiedrības mājaslapā un mobilajā lietotnē ir veikti uzlabojumi, lai elektroniski vilcienu biļetes ar atlaidi var iegādāties arī 3+ ģimeņu locekļi, kā arī lai pasažieri, kuri ar vilcienu brauc savienotā maršrutā ar pārsēšanos uz citu līniju, varētu ērti iegādāties e-biļeti arī šādam braucienam. Lai mudinātu pasažierus vēl aktīvāk izmantot iespēju vilcienu biļetes iegādāties elektroniski, visām vilcienu biļetēm, kuras tiek pirktas internetā un mobilajā lietotnē, sākot no 20. augusta, tika piemērota 5% atlaide. 5% atlaide tika piemērota visām vilciena biļetēm, kuras ir nopērkamas elektroniski – biļetei braucienam vienā virzienā, bagāžas biļetei, kā arī tām biļetēm, kurām jau tiek piemērotas citas atlaides, tai skaitā 3+ Ģimenes biļetei ar 50% vai 90% atlaidi, biļetei turp un atpakaļ, bagāžas biļetei turp un atpakaļ. 2019. gadā elektroniski iegādāto biļešu skaits ir sasniedzis 2.28 miljonus, un 2019. gada decembrī jau 28% no kopējā pārdoto vienreizējo biļešu apjoma tiek iegādātas elektroniski.

Sabiedrība turpina darbu pie mājaslapas un mobilās lietotnes pilnveidošanas, lai varētu piedāvāt iegādāties abonementa biļetes, biļetes ar numurētām sēdvietām, biļetes ar dažādām atlaidēm un papildu pakalpojumus potenciālajiem sadarbības partneriem. Sabiedrība ievieša vilciena maršrutu, kustības sarakstu un pieturas vietu atainošanu Google Maps kartē.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

2019. gadā 16. jūlijā Ministru kabinets pieņēma lēmumu saistībā ar biļešu tirdzniecības sistēmu pilnveidi. Apstiprināti grozījumi Ministru kabineta noteikumos "Nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu lietošanas kārtībā", kas ļāva Sabiedrībai uzsākt mūsdienīgu mobilo kases aparātu iepirkumu. Līdz šim šajos iecerētajos darbos Sabiedrību ilgstoši ierobežoja normatīvo aktu prasības.

Veikta virkne uzlabojumu dažādos sadarbības projektos un Sabiedrības pārvaldības procesos. Sabiedrība aktīvi strādā ar plānošanas reģioniem, lai ieviestu ekspresreisu, kas ļautu samazināt pasažieru ceļā pavadīto laiku. Sabiedrība paplašināja sadarbību ar autobusu pārvaldītāju SIA "Tukuma auto", kā rezultātā no 2019. gada februāra plašāk izmantojama Sabiedrības un SIA "Tukuma auto" vienotā vilciena un autobusa biļete. Vienoto biļeti ir iespējams izmantot SIA "Tukuma auto" 27 maršrutos līdzšinējo 5 autobusu maršrutu vietā.

No 2019. gada 13. janvāra Lietuvas pasažieru pārvaldījumu operators AB "Lietuvos geležinkeliai" uzsāka pasažieru pārvaldījumus sestdienās un svētdienās maršrutā Viļņa – Daugavpils – Viļņa. Šiem reisiem ir starptautisko pārvaldījumu statuss, un Latvijas teritorijā vilciens pietur tikai Daugavpilī.

Sabiedrība īsteno vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas projektu, kura ietvaros paredzēts elektrovilcienus un dīzeļvilcienus aprīkot ar globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) uztvērējiem/raidītājiem un izveidot ritošā sastāva kustības un analīzes sistēmu, lai izpildītu Ministru kabineta noteikumu Nr.461 "Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība" un VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk arī – LDz) (datu par ritošo sastāvu, kas atrodas uz LDz infrastruktūras, nodošana LDz kustības izpildītā grafika automatizētai sistēmai) prasības, kā arī uzlabotu pasažieru informēšanu par vilcienu kustības traucējumiem. 2019. gada 2. ceturksnī viss ritošais sastāvs tika aprīkots ar GPS uztvērējiem/raidītājiem.

Sabiedrība strādā, lai samazinātu esošo informācijas tehnoloģiju uzturēšanas izmaksas, kā arī palielinātu datu drošību. 2019. gadā turpinājās sadarbība ar VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" pie Sabiedrības svarīgāko informāciju tehnoloģiju (IT) resursu migrācijas, lai uzlabotu Sabiedrības IT datu drošību.

Dokumentu pārvaldības sistēmā nosūtāmās korespondences darba plūsmā ir integrēts e-paraksts, tādējādi samazinot korespondences nosūtīšanas izmaksas, drukāto dokumentu apjomu un daļēji elektronizējot dokumentu aprites procesu.

2019. gada oktobrī ārējā sertifikācijas institūcija veica Sabiedrības kvalitātes pārvaldības sistēmas un energopārvaldības sistēmas uzraudzības auditu, kuras laikā neatbilstības netika konstatētas. Līdz ar to atzīta Sabiedrības kvalitātes vadības sistēmas atbilstība LVS EN ISO 9001:2015 un Energopārvaldības sistēmas atbilstība LVS NE ISO 50001:2012 standartu prasībām.

2019. gada nogalē izstrādāts un ar padomi pārrunāts rīcības plāns vispārējās risku pārvaldības ieviešanai uzņēmumā.

2019. gada sākumā ir pilnībā ieviesta iekšējā kontroles sistēma korupcijas riska mazināšanai un interešu konflikta novēršanai. Sistēmas ietvaros ir izveidota iekšējā un ārējā ziņošanas sistēma Sabiedrības interneta vietnē www.pv.lv/pretkorupcija (t.sk. ievērojot Trauksmes cēlēju likuma prasības), iekšējā elektroniskās deklarācijas sistēma uzņēmuma vadošajiem darbiniekiem, kā arī veikta visu Sabiedrības darbinieku informēšana.

Ziņošanas sistēmas mērķis ir nodrošināt drošu un anonīmu iespēju sabiedrības darbiniekiem, sadarbības partneriem un uzņēmuma klientiem informēt par aizdomīgiem gadījumiem vai likuma pārkāpumiem, kuros ir iesaistīti Sabiedrības darbinieki. Pārskata periodā sadarbībā ar Korupcijas novēršanas un atklāšanas biroja amatpersonām ir veikta vadošo darbinieku apmācība par interešu konflikta novēršanu un korupcijas riska mazināšanu.

Sabiedrības līdzdalība sociāli atbildīgos projektos. No 2019. gada 24. aprīļa Sabiedrība bija pievienojusies nevalstisko organizāciju un valsts pārvaldes institūciju kustībai #Atkrāpies!, lai sadarbotos dažādu krāpšanas veidu apkarošanas un sabiedrības izglītošanas jautājumos.

Dziesmu iemācies – no vilciena izglābies! Ar šādu aicinājumu VAS "Latvijas dzelzceļš" sadarbībā ar AS "Pasažieru vilciens" un Valsts policiju no 2019. gada 6. jūnija līdz 6. decembrim īstenoja sociālu kampaņu par drošu dzelzceļa šķērsošanu un rīcību tā tuvumā. Vilcienos tika izvietoti kampaņas materiāli, kā arī papildus izgatavotas uzlīmes, kas uz vilciena korpusa pie vagonu sakabēm norāda neapdomīgiem cilvēkiem "Nekāp – nāvējoši!".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

Sadarbības projekti un papildu reisi pasažieru piesaistei. 2019. gada 18. maijā no plkst.18.00 līdz 00.00 visiem pasažieriem tika piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% braukšanas maksas atlaidi vienreizējām pilnas cenas biļetēm, apmeklējot starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" pasākumus. Kopā tika pārdotas 10 079 vilciena biļetes, kas ir par 1 093 biļetēm vairāk nekā 2018. gadā. Ar katru gadu pieaug gan pārdoto vilciena biļešu skaits, gan ieņēmumi.

No 2019. gada 13. maija līdz 29. augustam 11 Latvijas pilsētās norisinājās Latvijas lielākās ielu un sporta kustības "Ghetto Games" 70 pasākumu, tai skaitā 9 pasākumi vilcienu līniju pieturpunktos. Lai piesaistītu PV pasažieru auditoriju vecumā no 13 līdz 25 gadiem, sezonas laikā dalībniekiem bija piešķirta 50% atlaide vilciena biļetei nokļūšanai sacensību norises vietā, uzrādot "Ghetto Games" licenci.

Kā sociāli un energoatbildīgs uzņēmums Sabiedrība arī 2019./20. mācību gadā sadarbībā ar AS "Latvenergo" organizēja akciju, kad skolēnu grupas varēja doties ekskursijā uz Enerģētikas muzeju Ķegumā un Elektrum Energoefektivitātes centru Majoros ar 50% atlaidi vilciena biļetei un izbaudīt ekskursiju bez maksas.

2019. gada 16. septembrī ATD sadarbībā ar Sabiedrību uzsāka informatīvu kampaņu "Pamēģini sabiedrisko!", lai motivētu Latvijas iedzīvotājus pārsēties no privātā automobiļa sabiedriskajā transportā, tādējādi ne vien mazinot satiksmes sastrēgumus, bet arī ietaupot resursus un saudzējot vidi.

Sadarbībā ar Rīgas Stradiņa universitāti 2019. gada 18. oktobrī uz Aizkraukli devās senioriem veltīts "Veselības ekspresis", savukārt 2019. gada 6. decembrī uz Jelgavu kursēja vīriešu veselībai veltīts vilciens.

Imanta Ziedoņa muzeja bibliotēka sadarbībā ar "Pasažieru vilcienu" un Latvijas Nacionālo bibliotēku 2019. gada 15.janvārī ar reisu no Rīgas uz Siguldu atklāja pirmo lasītavu vilcienā. Ar 3 grāmatu plauktiem un pusotru simtu grāmatām aprīkotais vilciena sastāvs kursē visos dīzeļvilcienu maršrutos. Īpašais "lasītavas vilciens" ir atbilstoši noformēts no iekšpuses un ārpusē, ļaujot pasažieriem viegli to atpazīt. Projekts "Ceļā ar grāmatu" atklāts ar tēmu "Ceļošana", grāmatu klāstu paredzēts mainīt reizi ceturksnī.

Nu jau trešo gadu Ziemassvētku un gadu mijas laikā pa Latviju kursēja vilciens ar rotātu egli. Sastāvs ar svētku noskaņu vienā vagonā brauca visos elektrovilciena maršrutos.

Lai piesaistītu jaunus vilcienu pasažierus un veicinātu Sabiedrības tēlu, sadarbībā ar pašvaldībām un dažādu pasākumu organizatoriem tika norīkoti papildu reisi vai sastāvi vai arī piesaistīta lielāka pasažieru uzmanība dažādiem pasākumiem, kas tiek rīkoti vilciena pieturvietu tuvumā. Piemēram, Sarunu festivāls "Lampa" Cēsu pils parkā, Kūrorta svētki Majoru pludmalē, Salaspils novada svētki, Eiropas Valodu diena, Latvijas riteņbraucēju Vienības brauciens, Operetes festivāla galā koncerts, "Prāta Vētras" koncerts, "Summer Sound" festivāls un daudzi citi. Viena no iecienītākajām Sabiedrības pasažieru aktivitātēm ir "Veselības ekspresa" reisi, kuros katram no pasažieriem ir iespēja brauciena laikā bez maksas pārbaudīt savu veselības stāvokli. Pasākumi ļauj Sabiedrībai popularizēt vilcienu kā ātru, ērtu un precīzu transporta veidu, dodot iespēju tiem pasažieriem, kuri ilgāku laiku nav izmantojuši vilcienu, izvēlēties to kā savu ikdienas transporta veidu. To apliecina arī pasažieru skaita rādītāji, kas 2019. gadā pārspēja iepriekšējo gadu, kad pavasara un vasaras laiks bija īpaši silts un ļoti daudz atpūtnieku pie jūras devās tieši ar vilcienu. Šo pasākumu lietderību apliecina maksas pasažieru tirgus daļas palielinājuma stabilitā tendence.

"Pasažieru vilciens" – mīlētākais un zaļākais zīmols pasažieru pārvadājumos Latvijā. No kopumā izpētē iekļautajiem 304 zīmoliem "Pasažieru vilciens" Latvijas Mīlētāko zīmolu topā 2019. gadā ir ierindojies 43. vietā, tas ir par 13 vietām augstāk nekā pērn, turklāt tā ir augstākā līdz šim izcīnītā vieta uzņēmuma pastāvēšanas vēsturē. Mīlētāju īpatsvars ir 8.8%, un šis rādītājs jau otro gadu pēc kārtas ir iecēlis uzņēmumu 1. vietā pasažieru pārvadājumu kategorijā Latvijā. Par zīmola mīlētājiem tiek uzskatīti tie klienti, kuri, nākamreiz iegādājoties produktu vai pakalpojumu šajā kategorijā, noteikti izvēlētos konkrēto zīmolu. 2019. gadā jau 15.1% respondentu ir pozitīvi novērtējuši "Pasažieru vilciena" pakalpojuma kvalitāti, 18.4% uzskata par unikāliem, savukārt izdevīgumu saskata 38.2%.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

Klientu apmierinātības pētījuma rezultāti.

