



AKCIJU SABIEDRĪBAS “PASAŽIERU VILCIENS”

2020. gada pārskats

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem un
neatkarīgu revidentu ziņojums



Saturs

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4 – 16
Ziņojums par valdes atbildību	17
Finanšu pārskats:	
Apvienoto ienākumu pārskats par 2020. gadu	18
Pārskats par finanšu stāvokli 2020. gada 31. decembrī	19 – 20
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2020. gadu	21
Naudas plūsmas pārskats par 2020. gadu	22
Finanšu pārskatu pielikumi	23 – 59
Neatkarīga revidenta ziņojums	60 – 62

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Turģeņeva iela 14, Rīga, LV-1050, Latvija
VID reģistrētās struktūrvienības	90 (deviņdesmit)
Dalībnieks	LR Satiksmes ministrija (100%)
Meitas sabiedrība	AS "VRC Zaslauks" Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV – 1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%
Valdes sastāvs	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Inga Vagele - valdes locekle līdz 18.12.2020. Raitis Nešpors - valdes loceklis no 15.04.2021
Padomes sastāvs	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Lita Kalniņa - padomes locekle Inta Liepa - padomes locekle
Pārskata gads	2020. gada 1. janvāris - 31. decembris
Iepriekšējais pārskata gads	2019. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta un atbildīgās zvērinātās revidentes vārds un adrese	Deloitte Audits Latvia SIA Licence Nr. 43 Grēdu 4a Rīga, LV-1019 Latvija Inguna Staša Zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 145

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2020. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils - Krāslava un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 5.86 miljoni vilcienu km un pārvadāti 12.84 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, pasažieru elektrovilcienu iegādei tiek novirzīts Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu finansējums 114.2 milj. EUR apmērā. Sadarbībā ar ES fondus uzraugošo institūciju "Kopējā palīdzība projektu sagatavošanai Eiropas reģionos" jeb JASPERS 2020. gada nogalē ir izstrādāta projekta pieteikuma dokumentācija ES līdzfinansējuma piesaistei elektrovilcienu iegādei. Projekta pieteikums iesniegts apstiprināšanai Centrālajā Finanšu un līgumu aģentūrā 2021. gada 25. februārī.

Sabiedrība 2020. gada pavasarī saņēma informāciju no "Škoda Vagonka" a.s. par Covid-19 pandēmijas iespējamo ietekmi uz līguma izpildi - elektrovilcienu ražošanas uzsākšana tiks pārcelta par dažiem mēnešiem, kā rezultātā veidosies pirmo vilcienu piegādes nobīde, bet tā neietekmēs pēdējo vilcienu piegādes terminus.

Sabiedrība ir uzsākusi iepirkumu elektrovilcienu ražošanas uzraudzībai. Turpinās darbs pie vilciena tehnisko noteikumu, eksterjera un interjera dizaina, radiostaciju un elektromagnētisko bremžu uzstādīšanas jautājumu saskaņošanas.

Vidēja termiņa darbības stratēģija 2021. – 2025. gadam

Sabiedrība ir izstrādājusi vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021. – 2025. gadam, un 2020. gada 21. oktobrī tika saņemts pozitīvs Satiksmes ministrijas atzinums. Tā kā 2020. gada 18. decembrī no Satiksmes ministrijas tika saņemta vēstule par sarunu procedūru "Dīzeļvilcienu piegāde", kurā norādīts, ka dīzeļvilcienu iegādei nav piešķirti valsts budžeta līdzekļi, Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija 2021. – 2025. gadam tika atbilstoši precizēta, un 2020. gada 30. decembrī atkārtoti saņemts atzinums no Satiksmes ministrijas. Par izstrādāto stratēģiju 2021. gada 7. janvārī ir saņemts Pārresoru koordinācijas centra atzinums, un visi priekšlikumi ir ņemti vērā. Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija 2021. – 2025. gadam 2021. gada 20. janvārī ir apstiprināta Sabiedrības valdē un 2021. gada 8. februārī Sabiedrības padomē.

