



PAZIŅOJUMS PLAŠSAZIŅAS LĪDZEKĻIEM

2022. gada 23.februārī

AS "PASAŽIERU VILCIENS" DARBA GRUPAS VIZĪTES LAIKĀ ČEHIJAS TRANSPORTBŪVES UZŅĒMUMĀ ŠKODA VAGONKA a.s. SATIKSMES MINISTRS UN MASU MEDIJU PĀRSTĀVJI IEPAZINĀS AR LATVIJAS JAUNO ELEKTROVILCIENU RAŽOŠANAS GAITU. PASĀKUMA LAIKĀ NOTIKA PRESES KONFERENCE, KAS TIKA TRANSLĒTA TIEŠSAISTĒ.

Šopēcpusdien, 23. februārī, transportbūves uzņēmums "Škoda Vagonka" plašākai auditorijai prezentēja jaunus elektriskos vilcienus, kas jau šogad tiks piegādāti Latvijas tirgum pēc AS "Pasažieru vilciens" pasūtījuma. Eiropas vadošais sabiedriskā transporta līdzekļu ražotājs pašlaik Latvijai ražo 32 modernus četru vagonu vilcienus, kuru pamatā ir veiksmīgie *RegioPanter* vilcieni. Šāda tipa vilcieni jau veiksmīgi kursē Čehijas un Slovākijas dzelzceļos, un drīzumā līdzīgu jaunās sērijas vilcienu ražošana tiks uzsākta arī Igaunijai. Šie jaunie vilcieni ir vēl vairāk optimizēti Latvijas dzelzceļiem, un, ņemot vērā klientu prasības, tie ir vērsti uz visefektīvāko ekspluatāciju - zems svars, enerģijas atgūšana, izmantojot jaunākās tehnoloģijas. Turklāt pasažierus gaida moderns interjers, ērta iekāpšana pasažieriem ar ierobežotu mobilitāti, pārskatāma informācijas sistēma un ērti sēdekļi. Pašlaik pirmajam no kopumā 32 ražošanā esošajiem vilcienu sastāviem noslēgusies elektroiekārtu testēšana ražotnē. Vēl 13 sastāviem patlaban notiek komplektēšana un krāsošana, bet mašīnbūves un metināšanas cehos norisinās darbs pie nākamo 18 vilcienu sastāvu ražošanas. Ar AS "Pasažieru vilciens" parakstītais līgums paredz kopumā 32 četru vagonu elektrovilcienu piegādi izmantošanai elektrificētajā daļā piepilsētas un starppilsētu sabiedriskajā transportā savienojumiem. Kopējā līguma summa ir 240 miljoni eiro. Jaunie vilcieni tiks izmantoti pasažieru satiksmes nodrošināšanai elektrificētajās dzelzceļa satiksmes līnijās Aizkraukles, Tukuma, Skultes un Jelgavas virzienos.

Gatavojoties jauno elektrovilcienu saņemšanai Latvijā šopavasār, AS "Pasažieru vilciens" projekta uzraudzības darba grupa no 21.-23. februārim uzturējās ŠKODA VAGONKA a.s. vilcienu ražotnē Čehijas pilsētā Ostravā, kur, saskaņā ar jauno elektrovilcienu ražošanas darbu grafiku, darba vizītes laikā tika saskaņota turpmākā projekta gaita, kā arī risināti operatīvie darba jautājumi.

Darba vizītes laikā 23. februārī ražotni apmeklēja arī LR Satiksmes ministrijas darba grupa ar satiksmes ministru Tāli Linkaiti priekšgalā. Viesi klātienē apskatīja Latvijas jaunus vilcienus, to salonus, kā arī elektrovilcienu ražotni, kas ir plašākā Eiropā, novērtēja jauno ritekļu montāžas un instalācijas darbu gaitu.

Latvijas pasažieru pārvadājumiem paredzēto jauno elektrovilcienu būvniecība Čehijas transportbūves uzņēmumā "Skoda Vagonka" norisinās atbilstoši tādām grafikam, kas ļaus pirmo jauno vilcienu testēšanai Latvijā saņemt jau šopavasār, bet satiksmē sākt izmantot rudenī. Lai sniegtu plašāku ieskatu jauno vilcienu tapšanā pēc iespējas plašākai iedzīvotāju auditorijai, pasākumā tika uzaicināti piedalīties masu mediju pārstāvji.

Pasākuma ietvaros vilcienu ražotnē Ostravā notika preses konference ar satiksmes ministra Tāļa Linkaita, AS "Pasažieru vilciens" valdes priekšsēdētāja Rodžera Jāņa Griguļa un uzņēmuma "Skoda Vagonka" vadības dalību, kuru interesenti varēja vērot tiešsaistē Satiksmes ministrijas Facebook kontā.