Lai labāk izprastu klientu vēlmes par Sabiedrības sniegto pakalpojumu, ik gadu tiek veikts klientu apmierinātības pētījums, šogad – sadarbībā ar tirgus un sociālo pētījumu aģentūru "Latvijas fakti". 2019. gada pētījuma rezultāti liecina, ka lielākā daļa jeb 88% pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā un ieteiktu šo pakalpojumu izmantot arī citiem. Aptauja iezīmē kopumā pozitīvas tendences. Visnoteiktāk par to liecina 5 galvenās tēmas apkopojošais pasažieru apmierinātības indekss, kas šogad ir visaugstākais jeb 49.5 punkti (+1 salīdzinājumā ar 2018. gadu).

Pētījums parāda, ka ar dažāda veida akcijām Sabiedrība spēj piesaistīt jaunus pasažierus, kuri līdz šim nav izvēlējušies vilcienu kā savu ikdienas transporta veidu. Iegūtie dati liecina, ka 15% no pasažieriem, kas vilcienu ir uzsākuši lietot pēdējā gadā laikā, ir kļuvuši par pastāvīgiem pasažieriem, jo izmanto vilcienu vismaz 5 reizes nedēļā.

Joprojām augsta vilcienu precizitāte. Neskatoties uz novecojušo ritošo sastāvu, Sabiedrības darbinieki spēj nodrošināt labu ritošā sastāva tehnisko stāvokli un atbilstību tehniskajām un drošības prasībām. Pateicoties ritošā sastāva ekspluatācijā iesaistītajiem darbiniekiem, Sabiedrība spēj nodrošināt augstu vilcienu kustības precizitāti un valsts pasūtījuma līguma izpildi. 2019. gadā vilcienu kustības precizitāte sasniedza 99.2%.

Uzlabojušies Sabiedrības finanšu rādītāji. Sabiedrības pārskata gada peļņa pirms nodokļiem ir 1 031 355 EUR, kas ir par 53 297 EUR vairāk nekā 2018. gadā.

Ņemot vērā ieņēmumu struktūru, kurā 75% sastāda valsts finansējums un piešķirtās kompensācijas, Sabiedrības darbības turpināšana lielā mērā ir atkarīga no piešķirtajiem līdzekļiem. Sabiedrības vadība uzskata, ka noslēgtais līgums starp Sabiedrību un Valsti par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu nodrošinās pietiekamu naudas plūsmu, lai norēķinātos ar kreditoru saistībām laikā un sabiedrības likviditāte nebūtu apdraudēta.

Kopējais Sabiedrības faktiskais kapitālieguldījumu apmērs 2019. gadā sasniedza 1 802 tūkst. EUR, no kuriem:

	tūkst. EUR
* 2 elektrovilcienu vagonu kapitālie remonts	97
* 3 dīzeļvilcienu vagonu kapitālie remonts	187
* 1 dīzeļlokomotīves kapitālais remonts	46
* 4 hidropārvaldu kapitālais remonts	372
* 1 dīzeļdzinēja iegāde DR1AC sērijas dīzeļvilcienam, kura izmaksas tiks kompensētas no DMU garantijām	131
* uzstādīti 9 ātruma mērītāji elektrovilcienos	45
* investīcijas pārējos pamatlīdzekļos, t.sk.	
– ēkās un būvēs	258
– sliežu ceļu un pārmiju remontos	180
– datortehnikā un programmnodrošinājumā	307
– pārējos pamatlīdzekļos	178

3. Darbinieki

Personāla plānošana notiek, ievērojot pakalpojumu sniegšanas apjomu (vilcienu km, vagonu km), ritošā sastāva remontu apjomus, tehnoloģiskos procesus, apstiprināto uzņēmuma organizatorisko struktūru Sabiedrības funkciju izpildei un Darba likuma normas par darba un atpūtas laika ievērošanu.

Vidējo darbinieku skaitu 2018. – 2019. gadā raksturo šādi rādītāji:

Struktūrvienība	2019	2018
Pasažieru pārvaldījumu departaments	483	490
Tehniskais departaments	249	228
Ritošā sastāva servisa departaments	231	266
Finanšu departaments	19	19
Administratīvo lietu departaments	19	20
Pārējie	34	25
Kopā	1 035	1 048

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

Pārskata gadā notika vairākas strukturālās izmaiņas ar mērķi efektīvīzēt uzņēmuma darbību stratēģisko mērķu un jauno projektu realizācijai.

2018. gada decembrī tika noslēgts līgums par Sabiedrības piedalīšanos Nodarbinātības valsts aģentūras (NVA) pasākumā "Darba vides un cilvēkresursu potenciāla izvērtējums", kas tiek finansēts no Eiropas Savienības fondu (ESF) projekta "Atbalsts ilgākam darba mūžam" Nr.7.3.2.0/16/1/001 līdzekļiem. Piedaloties šajā ESF projektā, Sabiedrības mērķis ir nodrošināt Sabiedrībā strādājošā personāla, kas atbilst noteiktai mērķa grupai (darbinieki vecumā virs 50 gadiem), labākus darba apstākļus, papildizglītības iespējas, profesionālu konsultācijas, veselību uzlabojošus pasākumus, kas kopumā veicinātu šī personāla lielāku piesaisti un ilgāku darba dzīvi Sabiedrībā.

Atbilstoši 2019. gada pirmajā ceturksnī izstrādātam Sabiedrības darbinieku, kas atbilst projekta mērķa grupai (darbinieki vecumā virs 50 gadiem), interviju un darba vietu apsekošanas plānam ar NVA piesaistīto speciālistu komandu (darba aizsardzības speciālists, arodveselības ārsts, ergoterapeits un personālvadības speciālists) otrajā ceturksnī notika 403 projekta dalībnieku darba vietu apsekošana un intervijas.

NVA projekta ietvaros tika nodrošināta trīspusēja līgumu parakstīšana starp Sabiedrību, NVA un darbiniekiem, kuri klasificējas projektam. Saskaņā ar noslēgto līgumu darbinieki var sākt izmantot līgumā paredzētos labumus.

Lai piesaistītu jaunus potenciālos darbiniekus, Karjeras dienu ietvaros tika organizēta Sabiedrības prezentācija un sarunas ar Rīgas valsts tehnikuma (RVT) pēdējo kursu studentiem. Prezentācijas laikā tika pastāstīts par Sabiedrības darbības aktualitātēm, nākotnes plāniem un jauno speciālistu iespējām strādāt Sabiedrībā.

4. Nākotnes plāni un turpmākā attīstība

Lai nodrošinātu Sabiedrības ilgtermiņa attīstību, svarīgākie uzdevumi turpmākajam periodam ir:

- jauna remontu centra izveide;
- elektrovilcienu ritošā sastāva nomaiņa (ražošanas procesa uzraudzības nodrošināšana);
- regulārā intervāla grafika ieviešana;
- dīzeļvilcienu ritošā sastāva nomaiņa;
- biļešu tirdzniecības un kontroles sistēmas pilnveidošana;
- sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" – peronu un staciju infrastruktūras uzlabošana;
- sadarbība ar pašvaldībām – Park&Ride stāvlaukumu ierīkošanai pie dzelzceļa stacijām;
- Informāciju un komunikācijas tehnoloģiju (IKT) sistēmu modernizācija un procesu digitalizācija.

Būtiskākie riski, kas var ietekmēt Sabiedrības attīstību un nākotnes plānus:

PS "DMU vilcieni" garantijas saistību izpildes termiņu kavējumi. Eksploatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS "DMU vilcieni" nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem.

AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process. 2017. gada 14. novembrī ir pasludināts AS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" (turpmāk – RVR) maksātnespējas process. RVR ir Sabiedrības meitas uzņēmuma AS "VRC Zaslauks" mazākuma akcionārs (49% pamatkapitāla) un pilnsabiedrības "DMU vilcieni" (dīzeļvilcienu modernizācijas veicējs) biedrs. Maksātnespējas process var ietekmēt gan būtisku lēmumu pieņemšanu attiecībā par AS "VRC Zaslauks". Par RVR administratoru ir iecelta Maija Stumbre, un attiecīgi RVR pārstāvības tiesības ir maksātnespējas administratorei.

2018. gada 12. decembrī RVR iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. 2018. gada 28. decembrī prasības pieteikums ir pieņemts izskatīšanai. Sabiedrības ieskatā RVR administratores prasība ir nepamatota.

2019. gadā ir notikušas četras AS "VRC Zaslauks" akcionāru sapulces (14. februārī, 3. jūlijā, 28. augustā un 14. novembrī ar turpinājumu 20. novembrī), un visās ir skatīts jautājums par AS "VRC Zaslauks" likvidāciju. AS "Pasažieru vilciens" balsoja par AS "VRC Zaslauks" likvidāciju, lai, ievērojot sabiedrības finanšu situāciju, novērstu tās maksātnespēju, taču otrs akcionārs – MAS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" – balsoja pret (jo nav atrisināts strīds par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi), līdz ar to lēmums par likvidāciju netika pieņemts.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

AS "VRC Zaslauks" 2019. gada 14. novembrī sasauktajā akcionāru sapulcē akcionāri pieņēma lēmumu apstiprināt nodomu apturēt sabiedrības darbību, kā arī uzdeva valdei veikt visas nepieciešamās darbības, lai akcionāru sapulce varētu lemt par AS "VRC Zaslauks" darbības apturēšanu. Sapulcē AS "VRC Zaslauks" valde vērsa uzmanību uz to, ka periodā līdz sabiedrības darbības apturēšanas reģistrēšanai Uzņēmumu reģistrā AS "VRC Zaslauks", iespējams, iestāsies maksātnespējas pazīme, un valde būs spiesta iesniegt maksātnespējas pieteikumu atbilstoši likuma prasībām. Papildus norādām, ka MAS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" neieradās uz AS "VRC Zaslauks" valdes 2020. gada 7. janvārī sasaukto ārkārtas akcionāru sapulci, kurā bija paredzēts ievēlēt zvērinātu revidentu AS "VRC Zaslauks" pārskata par 2019. gadu revīzijai, jo, lai akcionāru sapulce būtu tiesīga pieņemt lēmumu par sabiedrības darbības apturēšanu, jābūt iesniegtam pārskatam par 2019. gadu.

AS "Pasažieru vilciens" un VSIA "Autotransporta direkcija" pasūtījuma līguma un Sadarbības līguma ar VSIA "Autotransporta direkcija" un Rīgas pilsētas pašvaldības izpilde. AS "Pasažieru vilciens" kopā ar VSIA "Autotransporta direkcija" 2019. gada 30. maijā iesniedza Administratīvajā rajona tiesā pieteikumu par 2013. gada 12. augustā starp AS "Pasažieru vilciens", VSIA "Autotransporta direkcija" un Rīgas pilsētas pašvaldību noslēgtā Sadarbības līguma izpildi un lūdza uzdot Rīgas pilsētas pašvaldībai atlīdzināt Sadarbības līguma ietvaros negūto ieņēmumu daļu. Administratīvā rajona tiesa atstāja pieteikumu bez virzības.

Administratīvā apgabaltiesa 2019. gada 18. septembrī pieņēma lēmumu noraidīt pieteicēju blakus sūdzību un atstāt negrozītu Administratīvās rajona tiesas lēmumu atstāt pieteikumu bez virzības. Lēmums nav pārsūdzams, līdz ar to nepastāv iespēja Sadarbības līguma izpildes rezultātā negūtos biļešu ieņēmumus piedzīt no Rīgas Domes.

Apspriežot ar AS "Pasažieru vilciens" kapitāla daļu turētāja pārstāvi un arī VSIA "Autotransporta direkcija" turpmākās rīcības saistībā ar Sadarbības līguma izpildi, tika panākta vienošanās par nepieciešamību noregulēt AS "Pasažieru vilciens" un VSIA "Autotransporta direkcija" savstarpējās tiesiskās attiecības ārpusstiesas kārtībā.

Atbilstoši PricewaterhouseCoopers SIA nodevumam par VSIA "Autotransporta direkcija" saistībām ar AS "Pasažieru vilcienu", ja Kompensācija faktiski tiek samaksāta saskaņā ar Līgumu un MK Noteikumiem Nr. 435, tad valsts budžetam nerodas papildu izdevumi, jo, samaksājot Kompensāciju, par tādu pašu summu samazinās kopējā zaudējumu kompensācija.

Tā kā šie noteikumi paredz, ka tiek segta starpība starp ieņēmumiem un izdevumiem, kā arī garantētā peļņa, ja uzņēmumam rodas papildu ieņēmumi, attiecīgajā gadā par tādu pašu summu samazinās kopējā nepieciešamā kompensācija zaudējumu segšanai.

Dīzeļdzinēju ražotāja PAO "ЗВЕЗДА" iekļaušana ASV sankciju sarakstā. Lai nodrošinātu ar VAS "Autotransporta direkcija" 2008. gada 19. decembrī noslēgtā līguma Nr. PV262-08 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu izpildei nepieciešamo dīzeļvilcienu vagonu tehniskās apkopes un remontus, Sabiedrība cita starpā 2019. gada 8. martā noslēdza līgumu ar PAO "ЗВЕЗДА" par M756B-1 dīzeļdzinēju rezerves daļu piegādi.