Valsts sekretāru 2020. gada 17. septembra sanāksmē tika izsludināts Ministru kabineta rīkojuma projekts "Par akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" vispārējo stratēģisko mērķi". Izsludināto projektu saskaņoja

Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Labklājības ministrija un Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība. Pārresoru koordinācijas centrs atbalstīja rīkojuma projekta tālāku virzību, ja tiek ņemts vērā iebildums, ka rīkojuma projekts tiek virzīts vienlaikus ar veikto līdzdalības akciju sabiedrībā "Pasažieru vilciens" izvērtējumu. 2021. gada 20. aprīlī Ministru Kabinets noteica "Pasažieru vilciens" vispārējo stratēģisko mērķi – nodrošināt ilgtspējīgus, piekļūstamus un nepārtrauktus pasažieru pārvadājumus, kas atbilst efektīvas mobilitātes vajadzībām un veicina reģionu sasniedzamību, veicināt iedzīvotāju uzticību dzelzceļa sabiedriskajam transportam, padarot to par apzinātu un racionālu izvēli sniegto pakalpojumu ērtuma un kvalitātes dēļ, un attīstīt Baltijas reģionā konkurētspējīgus un ekonomiski pamatotus mobilitātes pakalpojumus.

Valsts sekretāru 2020. gada 1. oktobra sanāsmē tika izsludināts Ministru kabineta protokollēmuma projekts "Par Informatīvo ziņojumu "Par valsts līdzdalību akciju sabiedrībā "Pasažieru vilciens"". Par minēto projektu saņemti visu institūciju atzinumi, un atzinumos minētie iebildumi tika izskatīti. Informatīvais ziņojums "Par valsts līdzdalību akciju sabiedrībā "Pasažieru vilciens" ir pieņemts zināšanai Ministru Kabineta 2021. gada 20. aprīļa sēdē, kurā tika nolemts atbalstīt informatīvajā ziņojumā sniegto priekšlikumu un saglabāt valsts līdzdalību akciju sabiedrībā "Pasažieru vilciens". Satiksmes ministrija turpinās pildīt valsts kapitāla daļu turētāja pienākumus.

Dīzeļvilcienu iepirkums

Viens no esošo dīzeļvilcienu dzinēju rezerves daļu piegādātājiem PAO "ZVEZDA" 2019. gadā tika iekļauts ASV Ārvalstu aktīvu kontroles biroja (turpmāk – OFAC) sektorālo sankciju saraksta programmā Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Līdz ar to Sabiedrība nevar iegādāties dzinēju remontiem nepieciešamās rezerves daļas.

Sabiedrībā tika izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem. Ņemot vērā Eiropas Savienības fondu pieejamību, 2020. gada aprīlī tika saņemta atļauja no Satiksmes ministrijas uzsākt iepirkuma procedūru, un 2020. gada 2. maijā Sabiedrība izsludināja iepirkumu par 8 dīzeļvilcienu piegādi.

2020. gada 19. jūnijā pieteikumus iepirkuma pirmajai kandidātu atlases kārtai iesniedza pieci pretendenti. Sarunu procedūras kandidātu atlases kārtā noslēdzās 2020. gada 29. jūlijā, kad Sabiedrības iepirkuma komisija pieņēma lēmumu atzīt par atbilstošiem kandidātu atlases nolikumā noteiktajiem kritērijiem trīs ražotājus: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. un Stadler Polska Sp. z o.o.

Jau pēc iepirkuma procedūras izsludināšanas Satiksmes ministrija 2020. gada jūnijā informēja, ka Eiropas Komisijas (turpmāk – EK) Reģionālās politikas un pilsētpolitikas ģenerāldirektorāts un EK Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts neatbalsta Finanšu ministrijas vadītās Covid-19 radīto ekonomisko seku operatīvas novēršanas vadības darba grupas ietvaros konceptuāli atbalstīto Kohēzijas fonda finansējuma pārdali Sabiedrības ierosinātajam projektam "Pasažieru dīzeļvilcienu ritošā sastāva modernizācija", vienlaikus informējot, ka Satiksmes ministrija vērsīsies Finanšu ministrijā par iespēju pasažieru dīzeļvilcienu piegādes projekta īstenošanai piesaistīt valsts budžeta finansējumu. Iepirkuma otrā kārtā netika uzsākta, kamēr netika pieņemts lēmums par finansējuma piešķiršanu (t.sk. nav apstiprināta ietekme uz vispārējās valdības budžetu). No Satiksmes ministrijas 2020. gada 18. decembrī tika saņemta informācija, ka jaunu dīzeļvilcienu iegādei valsts budžeta finansējums netiks piešķirts, līdz ar to iepirkuma komisija 2020. gada 23. decembrī pieņēma lēmumu pārtraukt iepirkumu par 8 dīzeļvilcienu iegādi.

Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā

Atbilstoši Ministru kabineta rīkojumiem "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu", lai ierobežotu infekcijas slimības Covid-19 izplatību, tika veikti pasākumi, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos.

Lai nodrošinātu fizisko distancēšanos vilcienos, VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) un Sabiedriskā transporta padome (turpmāk – STP) pieņēma lēmumu samazināt nelielu skaitu reisu. Valstī

noteiktās ārkārtējās situācijas dēļ 2020. gada pirmajā ceturksnī tika atcelti 16 elektrovilcieni Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas maršrutos darba dienās, kā arī svētdienu dīzeļvilciens Līvāni-Rīga. Tika atcelti pārrobežu dīzeļvilcieni iecirknī Lugaži-Valga, kuri no 17. marta līdz 16. maijam kursēja maršrutā Rīga-Lugaži. Valstī noteiktās ārkārtējās situācijas laikā no 2020. gada 9. novembra pasažieru pārvadājumi tika saglabāti plānotajā apjomā. Sabiedrība pārskatīja visas izmaksas uzņēmumā, lai iespēju robežās samazinātu izdevumus.

Iedzīvotāji ārkārtējās situācijas laikā ievēroja valstī noteiktos ierobežojumus un aicinājumu "palikt mājās", līdz ar to būtiski samazinājās sabiedriskā transporta pārvadājumu apjomi. Sabiedrība 2020. gadā ir pārvadājusi 12.84 miljonus pasažieru, kas ir par 31.4% mazāk, nekā plānots, savukārt pasažieru skaita kritums salīdzinājumā ar 2019. gadu ir 30.4%.

Pasažieri tiek aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai, pērkot vilciena biļeti vilcienā pie konduktora kontroliera, veikt bezskaidras naudas norēķinus. Ārkārtējās situācijas laikā, ņemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk vilciena biļeti iegādājas elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, vairākās kasēs tika pārskatīts darbalais, un vairākas biļešu kases tika slēgtas.

Sabiedrība vērsās pie ATD ar ierosinājumu izvērtēt pasažieriem paredzēto (uzgaidāmo) telpu nepieciešamību vairākās stacijās un pieturvietās, kā rezultātā STP tika izveidota darba grupa šī jautājuma risināšanai un VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk arī – LDz) pakalpojuma maksas politikas veidošanas pamatprincipiem.

Veikti papildu pasākumi Covid-19 izplatības ierobežošanai – no VAS "Latvijas dzelzceļš" iznomātas papildu telpas Rīgas un Ogres konduktoru kontrolieru iecirkņos, kuras iekārtotas konduktoru kontrolieru īslaicīgas atpūtas izmantošanai starp reisiem, lai mazinātu darbinieku savstarpējo saskarsmi. Rīgas konduktoru kontrolieru iecirknī darbinieku kustība izveidota vienvirziena plūsmās. Lai nodrošinātu darbinieku un pasažieru drošību, Sabiedrība papildus iegādājās roku un virsmu dezinfekcijas līdzekļus, sejas aizsargmaskas un cimodus. Tāpat tiek turpināta regulāra intensīva vilcieni iekštelpu dezinfekcija.

Pārskatīta arī virkne normatīvo aktu un veikti labojumi tajos, lai pielāgotos un nodrošinātu likumdošanas prasības attiecībā uz Covid-19 izplatības ierobežošanu. Sabiedrība izdeva rīkojumu par epidemioloģiskās drošības pasākumiem Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai, un ir izveidota Covid-19 riska mazināšanas darba grupa. Rīkojums nosaka administrācijas darbinieku darba kārtību un organizāciju, sanāksmju organizēšanas kārtību un atsevišķi departamentu, kas tieši saistīti ar ražošanas nepārtrauktības nodrošināšanu, darba kārtību un organizāciju. Sākoties ārkārtējai situācijai valstī, vairāk nekā 80 Sabiedrības darbiniekiem tika nodrošināta iespēja strādāt attālināti. Konduktoriem kontrolieriem, mašīnistiem un remontstrādniekiem redzamā vietā tika izvietoti monitori, lai nodrošinātu iekšējās informācijas apriti.