Satiksmes ministrs Tālis Linkaits: "Latvijas pasažieri jau sen ir pelnījuši ērtus un mūsdienīgus vilcienus, līdz ar to šis notikums ir ne tikai vēsturisks, bet par varētu teikt revolucionārs," uzsvēra ministrs un piebilda, ka dzelzceļa pasažieru pārvadājumu loma ir nozīmīga maršrutos visā Latvijā, bet jo īpaši Rīgas metropoles areālā, kur jaunie elektrovilcieni varēs būtiski uzlabot sabiedriskā transporta pakalpojumu.

Akciju sabiedrības AS "Pasažieru vilciens", kas ir jauno vilcienu pasūtītājs un darbu uzraugs no Latvijas puses, valdes priekšsēdētājs Rodžers Jānis Grigulis pasākumā ieskicēja jauno vilcienu nozīmi ikdienas pasažieru pārvadājumos, kā arī īsumā pastāstīja par uzņēmuma nākotnes plāniem. "Katrs jauns laikmets nes sev līdzīgu jaunus izaicinājumus un pārbaudījumus. Mēs tik ilgi esam gaidījuši šos jaunus elektrovilcienus, tāpēc ir prieks tos šodien redzēt reālā un redzamā veidā. To visu esam sasnieguši, neskatoties uz visām grūtībām un sarežģīto situāciju pasaulē. Kopā ar mūsu partneri, Škoda Group, esam nenogurstoši strādājuši, lai jūs šodien varētu redzēt mūsu kopīgā darba augļus", teica Rodžers Jānis Grigulis.



"Jaunie elektrovilcieni ne tikai iezīmē jaunu posmu mūsu uzņēmuma attīstībā, bet arī spilgti ilustrē pārmaiņas, kādas norisinās un turpinās norisināties Latvijas sabiedriskā transporta nozarē tuvāko gadu laikā. Es ticu, ka, apvienojot spēkus, mēs varam sasniegt lielas lietas. Šie jaunie vilcieni ne tikai nes ļoti simbolisku vēstījumu, bet arī ieradīsies Latvijā, lai ieviestu pilnīgi jaunu kvalitātes standartu, ko mūsu pasažieri Latvijā gaidījuši jau gadiem ilgi," uzsvēra Pasažieru vilciena valdes priekšsēdētāja Rodžers Jānis Grigulis.

Savukārt uzņēmuma "Škoda" pārstāvji klātesošos pasākuma dalībniekus un žurnālistus informēja, ka šobrīd uzņēmuma ražotnē jau ir gatavi pirmie vilcieni, kas tuvākajā laikā uzsāks testēšanas un sertifikācijas procesu vispirms Čehijā, bet aprīļa beigās vai maija sākumā ieradīsies uz atbilstošu vilcienu nodošanas ekspluatācijā procedūru Latvijā.

"Ritošā sastāva modernizācija ir viens no galvenajiem priekšnoteikumiem sabiedriskā transporta popularizēšanā. Mēs kā ražotājs esam gandarīti, ka varēsim Latvijai piegādāt pilnīgi jaunus elektrovilcienus pirmo reizi vairāku desmitu gadu laikā. Esmu pārliecināts, ka klienti būs apmierināti ar modernu, ērtu, videi draudzīgu transportu", uzsvēra "Škoda Transportation Group" koncerna prezidents Didjē Flegers (Didier Pflieger).

Preses konferencei no Škodas rūpnīcas varēja sekot līdz arī tiešsaistē Satiksmes ministrijas *Facebook* kontā.

Jauno elektrovilcienu tehniskās specifikācijas pamata fakti ir pieejamas pielikumā pievienotajā produkta lapā.

Par uzņēmumu

Uzņēmums ir izveidots 2001. gada 2. novembrī. Akciju sabiedrība Pasažieru vilciens ir vienīgais iekšzemes sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, kas pārvadā pasažierus pa dzelzceļu visā Latvijas teritorijā. AS Pasažieru vilciens ir patstāvīgs valsts uzņēmums. Eurobarometrs 2018. gada iedzīvotāju aptauja liecina, ka Pasažieru vilciens precizitāte un uzticamība ir augstākā Eiropā. 2020.gadā uzņēmums ar 23 elektrovilcienu sastāviem un 18 dīzeļvilcienu sastāviem veica 5.86 miljonus vilcienu km un pārvadāja 12.84 miljonus pasažieru.

Papildu informācija:

Egils Krutovs

Korporatīvo attiecību daļas vadītājs



AS "Pasažieru vilciens"

Turģeņeva iela 14, Rīga, LV-1050, Latvija

Tālr.: +371 67 233 328

M.t.: +371 22 729 729

e-pasts: egils.krutovs@pv.lv

www.pv.lv



(Lai saņemtu lielāka izmēra attēlus presei, lūgums pieprasīt atsevišķi)

Interneta resursi:

www.pv.lv

FACEBOOK: PasazieruVilciens

TWITTER: @PVilciens

LinkedIn: @as-pasazieru-vilciens