Daļu no pieprasītajām M756B-1 dīzeļdzinēju rezerves daļām Sabiedrība saņēma atmuitotas 2019. gada 10. oktobrī. Sabiedrībai nav iespējas izpildīt savas saistības, t.i., samaksāt PAO "ЗВЕЗДА", jo pēc preču piegādes līguma noslēgšanas PAO "ЗВЕЗДА" tika iekļauta Amerikas Savienoto Valstu (turpmāk – ASV) Ārvalstu aktīvu kontroles biroja (turpmāk – OFAC) sektorālo sankciju sarakstā zem programmas Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Minētā jautājuma saistībā ir veiktas oficiālas konsultācijas ar Ārlietu ministriju par konkrētās sankciju programmas ietvaru un specifiskajiem ierobežojumiem. Ņemot vērā Ārlietu ministrijas rekomendācijas, Sabiedrība, 2019. gada 5. decembrī nosūtot vēstuli, ir vērsusies arī pie OFAC ar lūgumu skaidrot finansiālo darījumu ierobežojumus Sabiedrībai un Latvijas finanšu sektora dalībniekiem konkrētās programmas ietvaros. Papildus Sabiedrība 2019. gada 10. decembrī nosūtīja Finanšu kapitāla un tirgus komisijai (FKTK) vēstuli ar lūgumu izskaidrot ASV OFAC noteikto sankciju apjomu un to piemērošanu Latvijas finanšu sektorā.

Sabiedrībā ir izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem.

Ja neizdosies aizstāt PAO "ЗВЕЗДА" piegādes ar citām, pastāv reāls risks, ka 2020. gadā ritošā sastāva trūkuma dēļ būs neiespējami izpildīt valsts pasūtījuma līgumu visos dīzeļvilcienu zonas maršrutos vai arī konkrētos reisos būs jāsamazina vilcienu vagonu skaits.

Ilgtermiņa risinājums būtu DR1A un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu aizvietošana ar jauniem dīzeļvilcieniem. 2020. gadā AS "Pasažieru vilciens" uzsāka iepirkumu veco dīzeļvilcienu nomaiņas pirmajam etapam.

5. Notikumi pēc pārskata sastādīšanas datuma

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process, un par administratoru ir iecelts administrators Jānis Ozoliņš.

AS "LatRailNet" valde 2019. gada 23. decembrī pieņēma lēmumu par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2020. gada 1. februāra. Summārā izmaksu indeksācijas likme 2,57% apmērā ir piemērojama maksas lielumiem.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu no 2020. gada 15. janvāra vilciena biļešu cena vienam braucienam pieaugušas par 10 vai 20 centiem. Vienlaikus līdz 10% ir palielināta atlaide elektroniski iegādātajām biļetēm tiem pasažieriem, kuru vienreizējās biļetes cena pārsniedz 2.10 eiro. Pārējo vilcieni biļešu un abonementa biļešu politika tiek saglabāta līdzšinējā – 5% atlaide visām e-biļetēm, atlaides grupas biļetēm, kā arī dienu un abonementa biļešu atlaides līdz pat 46%.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu tiek samazināts atlaides apmērs vilcieni biļetēm darbdienu vidū rudens/ziemas periodā. Līdz ar to no 2020. gada 15. janvāra spēkā ir 20% atlaide līdzšinējo 25% vietā, kā arī tiek samazināts vilcieni reisu skaits, uz kuriem šī atlaide attiecas.

No 2020. gada 1. janvāra Sabiedrība ir kļuvusi par starptautiskā pārvaldījuma tīkla Eurail Group dalībnieci. Pēc Sabiedrības pievienošanās Eurail Group pārvaldījuma tīklam tie ārvalstu pasažieri, kuri ir iegādājušies Eurail Group izdotās caurlaides, ar vilcieni varēs apceļot kopumā 33 Eiropas valstis, tai skaitā Latviju. Svarīgākā Eurail Group caurlaides priekšrocība ir elastīga piekļuve lielākajai daļai vilcieni Eiropā – atšķirībā no tradicionālās vilcieni biļetes ar Eurail Group caurlaidi var braukt jebkurā maršrutā jebkurā laikā.

2020. gada 2. janvārī, AS "Pasažieru vilciens" valdes priekšsēdētājs Rodžers Jānis Grigulis Latvijas Nacionālās bibliotēkas direktoram Andrim Vilkam pasniedza unikālu grāmatu – "Pasažieru vilciens laiku lokos". Vēsturnieka Alvila Zauera sarakstītās grāmatas 100 eksemplāri būs pieejami lasītājiem gan Latvijas lielāko pilsētu bibliotēkās, gan pilsētās, kuras ir atrodamas "Pasažieru vilcieni" maršrutu shēmā. Viens dāvināto grāmatu eksemplārs būs Latvijas Nacionālās bibliotēkas Tautas grāmatu plauktā, lai ikviens no Gaismas pils apmeklētājiem var iepazīties ar pasažieru vilcieni vēsturi, nozīmīgiem pagrieziena punktiem cilvēku pārvietošanās ikdienā. Grāmatu "Pasažieru vilciens laiku lokos" AS "Pasažieru vilciens" izdeva 2019. gada izskaņā.

Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 12. marta rīkojumam Nr.103 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu", lai ierobežotu infekcijas slimības COVID-19 izplatību, un satiksmes ministra 26. marta rīkojumam Nr.01-03/79 par veicamajiem pasākumiem, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, tika veikta virkne aktivitāšu darbinieku un pasažieru informēšanai un izglītošanai.

Lai veicinātu piesardzību un saglabātu drošību, Sabiedrība veic vilcieni dezinfekciju un vēdināšanu. Kā arī darbinieki ir nodrošināti ar roku dezinfekcijas līdzekļiem, sejas aizsargmaskām un cimdium.

Sākoties ārkārtējai situācijai valstī, vairāk kā 70 darbiniekiem tika nodrošināta iespēja strādāt attālināti, izmantojot portatīvo datortehniku un konferenču rīkus. Konduktoriem kontrolieriem, mašīnistiem un remontstrādniekiem tika izvietoti informatīvie ekrāni, lai nodrošinātu informācijas apriti.

Saistībā ar valstī noteikto ārkārtējo situāciju COVID-19 izplatības ierobežošanai un pasažieru plūsmas samazināšanai no 24. marta līdz 12. maijam ir atcelti 16 Sabiedrības reisi Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas maršrutos darba dienās. Kā arī, lai izpildītu satiksmes ministra 26. marta rīkojumu Nr.01-03/79, vilcieniā tika samazināts pieejamo sēdvietu skaits, lai starp pasažieriem varētu ievērot distanci.

Ņemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos ārkārtējās situācijas laikā, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk izvēlas vilcieni biļeti iegādāties elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, vairākas kases slēgtas uz nenoteiktu laiku, daudzām saīsināts darba laiks.

No 13. marta līdz aprīļa beigām ieņēmumi no pārdotajām biļetēm samazinājās par 1.5 milj. EUR salīdzinājumā pret 2020. gada budžetu attiecīgajos mēnešos (samazinājums par 54%). Sabiedrība ir veikusi darbības, lai samazinātu izdevumus, un veikusi naudas plūsmas prognozi, pieņemot dažādus attīstības scenārijus, un, ņemot vērā šobrīd zināmos apstākļus, Sabiedrībai būs nepieciešams papildu finansējums, lai kompensētu COVID-19 ietekmi, kā arī 2020. gadā nav piešķirti pietiekoši līdzekļi, lai valsts laicīgi norēķinātos par saņemtajiem pakalpojumiem.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

Līdz ar to Sabiedrība plāno izmantot kredītlīniju, lai risinātu naudas plūsmas jautājumus līdz brīdim, kad valsts pilnā apmērā norēķināsies par saņemtajiem pakalpojumiem.

Saskaņā ar VSIA "Autotransporta direkcija" līgumu izdevumi, kas rodas, pildot valsts pasūtījuma līgumu, tiek segti pilnā apjomā no valsts budžeta līdzekļiem. Sabiedrība nesaskata nopietnus draudus saimnieciskās darbības sekmīgai turpināšanai.

Pārskata sastādīšanas brīdī Sabiedrības rīcībā nav pieejama informācija, ka valstī noteiktās ārkārtējās situācijas dēļ varētu būt būtiski apdraudēti kādi no iesāktajiem projektiem.

2020. gada 2. maijā Sabiedrība izsludināja līdz 8 dīzeļvilcienu iepirkumu par kopējo summu līdz 74,9 milj. EUR. Plānotais dīzeļvilcienu piegādes termiņš ir 2023. gada beigās. Šim projektam tika piešķirti ES fondu līdzekļi.

Rīgā 2020. gada 5. jūnijā

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes locekle

Inga Vagele

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 17. līdz 49. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2019. gada 31. decembrī, tās 2019. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Rīgā, 2020. gada 5. jūnijā

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes locekle

Inga Vagele

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Neatkarīga revidenta ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" dalībniekam

Mūsu atzinums

Mūsaprāt, pievienotajā gada pārskatā ietvertais finanšu pārskats, kas atspoguļots no 17. līdz 49. lappusei, sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par AS "Pasažieru vilciens" (Sabiedrība) finanšu stāvokli 2019. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem.

Ko mēs esam revidējuši

Finanšu pārskats ietver:

- apvienoto ienākumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī,
- pārskatu par finansiālo stāvokli 2019. gada 31. decembrī,
- pašu kapitālā izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgus grāmatvedības uzskaites principus un citu paskaidrojošu informāciju.

Atzinuma pamatojums

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekošu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Neatkarība

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (SGĒSP kodekss) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām ētikas prasībām, kas ir spēkā attiecībā uz mūsu veikto finanšu pārskata revīziju Latvijas Republikā. Mēs esam izpildījuši mūsu citus ētikas pienākumus saskaņā ar šīm prasībām un SGĒSP kodeksu un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautās ētikas prasības.

Ziņošana par citu informāciju, tai skaitā Vadības ziņojumu

Vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver:

- Vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no 4. līdz 12. lappusei,
- Ziņojumu par valdes atbildību 13. lappusē,

bet tā neietver finanšu pārskatu un mūsu revidenta ziņojumu par to.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar augstāk norādīto citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Attiecībā uz Vadības ziņojumu mēs arī veicām procedūras atbilstoši Revīzijas pakalpojumu likuma prasībām. Šīs procedūras ietver izvērtējumu par to, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Pamatojoties uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, visos būtiskajos aspektos:

- Vadības ziņojumā sniegtā informācija par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Papildus tam, ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mums ir pienākums ziņot, ja mēs esam konstatējuši būtiskas neatbilstības citā informācijā. Mūsu uzmanības lokā nav nonācis nekas, par ko šai sakarā būtu jāziņo.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, sagatavošanu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības atbilstoši skaidrot apstākļus saistībā ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un piemērot darbības turpināšanas principu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas Sabiedrības likvidēšanai vai darbības pārtraukšanai.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārlicību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un izsniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārlicība ir augsta līmeņa pārlicība, bet tā negarantē, ka, revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti paredzēt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- Identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas krāpšanas rezultātā radušās būtiskas neatbilstības, ir augstāks, nekā kļūdu izraisītām būtiskām neatbilstībām, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, nepatiesi uzrādītu informāciju vai iekšējās kontroles pārkāpumus.
- Iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti.
- Izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību.
- Izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidenta ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu.



Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidenta ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt.

- Izvērtējam vispārēju finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, ieskaitot pielikumā atklāto informāciju, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs ziņojam personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, tostarp par plānoto revīzijas apjomu un laiku un par svarīgiem revīzijas novērojumiem, ieskaitot būtiskus iekšējās kontroles trūkumus, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

Ilandra Lejiņa
Valdes locekle

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5

Terēze Labzova-Ceicāne
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 184

Rīga, Latvija
2020. gada 5.jūnijā

Akciju sabiedrības "Pasāžieru vilciens"
 2019. GADA PĀRSKATS
 FINANŠU PĀRSKATS
 APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS
 PAR 2019. GADU

	Pielikums	2019 EUR	2018 EUR
Ieņēmumi	4	56 735 560	69 846 362
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	5	(53 439 814)	(65 939 519)
Bruto peļņa		3 295 746	3 906 843
Administrācijas izmaksas	6	(3 878 876)	(3 820 746)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	7	1 943 441	1 247 984
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	8	(234 372)	(225 259)
Finanšu izmaksas	9	(94 584)	(130 764)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		1 031 355	978 058
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	-
Pārskata gada peļņa		1 031 355	978 058
Pārskata gada apvienotie ienākumi		1 031 355	978 058
Pārskata gada peļņa un apvienotie ienākumi, kas attiecināmi uz akcionāru		1 031 355	978 058

Pielikumi no 22. līdz 49. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

**PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI
2019. GADA 31. DECEMBRĪ**

AKTĪVI	Pielikums	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI			
Nemateriālie ieguldījumi	11	254 060	284 531
Pamatlīdzekļi	12	40 045 207	45 030 480
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriāliem ieguldījumiem	22	36 289 413	-
Tiesības lietot aktīvu	13	635 336	-
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ		77 224 016	45 315 011
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Krājumi	15	2 174 748	1 591 631
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	16	1 723 928	14 261 799
Radniecīgo sabiedrību parādi	16	-	4 023
Nauda un naudas ekvivalenti	17	5 379 043	5 215 282
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ		9 277 719	21 072 735
AKTĪVI KOPĀ		86 501 735	66 387 746