2020. gada 9. novembrī Latvijas valdība atkārtoti izsludināja ārkārtējo situāciju, kura bija spēkā līdz 2021. gada 6. aprīlim. Ierobežojumi transportlīdzekļu maksimālajam piepildījumam 50% apmērā stājās spēkā 2020. gada 7. decembrī un saglabājās arī pēc ārkārtējās situācijas beigām 2021. gada 6. aprīlī. Līdz ar to arī 2021. gadā vērojams pasažieru skaita un ieņēmumu no pasažieru pārvadājumiem samazinājums.

Sabiedrība veic visus iespējamus pasākumus, lai mazinātu izmaksu apjomu, un izpilda visus valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcieni/vagonu km). Ieņēmumu no pasažieru pārvadājumiem samazinājums tiks kompensēts saskaņā ar noslēgto līgumu ar VSIA "Autotransporta direkcija" par sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi. 2021. gada aprīlī Finanšu ministrija jau ir atbalstījusi daļu no nepieciešamā papildu finansējuma piešķiršanu no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem, un tuvākajā laikā šis jautājums tiks skatīts Ministru kabinetā. Sabiedrība izskata alternatīvas un iespējamu kredītlīnijas piesaisti likviditātes nodrošināšanai, ja nepieciešamā papildu dotācija par valsts pasūtījuma līguma izpildi netiks saņemta līdz 2021. gada trešajam ceturksnim.

Līgums par valsts pasūtījuma izpildi

Sabiedrība ir noslēgusi līgumu ar VSIA "Autotransporta direkcija" par sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi. Līguma darbības termiņš ir 2024. gada 31. decembris. 2023. gada 25. decembrī stājas spēkā izmaiņas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus. Lēmuma pieņemšana par nākamā pakalpojumu valsts līguma slēgšanu paredzēta 2022. gada 1. ceturksnī.

Vilciena biļešu cenas

Saskaņā ar STP lēmumu no 2020. gada 15. janvāra vilciena biļešu cena vienam braucienam pieaug par 10 vai 20 centiem. Vienlaikus līdz 10% ir palielināta atlaide elektroniskajām biļetēm tiem pasažieriem, kuru vienreizējās biļetes cena pārsniedz 2.10 euro. Visos vilcienos pasažieriem pamanāmās vietās ir izvietotas uzlīmes ar e-biļetes iegādes instrukciju. Pārējo vilcienā biļešu un abonementa biļešu politika tiek saglabāta līdzšinējā – 5% – atlaide visām e-biļetēm.

Saskaņā ar STP lēmumu tika samazināts atlaides apmērs vilcienā biļetēm darbdienas vidū rudens/ziemas periodā. Līdz ar to no 2020. gada 15. janvāra līdz 9. aprīlim un 12. oktobra līdz 2021. gada 16. aprīlim spēkā bija 20% atlaide līdzšinējo 25% vietā. Tika samazināts arī vilcienā reisu skaits (par 12 reisiem), uz kuriem šī atlaide attiecas.

Pagarināts Rīga–Daugavpils maršruts līdz Krāslavai

Sabiedrībā tika sagatavoti un iesniegti ATD nepieciešamie dokumenti virzīšanai izskatīšanai STP sēdē par dzelzvilciena Nr.704/703 Rīga-Daugavpils maršruta pagarināšanu līdz Krāslavai. 2020. gada oktobrī šis jautājums tika izskatīts STP sēdē, un pieņemts lēmums par maršruta pagarināšanu līdz Krāslavai, vienlaikus atceļot vairākus autobusu reusus šajā maršrutā. 2020. gada decembrī tika noslēgta vienošanās ar ATD par vienotās biļetes ieviešanu vilcienā un autobusu savienojumā Krāslava-Rīga ar SIA "Daugavpils autobusu parks", kā arī vienošanās par "Vilcienā kustības saraksts" jauno redakciju. Izmaiņas stājas spēkā līdz ar jaunā vilcienā kustības 2020./2021. gada grafika ieviešanu 2020. gada 13. decembrī.

No VAS "Latvijas dzelzceļš" Krāslavas dzelzceļa stacijā ir nomāta un iekārtota atpūtas telpa konduktoriem kontrolieriem un mašīnistu brigādēm, kā arī noslēgts līgums par nakts atpūtas nodrošināšanu darbiniekiem viesu namā.