Pielikumi no 22. līdz 49. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

2019. gada 31. DECEMBRĪ

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	Pielikums	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
PAŠU KAPITĀLS			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	18	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	19	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi		(2 971 552)	(3 949 610)
Pārskata gada apvienotie ienākumi		1 031 355	978 058
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ		20 003 404	18 972 049
SAISTĪBAS			
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	20	8 323 276	9 581 896
Nomas saistības	21	388 418	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		428 434	571 933
Nākamo periodu ieņēmumi	22	45 819 938	11 017 363
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ		54 960 066	21 171 192
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	20	1 258 621	2 189 655
Uzkrātās saistības		1 021 226	1 072 100
Nomas saistības	21	247 373	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		4 852 236	6 938 629
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	23	760 169	754 093
Nākamo periodu ieņēmumi	22	3 398 640	15 290 028
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ		11 538 265	26 244 505
SAISTĪBAS KOPĀ		66 498 331	47 415 697
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ		86 501 735	66 387 746

Pielikumi no 22. līdz 49. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01.01.2018.	20 868 047	1 075 554	(4 977 438)	1 027 828	17 993 991
2018.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 027 828	(1 027 828)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	978 058	978 058
31.12.2018.	20 868 047	1 075 554	(3 949 610)	978 058	18 972 049
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	978 058	(978 058)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	1 031 355	1 031 355
31.12.2019.	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	1 031 355	20 003 404

Pielikumi no 22. līdz 49. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS
PAR 2019. GADU

	Pielikums	2019 EUR	2018 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma			
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		1 031 355	978 058
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija		113 940	114 140
Pamatlīdzekļu nolietojums		4 908 455	2 958 235
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana		92 125	1 473
Tiesības lietot aktīvu amortizācija	13	256 213	2 958 235
Nomas saistību pamatsumma	21	260 856	-
Nomas saistību procentu izdevumi	21	5 100	-
Procentu izmaksas, neto	9	89 484	130 764
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām		6 757 528	4 182 670
Krājumu izmaiņas		(583 117)	88 835
Debitoru izmaiņas		12 541 894	2 754 096
Nākamo periodu ieņēmumi		(11 827 508)	(935 380)
Kreditoru izmaiņa		(2 274 690)	254 770
Bruto pamatdarbības naudas plūsma		4 614 107	6 344 991
Samaksātie procenti	9	(89 484)	(130 764)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		4 524 623	6 214 227
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu iegāde		(1 618 560)	(1 751 147)
Avansa maksājumi	22	(36 289 413)	-
Pamatlīdzekļu pārdošana		1 390	8
Nemateriālo aktīvu iegāde		(175 213)	(16 860)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(38 081 796)	(1 767 999)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Aizņēmumu atmaksa	20	(2 189 655)	(2 267 241)
Valsts finansējums	22	36 432 313	-
Nomas saistību pamatsummas atmaksa		(416 812)	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		33 720 934	(2 267 241)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā		163 761	2 178 987
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		5 215 282	3 036 295
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	17	5 379 043	5 215 282

4817228

Pielikumi no 22. līdz 49. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

AS „Pasažieru vilciens” (Sabiedrība) ir akciju sabiedrība, kas atrodas Latvijas Republikā, Rīgā, un ir reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 20. septembrī. Sabiedrība sniedz dzelzceļa pasažieru pārvadājumus ar elektrovilcieniem un dīzeļvilcieniem Latvijas iekšzemē un ar tiem saistītus pakalpojumus.

Sabiedrības juridiskā adrese ir:
Turgeņeva iela 14
LV-1050, Rīga
Latvija

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2019. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim. Finanšu pārskatu apstiprina Sabiedrības padome un akcionāru sapulce, kuru sasauc Sabiedrības valde pēc revidenta atzinuma saņemšanas un padomes lēmuma par gada pārskatu pieņemšanas.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Šis finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz zemāk minētajiem grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principiem. Šie principi ir attiecīgi pielietoti visiem salīdzinošajiem rādītājiem, ja vien nav norādīts citādi.

2.1. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Šis finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS). Ņemot vērā Eiropas Savienības apstiprināšanas procedūru, šajā pielikumā ir uzrādīti arī standarti un interpretācijas, kas nav apstiprināti piemērošanai Eiropas Savienībā, jo šiem standartiem un interpretācijām var būt ietekme uz Sabiedrības finanšu pārskatiem nākamajos periodos, ja tie tiek apstiprināti.

Finanšu pārskats ir sagatavots, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites metodi. Finanšu pārskats ir sagatavots, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu.

Naudas plūsmu pārskats tiek sastādīts pēc netiešās metodes, jo netiešā metode naudas plūsmas pārskata sagatavošanā tiek plašāk pielietota uzņēmumu finanšu pārskatos un izmantota uzņēmumu naudas plūsmas analizē. Peļņas vai zaudējumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, Vadība pamatojās uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos to noteikšanas brīdī. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotas, balstoties uz visaptverošu Vadības rīcībā esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām. Būtiski pieņēmumi un spriedumi aprakstīti 3. pielikumā.

2.1.1. Jaunu un / vai grozītu SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretāciju piemērošana

a) Standarti, kas ir izdoti un ir stājušies spēkā, un ir svarīgi Sabiedrības darbībai

SFPS 16, Noma

Standarts ir spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2019. gada 1. janvārī vai vēlāk. Jaunajā standartā ir noteikti nomas atzīšanas, novērtēšanas, noformēšanas un atklāšanas principi. Visu nomu rezultātā nomnieks iegūst tiesības lietot aktīvu noma sākumā un, ja noma maksājumi tiek veikti laika gaitā, iegūst arī finansējumu. Attiecīgi SFPS 16 atceļ noma klasifikāciju kā operatīvo nomu vai finanšu nomu, kā to prasa 17. SGS, un tā vietā ievieš vienotu nomnieka uzskaites modeli. Nomniekiem būs jāatzīst: a) visu nomu, kuru termiņš ir ilgāks par 12 mēnešiem, aktīvu un saistības, ja vien šis aktīvs nav zemas vērtības; un b) noma aktīvu nolietojums atsevišķi no procentiem par noma saistībām peļņas vai zaudējumu aprēķinā. SFPS 16 faktiski turpina iznomātājam piemērojamās grāmatvedības prasības, kādas noteica SGS 17. Attiecīgi iznomātājs turpina klasificēt nomu kā operatīvo nomu vai finanšu nomu, kā arī uzskaitīt šos divus noma veidus atšķirīgi.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI (turpinājums)

2.1.1. Jaunu un / vai grozītu SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretāciju piemērošana (turpinājums)

SFPS 16 ieviešanas ietekme uz finanšu pārskatiem

Sabiedrības vadība ir veikusi SFPS 16 ieviešanas izvērtējumu, kura rezultātā secināts, ka ar 01.01.2019. tiek piemērots SFPS 16, veicot uzskaiti par telpu, zemes un automašīnu nomu.

Jaunā standarta grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi ir atklāti 2.14. pielikumā.

b) Standarti un to grozījumi, kas ir izdoti un vēl nav stājušies spēkā, bet ir svarīgi Sabiedrības darbībai

- **Izmaiņas Finanšu ziņošanas Konceptuālajā ietvarā**

Izmaiņas ir spēkā periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprinātas piemērošanai ES. Pārskatītais Konceptuālais ietvars iekļauj jaunu sadaļu par novērtēšanu; vadlīnijas, ziņojot par finanšu rezultātiem; uzlabotas definīcijas un skaidrojumus – īpaši attiecībā uz saistības definīciju; kā arī skaidrojumus par tik nozīmīgām jomām kā pārvaldības loma, piesardzība un ar finanšu ziņošanu saistītā novērtēšanas nenoteiktība. Sabiedrība izvērtē šo grozījumu ietekmi uz finanšu pārskatiem un informācijas atklāšanu, bet uzskata, ka tiem nebūs būtiskas ietekmes uz finanšu rezultātiem.

- **Izmaiņas 1. SGS un 8. SGS – Būtiskuma definīcija**

Stāties spēkā 2020. gada 1. janvārī, vēl nav apstiprinātas piemērošanai ES. Grozījumi skaidro būtiskuma definīciju un tās pielietojumu, iekļaujot iepriekš dažādos standartos izkaisītās vadlīnijas pašā definīcijā. Tāpat ir papildināti skaidrojumi, kas iepriekš bija pieejami kopā ar definīciju. Turklāt, grozījumi nodrošina vienotu būtiskuma definīciju visā SFPS ietvarā. Informācija ir būtiska, ja tās neuzrādīšana, kļūdaina vai nepatiesa uzrādīšana var ticami ietekmēt lēmumus, kurus, balstoties uz šiem finanšu pārskatiem, kas sniedz informāciju par noteiktu ziņojošo vienību, pieņem vispārējā mērķa finanšu pārskatu pamata lietotāji. Sabiedrība izvērtē šo grozījumu ietekmi uz Sabiedrības finanšu pārskatiem, bet neparedz, ka tiem varētu būt būtiska ietekme uz Sabiedrības finanšu stāvokli, pārskatot finanšu pārskata sagatavošanā izmantotās aplēses un pieņēmumus.

2.1.2. Darbības turpināšana

2019. gadā Sabiedrības darbības rezultātā ir iegūta peļņa, kuras lielums pēc nodokļiem ir 1 031 355 EUR. 2019. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības, atskaitot nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļu, kuru segšanai nebūs nepieciešama finanšu līdzekļu aizplūšana, bija 7 892 252 EUR, savukārt apgrozāmie līdzekļi 2019. gada 31. decembrī bija 9 277 719 EUR, kas ir par 1 385 467 EUR vairāk nekā īstermiņa saistību daļa.

Ievērojot iepriekš minētos apstākļus, Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrības likviditāte nav apdraudēta, tādēļ darbības turpināšanas princips ir piemērojams šī finanšu pārskata sastādīšanā.

2.2. Ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Uzskaites un pārskatu valūta

Sabiedrības finanšu pārskatu posteņi tiek uzskaitīti tās ekonomiskās vides valūtā, kurā Sabiedrība darbojas (uzskaites valūta). Finanšu pārskatu posteņi ir uzrādīti Latvijas Republikas oficiālajā valūtā *euro* (EUR), kas ir Sabiedrības pārskatu valūta.

Darījumi un atlikumi ārvalstu valūtās

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsauces kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas euro atsauces kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai euro tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja Financial Times interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret euro. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai Financial Times publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI (turpinājums)

2.2. Ārvalstu valūtas pārvērtēšana (turpinājums)

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ārvalstu valūtu kursi:

Ārvalstu valūta	31.12.2019.	31.12.2018.
USD	1.1234	1.1450
RUB	69.9563	79.7153

2.3. Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālie ieguldījumi galvenokārt sastāv no programmatūras licencēm. Sākotnēji tos atzīst iegādes izmaksās. Nemateriālajiem ieguldījumiem ir noteikts un ierobežots lietošanas laiks. Turpmāk nemateriālie ieguldījumi tiek uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi tiek kapitalizēti, palielinot esošā nemateriālā ieguldījuma vērtību, vai atzīti kā atsevišķs nemateriāls ieguldījums tikai tad, ja no tiem Sabiedrībai ir sagaidāmi nākotnes ekonomiskie labumi un šos izdevumus ir iespējams ticami noteikt. Pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņas vai zaudējumu pārskatā to rašanās brīdī.

Nemateriālajiem ieguldījumiem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes, lai norakstītu to iegādes vērtību lietderīgās izmantošanas perioda laikā un to iekļauj attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā. Pamatā nemateriālie ieguldījumi tiek nolietoti 5 gadu laikā.

2.4. Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Visas pamatlīdzekļu kategorijas tiek uzskaitītas saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kur pamatlīdzekļus uzskaita to iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir bijis. Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. Sabiedrības pašu izveidoto pamatlīdzekļu vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām, un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 150 un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu. Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiks tiek pārskatīti un, nepieciešamības gadījumā, koriģēti katrā pārskata gada beigu datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ieplūdis Sabiedrībā un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI (turpinājums)

2.4. Pamatlīdzekļi (turpinājums)

Nolietojums

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nolietojums tiek iekļauts peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek nolietoti īsākajā no nomas perioda vai līdzīga pamatlīdzekļa lietderīgās kalpošanas laika pēc likmēm, kas pielietotas kategorijai, kurā ietilpst ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Sabiedrības pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa aprēķināta, izmantojot lineāro metodi, piemērojot attiecīgajai pamatlīdzekļu kategorijai noteikto nolietojuma likmi:

Pamatlīdzekļi	Nolietojuma likme
Ēkas un būves	5%
Dzelzeļa ritošais sastāvs	Atbilstoši katras vienības kalpošanas laikam, 41 līdz 53 gadi
Skaitļošanas iekārtas un to aprīkojums, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	25%
Pārējie pamatlīdzekļi	20%

Nepabeigtā celtniecība

Aktīvi, kuri iegādes brīdī nav gatavi paredzētajam pielietojumam vai ir uzstādīšanas procesā, ir klasificēti kā "Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas". Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta atbilstības darbi.

Brīdī, kad nepabeigtās celtniecības objekti ir gatavi savam paredzētajam pielietojumam, tie tiek pārklasificēti atbilstošā pamatlīdzekļu kategorijā un tiek uzsākta nolietojuma aprēķināšana.

2.5. Mantisko un nemateriālo aktīvu vērtības samazinājums

Visiem Sabiedrības mantiskajiem un nemateriālajiem aktīviem ir noteikts lietderīgās izmantošanas periods (izņemot zemi). Aktīvu, kas tiek pakļauti amortizācijai vai nolietojumam, vērtība tiek pārskatīta ikreiz, kad notikumi un apstākļi liecina par iespējamu to bilances vērtības neatgūstamību.

Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti vērtībā, kas ir starpība starp aktīva bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā aktīva patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, un tā lietošanas vērtības. Lai noteiktu vērtības samazinājumu, aktīvi tiek sagrupēti, balstoties uz zemāko līmeni, kuram var identificēt naudas plūsmu (naudu ienesošās vienības). Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI (turpinājums)

2.6. Finanšu instrumenti

Finanšu instrumentu klasifikācija

Sabiedrības finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā).

Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no Sabiedrības finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādus parāda instrumentus, kas izpilda TPPM prasības un kurus tomēr tur portfelī ar mērķi gan iekasēt aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPI). Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti). Iegultie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, bet tos iekļaujot finanšu aktīvu sastāvā, tiek izvērtētas TPPM prasības.

Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad Sabiedrība ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad Sabiedrības līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja Sabiedrība nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība nolemj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

Novērtēšana

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā, sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv lielākoties no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver Pircēju un pasūtītāju parādus, Citus debitorus, kā arī Naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājumu atzīst piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modeli. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītqualitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI (turpinājums)

2.6. Finanšu instrumenti (turpinājums)

Sabiedrība ir piemērojusi 9. SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādu grupē pēc to kredītqualitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzrādīti Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi, Aizņēmums no akcionāra, Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un Pārējās saistības, kā arī Uzkrātās izmaksas.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad Sabiedrībai ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

2.7. Krājumi

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtību veido normālas Sabiedrības darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu novērtēšanas metodi kurināmajam un degvielai un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām krājumu sastāvdaļām.

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Krājumiem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu, tiek veidoti uzkrājumi 50 % apmērā. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

2.8. Akciju kapitāls un maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu (dividendes)

Sabiedrības akciju kapitālu veido parastās vārda akcijas. Visas Sabiedrības akcijas ir dematerializētas akcijas. Katras Sabiedrības akcijas nominālvērtība ir viens euro. Sabiedrības akcionāram izmaksājamās dividendes jeb maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu tiek atspoguļotas kā saistības Sabiedrības finanšu pārskatos periodā, kurā Sabiedrības akcionārs apstiprina dividenžu apmēru.

2.9. Pārējās rezerves

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas akcionāru pilnsapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no Sabiedrības peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz Sabiedrības akcionāru pilnsapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas „Pārējās rezerves”. Pārējo rezervju izmantošana un sadalīšana ir akcionāru kopsapulces kompetencē.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI (turpinājums)

2.10. Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas tiek aprēķinātas, reizinot neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata gada beigām ar dienas vidējo darba samaksu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos.

2.11. Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas peļņas vai zaudējumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

2.12. Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis

Saskaņā ar Latvijas Republikas Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumu juridiskām personām nav jāmaksā ienākuma nodoklis par gūto peļņu. Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek maksāts par sadalīto peļņu un nosacīti sadalīto peļņu. Tādējādi pašreizējā un atliktā nodokļa aktīvi un saistības tiek novērtētas, izmantojot nodokļu likmi, kas piemērojama nesadalītajai peļņai. Sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiek piemērota 20 procentu nodokļu likme no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividendžu izmaksu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas tajā pārskata periodā, kad attiecīgās dividendes pasludinātas, savukārt pārējiem nosacītās peļņas objektiem – brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gadā.

2.13. Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem (SFPS Nr. 15)

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Sabiedrībai nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to Sabiedrība neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, atskaitot piešķirtās atlaides.

Procentu ienākumi

Procentu ienākumi tiek atzīti pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēmumi no naudas un naudas ekvivalentiem tiek klasificēti kā finanšu ienākumi.

Ienākumi no soda naudām

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumos atzīst tikai pēc to saņemšanas.

Ienākumi no dividendēm

Ienākumi no dividendēm tiek atzīti, kad rodas likumīgas tiesības uz tām.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI (turpinājums)

2.14. Nomas līgumi

Grāmatvedības politika no 2019. gada 1. janvāra

Klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī Sabiedrība izvērtē, vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmērā pret atlīdzību.

Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē, vai:

- līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu.

Nomas saistības un tiesības lietot aktīvus tiek atzītas visiem ilgtermiņa nomas līgumiem, kas atbilst 16. SFPS kritērijiem (standarta ieviešanas brīdī atlikušais nomas periods ir garāks par 12 mēnešiem).

Zemas vērtības nomas tiek uzskaitītas pilnībā, nepiemērojot papildu atbrīvojumu.

Nomnieks

Noma tiek atzīta kā tiesības lietot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības lietot aktīvu atzītas kā atsevišķs postenis ilgtermiņa ieguldījumu sastāvā un tiek klasificētas atbilstoši pamatlīdzekļu grupām.

Tiesības lietot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Tiesības lietot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas, ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu pašreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi, atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju;
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās sākotnējie pieņēmumi par nākotnes nomas maksājumiem. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

Grāmatvedības politika līdz 2018. gada 31. decembrim

Operatīvā noma

a) Sabiedrība ir nomnieks

Noma, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgajiem riskiem un atlīdzības, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Operatīvās nomas līgums nav klasificējams kā finanšu noma, jo tas neparedz, ka nomnieks pārņem visus ar nomas objektu saistītos riskus un labumus, pārņemot nomas objektu savā valdījumā. Nomas maksājumi un priekšpmaksas maksājumi par nomu (atskaitot no iznomātāja saņemtos finansiālos stimulus) tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI (turpinājums)

2.14. Nomas līgumi (turpinājums)

Grāmatvedības politika spēkā gan 2018., gan 2019. gados

b) Sabiedrība ir iznomātājs

Pamatlīdzekļi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas (izņemot nomniekam sniegtos finanšu stimulus) tiek ietvertas sabiedrības peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Sekojošā tabulā ir uzrādīta SFPS Nr.16 ieviešanas ietekme. Nomas saistības un tiesības lietot aktīvu tiek atzītas bilancē par nomas līgumu, kas klasificēts kā operatīvās nomas līgumi saskaņā ar SGS Nr. 17 un ja Sabiedrība darbojas kā nomnieks. Vidējā salīdzināmā aizņēmuma procentu likme uz 2019.gada 1. janvāri lietota saskaņā ar automašīnu līzingu līgumiem 1-1.5% un nekustamajam īpašumam 1%.

	2018. gada 31. decembris	SFPS 16 ietekme	2019. gada 1.janvāris
Tiesības lietot aktīvu	-	891 549	891 549
Kopā aktīvi	-	891 549	891 549
Ilgtermiņa saistības			
Nomas saistības	-	638 532	638 532
Īstermiņa saistības			
Nomas saistības	-	253 017	253 017
Kopā saistības	-	891 549	891 549

Nomas saistību atzīšana 2019. gada 1. janvārī:

	2019. gada 1. janvārī
Nediskontētas saistības 2019.gada 1. janvārī	260 856
Diskonta vērtība, izmantojot nomnieka aizņēmumu likmes līdžīgiem aizņēmumiem to sākotnējā atzīšanas dienā	630 693
Nomas saistības, atzītas sākot ar 2019. gada 1. janvāri	891 549

2.15. Valsts līdzfinansējums un Eiropas Savienības (ES) līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

2.16. Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti valsts, Sabiedrības padomes un valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

2.17. Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI (turpinājums)

2.18. Darbinieku labumi

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās. Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 19.12.2017. noteikumiem Nr.786 "Noteikumi par valsts sociālās apdrošināšanas iemaksu likmes sadalījumu pa valsts sociālās apdrošināšanas veidiem" 2019. gadā 71.87% no valsts sociālās apdrošināšanas obligātajām iemaksām tiek iemaksātas, lai finansētu valsts noteikto iemaksu pensiju sistēmu.

2.19. Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālos

Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālos tiek uzskaitīti to iegādes vērtībā, no kuras atskaitīti zaudējumi no vērtības samazināšanās. Sabiedrība atzīst ienākumus tikai tad, ja tā no savas meitas sabiedrības saņem pēc iegādes datuma radušās peļņas daļu. Saņemtās summas, kas pārsniedz šo peļņu, uzskata par ieguldījuma atgūšanu un grāmato kā ieguldījuma iegādes vērtības samazinājumu. Ja pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka ieguldījuma meitas sabiedrības bilances vērtība ir samazinājusies, tad zaudējumus no vērtības samazināšanās aprēķina kā starpību starp ieguldījuma bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamo vērtību nosaka kā lielāko no šādiem diviem rādītājiem – ieguldījuma patiesās vērtības, no kuras atskaitītas pārdošanas izmaksas, un lietošanas vērtības. Zaudējumi no ieguldījuma vērtības samazināšanās var tikt apvērsti, ja pēc tam, kad pēdējo reizi tika atzīti zaudējumi no vērtības samazināšanās, ir mainījušās aplēses, kas tika izmantotas vērtības samazinājuma noteikšanai.

Par Sabiedrības meitas sabiedrību tiek uzskatīta tāda sabiedrība, kuras finanšu vai operatīvo darbību kontrolē Sabiedrība. Kontrole tiek uzskatīta par esošu, ja Sabiedrībai ir spēja kontrolēt visus būtiskos lēmumus, ko pieņem attiecīgā meitas sabiedrība, kā arī pastāv citi no standarta izrietoši kontroles indikatori.

3. BŪTISKI PIENĒMUMI UN SPRIEDUMI

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatus, Vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto uzskaites politiku. Finanšu pārskatu sagatavošana, izmantojot SFPS, prasa izmantot aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē finanšu pārskatos uzrādīto aktīvu un saistību vērtības un pielikumos sniegto informāciju finanšu pārskatu datumā, kā arī pārskata periodā atzītos ieņēmumus un izdevumus. Faktiskie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm. Jomas, kuras vairāk var ietekmēt pieņēmumi, ir Vadības pieņēmumi un aprēķini, nosakot aktīvu atgūstamo vērtību un uzkrājumu lielumu, kā aprakstīts zemāk.

Pamatlīdzekļu atgūstamā vērtība

Sabiedrība veic pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās testu, ja tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, vadība ņem vērā dažādus naudas plūsmas aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas, kā arī inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta.

Pamatlīdzekļu lietderīgās kalpošanas periods

Sabiedrība regulāri izvērtē tās pamatlīdzekļu atlikušo lietderīgās kalpošanas periodu. Balstoties uz pēdējiem Sabiedrības Vadības veiktiem novērtējumiem, esošais lietderīgās kalpošanas laiks ir atbilstošs Sabiedrības pamatlīdzekļu faktiskās izmantošanas laikam. 2019. gadā atbilstoši Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem un atbilstoši 16.SGS, kuri nosaka to, ka aktīvu summu sistemātiski sadala tā lietderīgās lietošanas laikā, pēc līguma Nr.PV226-19 noslēgšanas ar ŠKODA VAGONKA a.s. par jaunu elektrovilcienu iegādi, Sabiedrība mainīja aplēsi par Elektrovilcienu atlikušo kalpošanas laiku, kā rezultātā pašlaik ekspluatācijā esošie elektrovilcieni tiek nolietoti līdz 2022 un 2023 gadam saskaņā ar prognozēto jauno vilcienu piegādes grafiku, kad esošie elektrovilcieni tiks izņemti no ekspluatācijas.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

Uzkrājumi

Novērtējot uzkrājumu apjomu, Vadība balstās uz aplēsēm par iespējamo saistību apjomu, kā arī termiņu, kurā saistības varētu realizēties. Gadījumā, ja šie notikumi nerealizējas vai realizējas citādāk, faktisko izmaksu apjoms var atšķirties no aplēstā.