Vilcienā kustības grafika uzlabošana

2020. gada septembrī tika sagatavoti un iesniegti ATD virzīšanai izskatīšanai STP sēdē priekšlikumi par pārvadājumu apjomu palielināšanu 2020./2021. gada vilcienā kustības grafikā elektrovilcienā un dzelzvilcienā maršrutos atbilstoši iesniegtajam jaudas pieteikumam AS "LatRailNet" nākamajam periodam. 2020. gada novembrī Sabiedrībā tika saņemts konceptuāls atbalsts no ATD. Vienlaikus ATD norādīja, ka iesniegtie priekšlikumi pēc abpusējas saskaņošanas vēlreiz ir aktualizējami 2021. gada 2. ceturksnī un būtu virzāmi izskatīšanai STP sēdē, ja pasažieru plūsma būs atgriezusies ~90% apmērā no līmeņa, kāds bija pirms ārkārtējās situācijas izsludināšanas valstī. Sabiedrība ir sniegusi atzinumu par Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam un vides pārskata projektu redakciju pirms sabiedriskās apspriešanas.

Vilcienā kustības sarakstā tiek atspoguļoti reisi bez pārsēšanās Rīgā

Kopš 2020. gada septembra vilcienā kustības sarakstos iespējams uzzināt, kuru maršrutu savienotajos reisos divās līnijās ceļu var turpināt bez pārsēšanās Rīgā un cik ilgi vilciens stāvēs, kā arī elektroniskajā sarakstā redzēt, cik laika ir līdz nākamajam tuvākajam reisam ar pārsēšanos Rīgā.

Drukātajos Rīgas virziena vilcienā kustības sarakstos pieturvietās pie reisiem ir norādīts atsevišķu vilcienā paredzamais tālākais maršruts un atiešanas laiks. Savukārt Sabiedrības mobilajā lietotnē un mājaslapā ar ikonām ir atspoguļota informācija par reisiem savienotā maršrutā divās līnijās, kuros ceļu var turpināt bez pārsēšanās un kuros Rīgā ir jāveic pārsēšanās citā vilcienā. Tāpat iespējams uzzināt, cik ilgi vilciens stāvēs Rīgas stacijā vai cik laika ir līdz nākamajam reisam uz izvēlēto galamērķi.

Biļešu tirdzniecība

Sākot ar 2020. gada 16. februāri, biļešu tirdzniecības nodrošināšanai Sabiedrība izmanto jauno kasu sistēmu BUKS. Tā nodrošina biļešu kasu darbību, izmantojot mūsdienīgu programmas saskarsmi ar lietotāju, elektronisko biļešu iegādi Sabiedrības mājaslapā vai izmantojot mobilo lietotni.

Sabiedrība ir pirmais uzņēmums Latvijā, kas pasažieru pārvadāšanas nozarē strādā ar daudzfunkcionāliem mobilajiem kases aparātiem. Sākot ar 2020. gada 12. oktobri, vilcienos tiek izmantoti jauni mobilie kases aparāti, kas nodrošina gan biļešu pārdošanu, gan visu biļešu veidu kontroli, kā rezultātā tagad ar vienu ierīci var pārdot biļetes un pārbaudīt gan elektroniskās, gan papīra biļetes, tostarp abonementa biļetes, skenējot uz tām uzdrukāto QR kodu. Turpinās darbs pie nākamās fāzes realizācijas, kurā ar šiem mobilajiem kases aparātiem varētu pieņemt maksājumus ar norēķinu kartēm.

2020. gada 15. decembrī tika uzsākta jaunu mobilo telefonu izsniegšana konduktoriem kontrolieriem. Šajos telefonos ir uzstādīta vilcienu biļešu kontroles lietotne, ar kuras palīdzību konduktori kontrolieri var elektroniski pārbaudīt un validēt biļetes. Telefoni ir paredzēti kā primārā biļešu kontroles ierīce to mazā izmēra un svara dēļ.

Noritēja darbs pie e-abonementa un dienu e-biļešu izstrādes, kā arī risinājuma izmantošanas bezsaistes režīmā. Šī projekta ietvaros tika papildināta Sabiedrības mājaslapa, Android un IOS mobilās lietotnes versijas ar iegādes, biļešu atjaunošanas un glabāšanas funkciju.

Uzsākts projekts "Digitāla pasažieru informēšanas un biļešu pārdošanas sistēma", kas paredz dzelzceļa stacijās un pieturvietās uzstādīt 79 biļešu tirdzniecības aparātus un 98 digitālos informācijas dēļus, tādējādi sniedzot pasažieriem pilnīgu un operatīvu ar pārvadājumiem saistīto informāciju, būtiski uzlabojot pakalpojuma kvalitāti un ilgtermiņā samazinot biļešu pārdošanas izmaksas. Projekta rezultātā visu diennakti būs pieejams biļešu iegādes serviss arī pasažieriem bez viedierīcēm.

2020. gada 30. decembrī stājās spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, cita starpā papildinot minēto likumu ar 19. pantu "Vienotā sabiedriskā transporta biļešu sistēma". Sabiedrībā jau šobrīd ieviestās un uzturētās biļešu tirdzniecības sistēmas darbības princips ir atbilstošs – jebkurš Sabiedrības dzelzceļa elektronisko biļešu tirdzniecībā ieinteresēts komersants, noslēdzot attiecīgu sadarbības līgumu ar Sabiedrību, var pārdot pasažieriem elektroniskās dzelzceļa biļetes, pieslēdzoties Sabiedrības biļešu tirdzniecības platformai. Elektroniskajām biļetēm cena ir par 10% zemāka nekā vilcienā vai dzelzceļa biļešu kasēs, savukārt biļešu tirgotājs var piemērot pasažierim maksu par biļešu pārdošanas pakalpojuma nodrošināšanu.

Dalība Eurail

No 2020. gada 1. janvāra Sabiedrība ir kļuvusi par starptautiskā pārvadājumu tīkla Eurail Group dalībnieci, un tagad tie ārvalstu pasažieri, kuri ir iegādājušies Eurail Group izdotās caurlaides, ar vilcienu var apceļot kopumā 33 Eiropas valstis, tai skaitā Latviju. Svarīgākā Eurail Group caurlaides priekšrocība ir elastīga piekļuve lielākajai daļai vilcienu Eiropā – atšķirībā no tradicionālās vilciena biļetes ar Eurail Group caurlaidi var braukt jebkurā maršrutā jebkurā laikā.

Pilnveidoti Sabiedrības pārvaldības procesi

Lai nodrošinātu datu drošību, uzsākta novecojušās datortehnikas un datu infrastruktūras nomaiņa un konfigurēšana. Papildus tam pabeigti vairāki apjomīgi digitalizācijas projekti. No 2020. gada 1. oktobra ieviesta saņemto rēķinu elektroniska saskaņošana, kas būtiski ietaupa Sabiedrības darbinieku laika resursu un paātrina rēķinu apriti, vienlaikus samazinot laiku līdz to apmaksai.

Otrajā ceturksnī nomainīts publiskais internets visos Sabiedrības vilcienos, un šobrīd Sabiedrība nodrošina pasažieriem aptuveni trīs reizes lielāku interneta apjomu nekā agrāk.

Ir uzsākts informācijas tehnoloģiju (IT) infrastruktūras un sistēmu audits, drošības politikas pilnveide, lai izslēgtu IT drošības riskus laikā, kad arvien vairāk darbs notiek attālināti.

Sabiedrība strādā pie Vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (turpmāk – VSKMAS) izstrādes, lai automatizētu mašīnistu darba grafiku un tūru sastādītāju darbu. VSKMAS sistēmā ieviesta tūru plānošanas pirmā sadaļa, optimizējot un automatizējot darbu ar papīra formām un uzlabojot datu kvalitāti. Degvielas uzskaites sistēmā "KVARTA" ieviestas degvielas uzskaites atskaites, ar kurām var operatīvi kontrolēt degvielas patēriņu un sistēmiski analizēt degvielas patēriņa datus. Sabiedrībā uzsākts stacionāro alkometru iepirkums un to integrācija VSKMAS sistēmā un darbinieku iekšējo drošības caurlaižu sistēmā, lai pilnveidotu lokomotīvu brigāžu kontroli un optimizētu nakts maiņu darbu.

Uzsākts darbs pie digitālas konduktoru kontrolieru informēšanas sistēmas, kas ļaus operatīvi risināt ar darba procesiem saistītos jautājumus.

Ņemot vērā arvien pieaugošo projektu skaitu un nozīmīgumu Sabiedrības stratēģisko mērķu sasniegšanai, tiek stiprināta projektu vadības kapacitāte. Sabiedrībā ir izstrādātas projektu vadības vadlīnijas, kurās ir skaidri definētas projektu vadības lomas, atbildības un pienākumi, kā arī noteikta projektu dokumentu un risku vadība, definēts projektu portfelis un noteikti prioritārie projekti.