4. IEŅĒMUMI

	2019	2018
	EUR	EUR
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem elektrovilcienos	15 735 471	15 786 251
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem dīzeļvilcienos	4 079 131	3 882 093
Kompensācija par sabiedriskā transporta pakalpojumiem	12 075 977	9 850 177
Valsts finansējums maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu	21 895 823	38 012 608
Kompensācija par pasažieru, kam Pasūtītājs piešķīris braukšanas maksas atvieglojumus, pārvadājumiem	2 715 888	2 096 192
Saņemtā maksa par papildus servisu	100 484	104 814
Bagāžas pārvadāšana	96 763	94 703
Reklāmas izvietošana vagonos	16 226	19 226
Saņemtie līgumsodi	19 797	298
Kopā	56 735 560	69 846 362

5. PĀRDOTĀS PRODUKCIJAS RAŽOŠANAS IZMAKSAS

Maksa par infrastruktūras izmantošanu	21 909 846	38 035 461
Darba samaksa	12 219 117	11 769 142
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 931 157	2 821 579
Materiāli	167 090	86 864
Kurināmais un degviela	2 446 107	2 402 475
Elektroenerģija	3 286 985	3 358 076
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	6 673 364	4 033 184
Ritošā sastāva remonts, tehniskā apkope, ekipēšana	1 337 390	1 063 321
Dienas nauda konduktoriem, mašīnistiem un revidentiem	229 692	225 402
Darbinieku dzīvības, veselības, papildpensijas apdrošināšana	257 531	249 284
Transporta izdevumi saimnieciskām vajadzībām	73 789	67 515
Biroja, biroja tehnikas un kases aparātu uzturēšanas izmaksas	160 601	139 742
Apsaimniekošanas darbi	179 682	304 356
Dienesta viesnīcas	120 481	116 382
Sliežu ceļu uzturēšana, remonts	103 568	97 908
Banku pakalpojumi	62 624	70 903
Izmaksas saskaņā ar koplīgumu (atlaišanas pabalsts u.c.)	57 640	46 461
Skaitļošanas centra pakalpojumi	8 403	24 057
Sakaru pakalpojumi	38 103	58 073
Darba drošības un darba aizsardzības pasākumi	109 256	95 840
Citi nodokļi un nodevas	22 270	22 700
Apsardzes pakalpojumi	114 054	99 100
Uzņēmējdarbības riska nodeva	4 122	4 179
Materiāli un saimnieciskie darbi ritošā sastāva uzturēšanai	183 903	206 046
Krājumu vērtības izmaiņas	31 315	19 808
Pārējās izmaksas	454 259	263 357
Biļešu iespēšana un kases rullīšu iegāde	84 998	91 627
Tipogrāfijas pakalpojumi	19 341	33 607
Maksājumi asociācijām, biedru naudas	4 223	4 223
Mājas lapas nolietojums	6 467	5 326
Komisijas maksa par norēķinu kartēm un biļešu tirdzniecību	142 436	123 521
Kopā	53 439 814	65 939 519

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

6. ADMINISTRĀCIJAS IZMAKSAS

	2019 EUR	2018 EUR
Darba samaksa	2 540 712	2 558 229
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	622 008	618 361
Citas izmaksas darbiniekiem, pēc Darba likuma	54 905	34 650
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	36 173	29 988
Konsultatīvie un juridiskie pakalpojumi	125 059	245 614
Telpu noma	-	90 837
Programmatūras apkalpošana	38 916	45 322
Transporta pakalpojumi	2 890	56 460
Degviela, kurināmais	18 488	15 904
Komandējuma izdevumi	29 232	15 994
Veselības apdrošināšana	20 831	21 162
Reprezentācijas izmaksas	22 694	10 408
Interneta un citu sakaru pakalpojumu izmaksas	11 248	7 853
Kancelejas preces, tipogrāfijas pakalpojumi	12 863	4 917
Biroja tehnikas uzturēšana	12 563	6 370
Materiāli, inventārs, darba aizsardzības pasākumi	9 376	6 308
Tiesības lietot aktīvu amortizācija	256 213	-
Bankas pakalpojumu komisijas maksas	4 681	3 224
Pārējās izmaksas	60 023	49 145
Kopā	3 878 876	3 820 746

7. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

2004. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	36 056	10 351
2005. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	62 544	18 488
2006. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	124 582	31 174
ERAF finansējuma attiecināmā daļa	781 139	246 825
2015. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	103 392	103 392
Kohēzijas fonda finansējuma attiecināmā daļa	585 895	585 895
Kompensācija par nodarītajiem zaudējumiem	20 826	89 645
Ieņēmumi no starptautisko biļešu pārdošanas	28 751	30 980
Ieņēmumi no izmēģinājuma braucieniem	10 944	12 220
Ieņēmumi no AS VRC Zaslauks palīgdarbības	98 846	59 025
Ieņēmumi no dienesta viesnīcām	431	437
Komercvilcienu ieņēmumi	10 516	3 378
Ieņēmumi no soda naudām	5 332	4 937
Ieņēmumi no tirdzniecības paaugstināta komforta vagonos	2 031	2 082
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu realizācijas	1 390	8
Ieņēmumi no metāllūžņu realizācijas	25 598	36 826
Citi ieņēmumi	45 168	12 321
Kopā	1 943 441	1 247 984

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

8. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2019	2018
	EUR	EUR
Piemaksas pie darba algas saskaņā ar darba koplīgumu	80 722	88 147
Ar uzņēmējdarbību nesaistīti izdevumi	52 253	47 573
Sociālās apdrošināšanas iemaksas no izdevumiem, kas palielina apliekamo ienākumu (materiālā palīdzība un pabalsti pēc koplīguma)	17 995	19 190
Komercvagonos un informācijas punktā realizēto preču norakstīšana	2 623	1 876
Soda naudas un līgumsodi	48	-
Pamatlīdzekļu atlikusī vērtība pie pirmstermiņa norakstīšanas	2 374	1 480
Citas izmaksas	73 430	40 691
Reklāmas pakalpojumi	4 926	26 302
Kopā	234 372	225 259

9. FINANŠU IZMAKSAS, NETO

Finanšu izmaksas		
Nomas saistību procenti	5 100	-
Bankas procenti	89 484	130 764
t.sk. īstermiņa kredīta procenti	-	7 583
ilgtermiņa kredīta procenti	89 484	123 181
Finanšu izmaksas, neto	94 584	130 764

10. UZŅĒMUMU IENĀKUMA NODOKLIS

Sabiedrība aprēķina uzņēmumu ienākuma nodokli saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu. Ienākuma nodoklis sastāv no pārskata gada aprēķinātā nodokļa. Ienākuma nodokli uzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā. Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās. Spēkā esošā likumdošana nosaka nodokļa likmi 20% apmērā no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

11. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Licences un datorprogrammas EUR	Citi nemateriālie ieguldījumi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2017.	1 044 824	36 218	1 081 042
Iegādāts 2018. gadā	11 320	540	11 860
Avansa maksājumi	5 000	-	5 000
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	1 061 144	36 758	1 097 902
Amortizācija 31.12.2017.	(680 885)	(18 346)	(699 231)
Aprēķināts par 2018. gadu	(108 814)	(5 326)	(114 140)
Amortizācija 31.12.2018.	(789 699)	(23 672)	(813 371)
Atlikusī vērtība 31.12.2017.	363 939	17 872	381 811
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	271 445	13 086	284 531
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	1 061 144	36 758	1 081 042
Iegādāts 2019. gadā	170 138	5 075	175 213
Izslēgts 2019.gadā	(137 393)	-	(137 393)
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	1 093 889	41 833	1 135 722
Amortizācija 31.12.2018.	(789 699)	(23 672)	(813 371)
Aprēķināts par 2019. gadu	(107 473)	(6 467)	(113 940)
Izslēgts 2019.gadā	45 649	-	45 649
Amortizācija 31.12.2019.	(851 523)	(30 139)	(881 662)
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	271 445	13 086	284 531
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	242 366	11 694	254 060

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

12. PAMATLĪDZEKĻI

	Ēkas un būves *	Pievedceļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 01.01.2018.	1 977 967	3 391 204	330 141	93 200 395	1 692 080	91 075	100 682 862
Pamatlīdzekļu iegāde	-	-	-	-	221 812	-	221 812
Pamatlīdzekļu izveidošana	-	-	-	-	-	1 513 369	1 513 369
Pārklasificēts (nodoti izveidotie pamatlīdzekļi)	52 641	121 891	40 655	1 239 893	1 445	(1 456 525)	-
Veikts kapitālais remonts	15 966	-	-	-	-	-	15 966
Pamatlīdzekļu izslēgšana	-	-	-	-	(71 507)	-	(71 507)
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	2 046 574	3 513 095	370 796	94 440 288	1 843 830	147 920	102 362 502
Uzkrātais nolietojums 01.01.2018.	(1 080 254)	(1 851 370)	(27 513)	(49 287 172)	(1 201 379)	-	(53 447 688)
Aprēķinātais nolietojums	(87 846)	(155 367)	(11 227)	(3 501 222)	(198 698)	-	(3 954 360)
Par izslēgto	-	-	-	-	70 026	-	70 026
Uzkrātais nolietojums 31.12.2018.	(1 168 100)	(2 006 737)	(38 740)	(52 788 394)	(1 330 051)	-	(57 332 022)
Atlikusī vērtība 01.01.2018.	897 713	1 539 834	302 628	43 913 223	490 701	91 075	47 235 174
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	878 474	1 506 358	332 056	41 651 894	513 779	147 920	45 030 480

(*) Ēkas un būves Sabiedrības pārskatā ir uzrādītas iegādes vērtībā

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

12. PAMATLĪDZEKLĪ (turpinājums)

	Ēkas un būves **	Pievedceļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Iekārtas un mašīnas *	Pārējie pamatlīdzekļi	Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopa
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 01.01.2019.	2 046 574	3 513 095	370 796	94 440 288	1 843 830	147 920	102 362 503
Pamatlīdzekļu iegāde	162 661	-	40 058	131 400	231 229	-	565 348
Pamatlīdzekļu izveidošana	-	-	-	-	-	929 345	929 345
Pārklasificēts (nodoti izveidotie pamatlīdzekļi)	9 406	151 535	-	702 939	76 619	(940 499)	-
Veikts kapitālais remonts	50 403	28 112	-	45 352	-	-	123 867
Pamatlīdzekļu izslēgšana	-	-	-	-	(24 642)	-	(24 642)
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	2 269 044	3 692 742	410 854	95 319 979	2 127 036	136 766	103 956 421
Uzkrātais nolietojums 01.01.2019.	(1 168 100)	(2 006 737)	(38 740)	(52 788 394)	(1 330 051)	-	(57 332 022)
Aprēķinātais nolietojums	(96 230)	(171 104)	(12 484)	(6 082 379)	(239 866)	-	(6 602 063)
Par izslēgto	-	-	-	-	22 871	-	22 871
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	(1 264 330)	(2 177 841)	(51 224)	(58 870 773)	(1 547 046)	-	(63 911 214)
Atlikusi vērtība 01.01.2019.	878 474	1 506 358	332 056	41 651 894	513 779	147 920	45 030 480
Atlikusi vērtība 31.12.2019.	1 004 713	1 514 901	359 630	36 449 206	579 990	136 766	40 045 207

(*) Sabiedrība 2019. gadā ir veikusi 2 elektrovilcienu vagonu galveno remontu (97 148 EUR), 3 dīzeļvilcienu vagonu vidējo remontu (187 309 EUR), 4 hidropārvadu kapitālo remontu (372 794 EUR) un 1 dīzeļlokomotīves vidējo remontu (45 688 EUR).

(**) Ēkas Sabiedrības pārskatā ir uzrādītas iegādes vērtība

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

13. AKTĪVU LIETOŠANAS TIESĪBAS

	Aktīvu lietošanas tiesības EUR
Sākotnējā vērtība	
2018. gada 31. decembrī	-
Izmaiņas grāmatvedības principos, SFPS 16	891 549
2019. gada 31. decembrī	891 549
Uzkrātais nolietojums/amortizācija	
2018. gada 31. decembrī	-
Aprēķināts	256 213
2019. gada 31. decembrī	256 213
Atlikusī bilances vērtība	
2018. gada 31. decembrī	-
2019. gada 31. decembrī	635 336

14. LĪDZDALĪBA MEITAS SABIEDRĪBU KAPITĀLĀ

Informācija par meitas sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS „VRC Zaslauks”
Reģistrācijas Nr.	50003621571
Adrese	Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV - 1046
Dalībnieki:	AS „Pasažieru vilciens” - 51% MAS „Rīgas vagonbūves rūpnīca” - 49%

Sakarā ar to, ka 03.03.2020 AS “VRC Zaslauks” ir uzsākts maksātnespējas process un likvidācijas bilances vērtība ir ļoti nenozīmīga AS “VRC Zaslauks” finanšu rādītāji nav atspoguļoti, un konsolidētie finanšu pārskati netiek sniegti meitas sabiedrības nebūtiskuma dēļ.

Meitas sabiedrība veic ritošā sastāva uzturēšanas pakalpojumus trešajām personām un ir dalībniece Pilnsabiedrībā “DMU vilcieni”, kas veica Sabiedrības dīzeļvilcienu ritošā sastāva modernizāciju.

Sabiedrības nosaukums	PV piederošās daļas, %
AS „VRCZ Zaslauks”	51

Sabiedrība ieguldījumu uzskaiti meitas sabiedrībā AS „VRC Zaslauks” veica pēc izmaksu metodes. Ieguldījumam atzīts vērtības samazinājums 100% apmērā.

15. KRĀJUMI

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Materiāli	301 346	274 952
Rezerves daļas	1 492 625	1 103 750
Citi materiāli	237 178	84 958
Kurināmais un degviela	195 610	136 247
Avansa maksājumi par precēm	135 685	148 105
Uzkrājumi lēnas aprites krājumiem	(187 696)	(156 381)
Kopā	2 174 748	1 591 631

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

16. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI UN CITI DEBITORI

	31.12.2019	31.12.2018
	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	225 941	140 341
Avansa maksājumi piegādātājiem	451 306	10 530 256
Pievienotās vērtības nodokļa pārmaksa	324 349	3 506 633
Valsts finansējuma nesaņemtā daļa	746 046	108 283
Radniecīgo sabiedrību parādi	-	4 023
Bruto uzskaites vērtība	1 747 642	14 289 536
Uzkrājumi debitoru vērtības samazinājumam	(23 714)	(23 714)
Balances vērtība	1 723 928	14 265 822

Uzkrājumu debitoru vērtības samazinājumam kustība ir:

	2019	2018
	EUR	EUR
Uzkrājumi debitoru vērtības samazinājumam uz gada sākumu	23 714	40 854
Šaubīgo debitoru parāda izslēgšana	-	(17 140)
Uzkrājumi debitoru vērtības samazinājumam uz gada beigām	23 714	23 714

17. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

	31.12.2019.	31.12.2018.
	EUR	EUR
Nauda bankā	5 284 297	5 042 921
Nauda kasēs	27 559	28 642
Nauda ceļā	67 187	143 719
Kopā	5 379 043	5 215 282

18. PAMATKAPITĀLS

Sabiedrības reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls

Uz 2019. gada 31. decembri reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls ir 20 868 047 EUR (parastās vārda akcijas ar balsstiesībām un vienas akcijas nominālvērtību 1 EUR, Komercreģistra lēmums Nr. 6-12/6702 stājās spēkā 2015. gada 16. janvārī).

Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika un tās ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs Sabiedrībā ir Satiksmes ministrija. Visām Sabiedrības akcijām ir vienādas tiesības uz dividendes saņemšanu, likvidācijas kvotas saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē.

Maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu (dividendes)

Dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par 2018. un 2019. pārskata gadu Sabiedrībai jāaprēķina un jānosaka noteikta procenta apmērā no tīrās peļņas saskaņā ar likuma "Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām" 3. panta pirmo daļu.

Sabiedrība, atbilstoši normatīvajiem aktiem nav veikusi maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu no iepriekšējā gada tīrās peļņas, jo pašu kapitāls ir mazāks par pamatkapitālu.

19. PĀRĒJĀS REZERVES

Rezerves veido iepriekšējo periodu nesadalītā peļņa, kura ar īpašnieka lēmumu novirzīta pārējās rezervēs Sabiedrības attīstības nodrošināšanai. Līdz ar to rezerves un iepriekšējo periodu nesadalītā peļņa pēc savas būtības neatšķiras, tāpēc apvienotas vienā bilances postenī. Sabiedrības rezerves un iepriekšējo gadu nesadalītās peļņas izmantošanas kārtību nosaka Sabiedrības akcionāru sapulce.

Postenī pārējās rezerves tiek uzrādīta 2007. gada peļņa (835 749 EUR), kas, pamatojoties uz 2008. gada 18. aprīļa akcionāru sapulces protokolu, novirzīta ritošā sastāva atjaunošanai un 2012. gada peļņa (239 805 EUR), kas, pamatojoties uz 2013. gada 21. oktobra akcionāru sapulces lēmumu, novirzīta investīcijām ritošā sastāva uzturēšanai.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

20. AIZŅĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	8 323 276	9 581 896
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	1 258 621	2 189 655
Kopā aizņēmumi no kredītiestādēm	9 581 897	11 771 551

Sabiedrībai ir noslēgti kredīta līgumi ar AS „SEB banka” (noslēgts 2016. gadā par kopējo summu 2 500 000 EUR, atlikums 31.12.2019. ir 541 667 EUR) un AS „SEB banka” (noslēgts 2017. gadā par kopējo summu 11 000 000 EUR, atlikums 31.12.2019. ir 9 040 230 EUR). 2019. gada pirmajā ceturksnī tika atmaksāts kredīts, kas bija noslēgts ar AS „Danske Bank” Latvijas filiāli (noslēgts 2014. gadā par kopējo summu 4 500 000 EUR). Pārskata gadā atmaksāti kredīti 2 189 655 EUR apmērā.

AS „SEB banka” aizņēmuma nodrošinājumam ir noslēgts komercķīlas līgums, ieķīlājot 19 modernizētos dīzeļvilcienu vagonus.

Aizņēmumu atmaksājamā summa un procentu likmes 2019. gada 31. decembrī:

	Aizņēmums EUR	Procentu likme
	541 667	3M EURIBOR +1.25%
	9 040 230	3M EURIBOR +0.80%
Kopā	9 581 897	

Aizņēmumu atmaksājamā summa un procentu likmes 2018. gada 31. decembrī:

	Aizņēmums EUR	Procentu likme
	931 034	3M EURIBOR + 1.8%
	1 041 666	3M EURIBOR +1.25%
	9 798 851	3M EURIBOR +0.80 %
Kopā	11 771 551	

21. NOMAS SAISTĪBAS

	1.1.2019. EUR	Aprēķināts EUR	Samaksāts EUR	31.12.2019. EUR
Nomas saistību pamatsumma	891 549	260 856	(521 724)	630 681
Nomas saistību procentu maksājumi	-	5100	-	5 100
	891 549	265 956	(521 724)	635 781
Nomas saistības 2019.gadā 31.decembrī:				
1 gada laikā	247 373			
2 gadu laikā	210 797			
3 gadu laikā	117 716			
4 gadu laikā	59 402			
5 gadu laikā	503			
Kopā	635 791			
īstermiņa daļa	247 373			
ilgtermiņa daļa	388 418			
	635 791			

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

22. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa (ES fondu līdzekļi un valsts budžeta līdzekļi):	45 819 938	11 017 363
Kopā ilgtermiņa daļa	45 819 938	11 017 363
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa (ES fondu līdzekļi un valsts budžeta līdzekļi)	1 707 649	1 758 379
Citi īstermiņa nākamo periodu ieņēmumi	1 690 991	13 531 649
Kopā īstermiņa daļa	3 398 640	15 290 028
Kopā nākamo periodu ieņēmumi	49 218 578	26 307 391

ES fondu un valsts budžeta līdzekļu kustība pa gadiem:

Nākamo periodu ieņēmumi	Atlikums 01.01.2018. EUR	Saņemts pārskata gadā – līdzekļi no valsts EUR	Pārklasificēts EUR	Ieņēmumu atzīšana EUR	Atlikums 31.12.2018. EUR
Ilgtermiņa daļa	12 175 602	-	(1 158 239)	-	11 017 363
Īstermiņa daļa	1 596 265	-	1 158 239	(996 125)	1 758 379
Kopā	13 771 867	-	-	(996 125)	12 775 742

Nākamo periodu ieņēmumi	Atlikums 01.01.2019. EUR	Saņemts pārskata gadā – Valsts finansējums EUR	Pārklasificēts EUR	Ieņēmumu atzīšana EUR	Atlikums 31.12.2019. EUR
Ilgtermiņa daļa	11 017 363	36 432 313*	(1 642 879)	-	45 819 938
Īstermiņa daļa	1 758 379	-	1 642 879	(1 693 609)	1 707 649
Kopā	12 775 742	-	-	(1 693 609)	47 527 587

Projektiem saņemtie ES fondu un valsts budžeta līdzekļi 2014. līdz 2016.gadā:

Projekta nosaukums	ES fondu līdzekļi EUR
Projekts Nr.3DP/3.3.2.1.0/13/IPIA/SM/001 2014.gadā	5 908 109
Projekts Nr.3DP/3.3.2.1.0/13/IPIA/SM/001 2015.gadā	2 905 669
Projekts Nr.3DP/3.3.2.1.0/13/IPIA/SM/001 2016.gadā	1 476 791
Kopā	10 290 569

(*) 2019. gada 16. jūlijā valdība apstiprināja finansējumu pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādei un personāla apmācībai. Finansējums tiks izlietots 32 jaunu elektrovilcienu, rezerves daļu fonda pieciem gadiem un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādei, kā arī personāla apmācībai, noslēdzot līgumu ar ŠKODA VAGONKA A.S. Izvēlētais jauno vilcienu finansēšanas modelis ir lētākais valstij pieejamais, tas neradīs papildu izmaksas no finansējuma piesaistes jeb procentu maksājumiem komercbankām. 2019. gadā saņemtais finansējums 36 289 413 EUR apmērā tika novirzīts avansa maksājumam par jaunajiem elektrovilcieniem ŠKODA VAGONKA A.S.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

23. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

Parādi par nodokļiem un valsts sociālās apdrošināšanas obligātajām iemaksām

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	247 752	247 254
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	510 913	504 605
Dabas resursu nodoklis	1 153	1 456
Pievienotās vērtības nodoklis	(324 349)	(3 506 633)
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	375	382
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(24)	396
Kopā kreditori	760 169	754 093
Kopā debitori	(324 349)	(3 506 633)

24. FINANŠU RISKU VADĪBA

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir aizņēmumi no bankām, citi aizņēmumi, nauda un noguldījumi bankās. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrībai ir arī vairāki citi finanšu aktīvi un saistības, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Sabiedrība ir pakļauta tirgus, kredīta un likviditātes riskiem saistībā ar tā finanšu instrumentiem. Finanšu risku pārvaldību nodrošina Sabiedrības valde un Finanšu departaments.

Sabiedrības finanšu instrumenti var tikt sadalīti šādās kategorijās:

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Finanšu aktīvi, kurus vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā		
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie debitori, izņemot avansus un valsts finansējuma nesaņemto daļu	653 317	120 651
Nauda un naudas ekvivalenti	5 379 043	5 215 282
Kopā finanšu aktīvi	6 032 360	5 335 933
Finanšu saistības, kuras vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā:		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	9 581 896	11 771 551
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori (ieskaitot ilgtermiņa daļu)	4 643 840	6 876 370
	14 225 736	18 647 921
Kopā finanšu saistības		

Tirgus risks

Tirgus risks ir risks, ka tirgus faktoru izmaiņas, piemēram, ārvalstu valūtas kursu, procentu likmju un preču cenu izmaiņas ietekmēs Sabiedrības ieņēmumus vai tam piederošo finanšu instrumentu vērtību. Tirgus risks ietver valūtas risku un procentu likmju risku.

Procentu likmju risks

Procentu likmju risks ir risks ciest zaudējumus saistībā ar Sabiedrības aktīvu un saistību procentu likmju izmaiņām. Sabiedrība ir pakļauta tirgus procentu likmju izmaiņu riskam saistībā ar tā ilgtermiņa saistībām, kurām piemērota mainīga procentu likme.

Visi Sabiedrības aizņēmumi ir ar mainīgām procentu likmēm. Detalizētu aprakstu aizņēmumu procentu likmēm skatīt 19. pielikumā. Sabiedrība pārvalda procentu likmju izmaiņu risku, regulāri izvērtējot tirgū pieejamās aizņēmumu procentu likmes. Ja ir pieejamas zemākas procentu likmes par esošajām, tad Sabiedrība izvērtē pārkreditēšanas finansiālo izdevīgumu.

Sabiedrība neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus procentu likmju risku pārvaldībai.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

24. FINANŠU RISKU VADĪBA (turpinājums)

Procentu likmju jutīgums

Nākamajā tabulā atspoguļots Sabiedrības peļņas pirms nodokļiem jutīgums pret pamatoti iespējamām procentu likmju izmaiņām katra uzrādītā pārskata perioda beigās, ja visi pārējie mainīgie lielumi nemainās. Sabiedrības pašu kapitāls, izņemot pārskata gada rezultātu, netiek ietekmēts.

	2019		2018	
	Procentu likmes pieaugums/ (samazinājums) (bāzes punkti)	Ietekme uz peļņu pirms nodokļiem (tūkst. EUR)	Procentu likmes pieaugums/ (samazinājums) (bāzes punkti)	Ietekme uz peļņu pirms nodokļiem (tūkst. EUR)
EURIBOR	(+100)	68 042	(+100)	87 989
	(-100)	-	(-100)	-

Valūtas risks

Valūtas risks ir risks ciest zaudējumus nelabvēlīgu valūtas kursu izmaiņas rezultātā saistībā ar aktīviem un saistībām ārvalstu valūtās. Sabiedrības pircēju un pasūtītāju parādi ir galvenokārt *euro* un aizņēmumi no bankām arī ir *euro*.

Sabiedrība neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus valūtas risku pārvaldībai.

Kredītrisks

Kredītrisks ir risks, ka darījumu partneris varētu nepildīt savas saistības pret Sabiedrību, radot tai ievērojamus finansiālus zaudējumus. Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības – galvenokārt pircēju un pasūtītāju parādiem, un kredītriskam saistībā ar Sabiedrības finansēšanas darbībām – galvenokārt naudas depozītiem bankās.

Pircēju un pasūtītāju parādi

Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Iespējamais pircēju un pasūtītāju parādu vērtības samazinājums tiek pastāvīgi analizēts.

Sabiedrība nav saņēmusi ķīlas kā nodrošinājumu pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība vērtē savu pircēju un pasūtītāju parādu kredītriska koncentrāciju kā zemu. 2019. gada 31. decembrī Sabiedrībai bija lielākais klients, kura parāda summa pārsniedz 5 000 EUR, ar kopējo parāda summu 7 696 EUR (2019: 3 lielākie klienti, kuru parādu summa pārsniedz 5 000 EUR, ar kopējo parāda summu 12 787 EUR)

Sabiedrībā nav izstrādāta iekšējā kredītreitingu sistēma pircēju un pasūtītāju parādu izvērtēšanai.

Naudas depozīti

Kredītrisku, kas izriet no Sabiedrības naudas depozītiem bankās, pārvalda Sabiedrības Finanšu departaments.

Sabiedrības naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem banku kredītreitingiem pārskata gada beigās:

Kredītreitings	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Aa3	702 926	5 031 278
Ba1	4 581 371	11 643
Kopā	5 284 297	5 042 921

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

24. FINANŠU RISKU VADĪBA (turpinājums)

Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem. Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm. Tā kā aplēstās likmes debitoru parādiem, kuru termiņš nav iestājies ir zemas, saskaņā ar tām aplēstie SKZ ir nenozīmīgi, līdz ar to tie tika pielīdzināti nullei.