Risku vadība

Sabiedrībā izstrādāta un apstiprināta Risku pārvaldības politika, kas nosaka vienotus principus un atbildības sadalījumu strukturētas un disciplinētas risku pārvaldības ieviešanai. Lai īstenotu šīs politikas ieviešanu, izstrādāti Risku vadības noteikumi, kuros detalizētāk aprakstīts Risku vadības process. Ir veikta Sabiedrības risku identificēšana un izvērtēšana, lai noteiktu un īstenotu to mazināšanai veicamās darbības un kontroles. Efektīvākai risku informācijas uzkrāšanai un izmantošanai tika izstrādāts elektronisks risku reģistrs. Veikts iekšējais audits par fizisko personu datu aizsardzību un izvērtēta atbilstība Vispārējās datu aizsardzības regulas prasībām, kā arī sniegtas rekomendācijas iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanai.

Sākot ar 2020. gada augustu, izveidota Risku un kvalitātes vadības daļa, nodalot Sabiedrībā risku vadības funkciju no iekšējā audita funkcijas, tādējādi mazinot interešu konflikta rašanās risku Sabiedrībā un apvienojot risku vadības funkciju ar tai tuvu stāvošo kvalitātes vadības funkciju.

2020. gadā tika veikti arī iekšējie kvalitātes vadības auditi par elektrovilcienos uzstādīto elektroenerģijas skaitītāju pārbaudi un remontu, kā arī par energopārvaldības sistēmas vadīšanu ar fokusu uz darbinieku informēšanas procesu energopārvaldības jautājumos.

2020. gada oktobrī sertifikācijas organizācija "Bureau Veritas Latvia" veica Sabiedrībā otro kvalitātes pārvaldības sistēmas pārsertifikācijas auditu atbilstoši ISO 9001:2015 un 50001:2018 standartu prasībām. Auditori atzīmēja, ka Sabiedrībā ir izveidota vadības sistēma, kas ļauj savlaicīgi apzināt izmaiņas saistošajās normatīvajās un citās prasībās. Tāpat sertifikācijas sfēra atspoguļo faktiski notikušos procesus, un uzraudzības audita laikā ar pāreju uz ISO 50001:2018 versiju neatbilstības nav konstatētas. Sabiedrība saņēma rekomendācijas tās kvalitātes vadības sistēmas atbilstības ISO 9001:2015 sertifikācijas turpināšanai un energopārvaldības sistēmas ISO 50001:2018 prasībām apliecināšanai.

2020. gadā pretkorupcijas un interešu konflikta novēršanas sadaļā tika nodrošināta ikgadējo iekšējo deklarāciju iesniegšana un pārbaude. Iekšējās elektroniskās deklarācijas interešu konflikta novēršanai reizi gadā iesniedz visi Sabiedrības vadošie darbinieki. Sadarbībā ar Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroju tika veikts apmācību cikls jauno vilcienu iepirkuma komisijas locekļiem un citiem darbiniekiem.

Lai nodrošinātu Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1. panta pirmajā un otrajā daļā noteikto prasību izpildi, ir izstrādāta un 2020. gada 20. februārī apstiprināta Sankciju riska pārvaldības kārtība. Jaunā procedūra paredz visu iepirkumu pretendentu atbilstības pārbaudi, kā arī proaktīvu esošo sadarbības partneru pārbaudi, lai mazinātu operacionālos riskus Sabiedrības pamatdarbībai.

Sabiedrība sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" pārstāvjiem ir veikusi staciju un pieturvietu auditu, kura laikā vienotās par stendu izvietojumu pasažieriem paredzētās informācijas izlikšanai.

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas (turpmāk – VDzTI) amatpersonas periodā no 2020. gada 1. aprīļa līdz 2020. gada 16. oktobrim veica Sabiedrības un tā struktūrvienību Drošības pārvaldības sistēmas elementu auditu. 2021. gada 22. februārī Sabiedrība saņēma VDzTI Drošības pārvaldības sistēmas audita ziņojumu un Audita ziņojuma ieteikumu ieviešanas plānu.

Personāla vadība

2020. gadā Sabiedrības padome apstiprināja Cilvēkresursu pārvaldības politiku, kuras mērķis ir noteikt vienotas pieejas un principus, kas tiek īstenoti Sabiedrības cilvēkresursu pārvaldībā un nodrošina tādu darbinieku piesaisti, noturēšanu un attīstību, kas ar savu darbību sekmētu kopīgā darba efektivitāti un stratēģisko mērķu sasniegšanu.