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kā tas atspoguļots nākamajā tabulā:

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Nauda un naudas ekvivalenti	5 379 043	5 215 282
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie parādi (bruto summa), izņemot nākamo periodu izmaksas	202 011	70 967
Kopā	5 581 054	5 286 249

Papildus tiek atklāta sekojoša informācija attiecībā uz kredītrisku:

Likviditātes risks

Likviditātes risks ir risks, ka Sabiedrība nespēs pildīt savas finanšu saistības noteiktajā termiņā. Sabiedrības Finanšu departaments pārvalda likviditātes risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves un nodrošinot pietiekamu finansējumu, izmantojot piešķirtos kredītus, kredītlīnijas, finanšu nomu utt., kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

Sabiedrība sagatavo ilgtermiņa naudas plūsmas prognozi gadam un operatīvo naudas plūsmas prognozi vienai nedēļai, lai nodrošinātu, ka Sabiedrības rīcībā ir pietiekami daudz naudas līdzekļu, lai finansētu gaidāmās saimnieciskās darbības izmaksas, nokārtotu finanšu saistības un veiktu nepieciešamās investīcijas.

2019. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības, atskaitot nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļu, kuru segšanai nebūs nepieciešama finanšu līdzekļu aizplūšana, bija 7 892 252 EUR, savukārt apgrozāmie līdzekļi 2019. gada 31. decembrī bija 9 277 719 EUR, kas ir par 1 385 467 EUR vairāk nekā īstermiņa saistību daļa.

Nākamajās tabulās analizētas Sabiedrības finanšu saistības pēc to atmaksas termiņiem, pamatojoties uz līgumos noteiktajām nediskontētajām finanšu saistību summām, ieskaitot procentu maksājumus:

2019. gada 31. decembrī	Līdz 3 mēnešiem	3 līdz 12 mēneši	1 līdz 5 gadi	Kopā
Aizņēmumi no kredītiestādēm	313 501	1 000 504	8 390 157	9 724 162
Pārējās saistības (iekļaujot pārējos aizņēmumus, parādus piegādātājiem un darbuzņēmējiem un citus kreditorus)	4 108 163	107 625	428 434	4 644 222
Kopā	4 421 664	1 108 129	8 818 591	14 368 384
2018. gada 31. decembrī	Līdz 3 mēnešiem	3 līdz 12 mēneši	1 līdz 5 gadi	Kopā
Aizņēmumi no kredītiestādēm	573 871	1 711 800	9 831 656	12 117 327
Pārējās saistības (iekļaujot pārējos aizņēmumus, parādus piegādātājiem un darbuzņēmējiem un citus kreditorus)	6 157 179	153 218	571 933	6 882 330
Kopā	6 731 050	1 865 018	10 403 589	18 999 657

25. PATIESĀS VĒRTĪBAS APSVĒRUMI

13. SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas 1. līmenī, 2. līmenī un 3. līmenī.

Finanšu instrumenta patiesās vērtības hierarhijas līmenim ir jābūt noteiktam kā zemākajam līmenim, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Finanšu instrumenta klasificēšana patiesās vērtības hierarhijā notiek divos posmos:

1. Klasificēt katru līmeņa datus, lai noteiktu patiesās vērtības hierarhiju;
2. Klasificēt pašu finanšu instrumentu, balstoties uz zemāko līmeni, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Kotētas tirgus cenas – 1. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 1. līmenī tiek izmantotas aktīvā tirgū nekoriģētas kotācijas cenas identiskiem aktīviem vai saistībām, kad kotācijas cenas ir viegli pieejamas un cena reprezentē faktisko tirgus situāciju darījumiem godīgas konkurences apstākļos.

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati – 2. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 2. līmenī izmantotajos modeļos visi būtiskākie dati, tieši vai netieši, ir novērojami no aktīvu vai saistību puses. Modelī izmantoti tirgus dati, kas nav 1. līmenī iekļautās kotētās cenas, bet kas ir novērojami tieši (t.i. cena), vai netieši (t.i. tiek iegūti no cenas).

Šādi finanšu aktīvi un saistības ir iekļauti 2. līmenī:

	31.12.2019.	31.12.2018.
	EUR	EUR
Nauda un naudas ekvivalenti	5 379 043	5 215 282

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem – 3. līmenis

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojamie tirgus dati) ir klasificēti 3. līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3. līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

27. FINANŠU AKTĪVU UN SAISTĪBU ANALĪZE SADALĪJUMĀ PA VALŪTĀM

2019. gada 31. decembrī Sabiedrībai nav aktīvu un saistību citās valūtās, izņemot pārskatu valūtu - *euro*.

28. KAPITĀLIEGULDĪJUMU SAISTĪBAS

Sabiedrība plāno arī nākošajā pārskata gadā veikt kapitālieguldījumus pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos, no tiem - būtiskākie noslēgtie, bet vēl nepabeigtie līgumi:

Darījumu partnera nosaukums; līguma priekšmets	Līguma datums	Līguma izpildes termiņš	Līguma summa EUR	Atlikums 31.12.2019
MĀLKALNI Z/s: VOITH Turbo hidropārvaldu rezerves daļu iegāde	13.11.2019	12.11.2020	32 104	32 104
Voith Turbo sp.z.o.o. VOITH četru hidropārvaldu kapitālais remonts ar rezerves daļu piegādi	16.05.2019	01.06.2020	711 204	199 966
Baltic Marine Group AS MTU dīzeļdzinēju rezerves daļu iegāde	30.05.2019	29.05.2020	125 917	33 123
PRINTPIGEONS, SIA Jauno elektrovilcienu dizaina (eksterjera un interjera krāsu un to salikuma) piedāvājuma izstrāde un skiču izvērtēšana; logotipa, komunikācijas un vizuālās atpazīstamības vadlīniju jeb stila grāmatas izstrāde	15.10.2019	30.04.2020	37 100	23 754
ASAP Systems, SIA Pasažieru vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (VSKMAS) izstrāde, ierīkošana un uzturēšana	22.01.2019	22.05.2024	99 884	83 237

Sabiedrībai nav apstiprināti, bet pārskata gadā nenoslēgti līgumi kapitālieguldījumu jomā.

29. NODOKĻU IESPĒJAMĀS SAISTĪBAS

Nodokļu institūcijas var jebkurā brīdī veikt grāmatvedības uzskaites revīziju trīs gadu laikā pēc taksācijas gada un papildus aprēķināt nodokļa saistības un soda naudas. Sabiedrības vadībai nav zināmi apstākļi, kas varētu radīt iespējamās būtiskas saistības nākotnē.

30. SABIEDRĪBĀ NODARBINĀTO PERSONU SKAITS

	2019	2018
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	<u>1 035</u>	<u>1 048</u>
Tai skaitā valdes locekļi	3	3
Tai skaitā Padomes locekļi	3	3
Pārējie	1 029	1 042

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

31. PERSONĀLA IZMAKSAS

	2019 EUR	2018 EUR
Algas	14 895 874	14 546 296
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	3 603 928	3 512 058

Šajā pielikumā personāla izmaksu sastāvā ir iekļautas arī ar pamatlīdzekļu izveidošanu saistītās kapitalizētās algas un VSAOI.

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem

	2019 EUR	2018 EUR
Valdes locekļu atlīdzība	240 946	240 946
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	58 044	58 044
Padomes locekļu atlīdzība	97 178	87 069
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	23 410	20 975

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2015. gada 22. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.791 „Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

32. DARĪJUMI AR SAISTĪTĀM PERSONĀM

Sabiedrībai ir darījumi ar Satiksmes ministriju (Sabiedrības 100% akciju turētājs) un citām komercsabiedrībām, kuru akcijas pieder valstij, kā arī ar meitas sabiedrību. Sabiedrība sniedza pakalpojumus meitas sabiedrībai AS "VRC Zaslauks", kuru kopsumma 2019. gadā sastādīja 65 586 EUR (2018.gadā sniegti pakalpojumi 65 586 EUR apmērā). Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

33. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

AS "LatRailNet" valde 2019. gada 23. decembrī pieņēma lēmumu par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2020. gada 1. februāra. Summārā izmaksu indeksācijas likme 2.57% apmērā ir piemērojama maksas lielumiem.

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process, un par administratoru ir iecelts administrators Jānis Ozoliņš.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu no 2020. gada 15. janvāra vilciena biļešu cenas vienam braucienam pieaugušas par 10 vai 20 centiem. Vienlaikus līdz 10% ir palielināta atlaide elektroniski iegādātajām biļetēm tiem pasažieriem, kuru vienreizējās biļetes cena pārsniedz 2.10 eiro. Pārējo vilcieni biļešu un abonementa biļešu politika tiek saglabāta līdzšinējā – 5% atlaide visām e-biļetēm, atlaides grupas biļetēm, kā arī dienu un abonementa biļešu atlaides līdz pat 46%. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu tiek samazināts atlaides apmērs vilcieni biļetēm darbdienu vidū rudens/ziemas periodā. Līdz ar to no 2020. gada 15. janvāra spēkā bija 20% atlaide līdzšinējo 25% vietā, kā arī tika samazināts vilcieni reisu skaits, uz kuriem šī atlaide attiecas.

No 2020. gada 1. janvāra Sabiedrība ir kļuvusi par starptautiskā pārvadājumu tīkla Eurail Group dalībnieci. Pēc Sabiedrības pievienošanās Eurail Group pārvadājumu tīklam tie ārvalstu pasažieri, kuri ir iegādājušies Eurail Group izdotās caurlaides, ar vilcieni varēs apceļot kopumā 33 Eiropas valstīs, tai skaitā Latvijā. Svarīgākā Eurail Group caurlaides priekšrocība ir elastīga piekļuve lielākajai daļai vilcieni Eiropā – atšķirībā no tradicionālās vilcieni biļetes ar Eurail Group caurlaidi var braukt jebkurā maršrutā jebkurā laikā.

Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 12. marta rīkojumam Nr.103 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu", lai ierobežotu infekcijas slimības COVID-19 izplatību, un satiksmes ministra 26. marta rīkojumam Nr.01-03/79 par veicamajiem pasākumiem, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, tika veikta virkne aktivitāšu darbinieku un pasažieru informēšanai un izglītošanai.

Lai veicinātu piesardzību un saglabātu drošību, Sabiedrība veic vilcieni dezinfekciju un vēdināšanu. Tāpat darbinieki ir nodrošināti ar roku dezinfekcijas līdzekļiem, aizsargmaskām un cimdiem.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2019. GADA PĀRSKATS

34. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM (turpinājums)

Sākoties ārkārtējai situācijai valstī, vairāk kā 70 darbiniekiem tika nodrošināta iespēja strādāt attālināti, izmantojot portatīvo datortehniku un konferenču rīkus. Konduktoriem kontrolieriem, mašīnistiem un remontstrādniekiem tika izvietoti informatīvie ekrāni, lai nodrošinātu informācijas apriti.

Saistībā ar valstī noteikto ārkārtējo situāciju COVID-19 izplatības ierobežošanai un pasažieru plūsmas samazināšanos no 24. marta līdz 12. maijam ir atcelti 16 Sabiedrības reisi Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas maršrutos darba dienās. Kā arī, lai izpildītu satiksmes ministra 26. marta rīkojumu Nr.01-03/79, vilcienā tika samazināts pieejamo sēdvietu skaits, lai starp pasažieriem būtu ievērota distance.

Ņemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos ārkārtējās situācijas laikā, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk izvēlas vilciena biļeti iegādāties elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, vairākas kases ir slēgtas uz nēnoteiktu laiku, daudzām ir saīsināts darba laiks.

No 13. marta līdz aprīļa beigām ieņēmumi no pārdotajām biļetēm samazinājās par 1.5 milj. EUR salīdzinājumā ar 2020. gada budžeta attiecīgajos mēnešos (samazinājums par 54%). Sabiedrība ir veikusi darbības, lai samazinātu izdevumus, un veikusi naudas plūsmas prognozi, pieņemot dažādus attīstības scenārijus un ņemot vērā šobrīd zināmos apstākļus, sabiedrībai būs nepieciešams papildu finansējums, lai kompensētu COVID-19 ietekmi, kā arī 2020. gadā nav piešķirti pietiekoši līdzekļi, lai valsts laicīgi norēķinātos par saņemtajiem pakalpojumiem. Līdz ar to Sabiedrība plāno izmantot kredītlīniju, lai risinātu naudas plūsmas jautājumus līdz brīdim, kad valsts pilnā apmērā norēķināsies par saņemtajiem pakalpojumiem.

Saskaņā ar VSIA "Autotransporta direkcija" līgumu izdevumi, kas rodas, pildot valsts pasūtījuma līgumu, tiek segti pilnā apjomā no valsts budžeta līdzekļiem. Sabiedrība nesaskata nopietnus draudus saimnieciskās darbības sekmīgai turpināšanai.


Pārskata sastādīšanas brīdī Sabiedrības rīcībā nav pieejama informācija, ka valstī noteiktās ārkārtējās situācijas dēļ varētu būt būtiski apdraudēti kādi no iesāktajiem projektiem.

2020. gada 2. maijā Sabiedrība izsludināja līdz 8 dīzeļvilcienu iepirkumu par kopējo summu līdz 74,9 milj. EUR. Plānotais dīzeļvilcienu piegādes termiņš ir 2023. gada beigas. Šim projektam tika piešķirti līdzekļi no ES fondu finansējuma pārdalēm COVID-19 krīzes seku mazināšanai.

Sabiedrības gada pārskatu ir sagatavojuši galvenā grāmatvede Agita Nitiša.

Sabiedrības 2019. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 17. līdz 49. lappusei, 2020. gada 5. jūnijā ir parakstījuši:

Valdes priekšsēdētājs


Rodžers Jānis Grigulis

Valdes locekle


Inga Vagele

Valdes loceklis


Aldis Daugavvanags

Finanšu departamenta vadītājs


Agris Amoliņš

Galvenā grāmatvede
distance.


Agita Nitiša