Uzsākts darbs pie atalgojuma sistēmas vienkāršošanas, t.i., tiek plānota dažādu Sabiedrībā noteiktu piemaksu pārceļšana uz amata algu un amata algas mainīgās daļas pilnveidošana ar iespēju ne tikai sodīt, bet arī apbalvot darbiniekus par labu un izcilu darba sniegumu. 2020. gadā kopīgās sanāksmēs ar arodbiedrības un arodkomiteju locekļiem tika panākta vienošanās pie darba koplīguma par izmaiņām darbinieku grupu atalgošanas sistēmā, to vienkāršojot un pilnveidojot, kā arī panākta vienošanās par Lojalitātes piemaksas atdalīšanu no darbinieku darba algas, kas turpmāk atļaus atbilstoši Sabiedrības finanšu iespējām pārskatīt darbinieku algu, neradot papildu ietekmi uz Lojalitātes piemaksu. Lai to īstenotu, tika izstrādāti papildu kritēriji, kas 2021. gada 1. janvārī stājās spēkā.

Lai veicinātu darbinieku pēctecību, 2020. gada septembrī sešu mēnešu praksi Ritošā sastāva servisa departamentā un Tehniskajā departamentā uzsāka 8 Rīgas Valsts tehnikuma audzēkņi. Sabiedrība piedalījās Rīgas Tehniskās universitātes Karjeras dienā, kuras ietvaros studentiem tika stāstīts par Sabiedrības darbības aktualitātēm, nākotnes plāniem un jauno speciālistu iespējām strādāt Sabiedrībā.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

2020. gada februārī ir uzsākts jauns sadarbības projekts "Brauc pēc emocijām" ar SIA "Skrīveru saldumi". Dodoties uz Skrīveru Emociju fabriku ar vilcienu un uzrādot derīgu vilciena biļeti, kurā viens no galamērķiem ir Skrīveri vai biļetē norādītajā zonā ietilpst Skrīveri, var saņemt 2 eiro atlaidi ekskursijai ar meistarklasi "Šokogotiņa". Savukārt pastāvīgās sadarbības ar Nacionālo botānisko dārzu rezultātā, uzrādot derīgu vilciena biļeti ar pieturu Salaspils, atlaidi ieejai dārzā izmantojuši 1100 vilciena pasažieru. Sadarbībā ar Gulbenes Tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centru tika sagatavota un īstenota ģipša pilsētas apskates programma speciālo reisu Rīga-Gulbene-Rīga 25. jūlijā un 5. septembrī pasažieriem.

Ņemot vērā pasažieru lūgumu palīdzēt komunikācijā ar neapzinīgiem pasažieriem, kā arī maksimumstundās konstatējot kājās stāvošus cilvēkus un "sēdošas" personīgās mantas, februārī gan ar plakātiem vilcienos, gan sociālajos tīklos tika realizēta kampaņa "Soma nav pasažieris", tādējādi aicinot vilciena pasažierus ļaut citiem apsēsties.

Lai veicinātu mutes un deguna aizsega lietošanu vilcienā, maija otrajā pusē sociālajos tīklos noritēja akcija "Smaidī ar acīm!", kuras laikā pasažieri ar fotogrāfijām varēja parādīt, kādu elpceļu aizsegu izmanto, braucot vilcienā. Oktobrī – novembrī sociālajos tīklos noritēja akcija "Mask-have vilcienā", kurā pasažieri ar fotogrāfijām varēja piedalīties neklātienas modes skatē par sezonas neatņemama aksesuāra – elpceļu aizsega – izmantošanu brauciena laikā vilcienā.

Lai iedzīvotājus motivētu paņemt iegādāto vai iegādāties biļeti, ATD rīkotās kampaņas ietvaros visu septembri norisinājās biļešu loterija. Visas vienreizējās pasažieru papīra un elektroniskās vilciena biļetes pasažieri varēja iesniegt interneta vietnē www.panembileti.lv un laimēt naudas balvas.

2020. gada sākumā klajā nāca Sabiedrības izdota grāmata "Pasažieru vilciens laiku lokos". Tās autors ir vēsturnieks Alvis Zauers, un 100 šīs grāmatas eksemplāru dāvanā saņēma Latvijas lielāko pilsētu bibliotēkas, kā arī to apdzīvoto vietu bibliotēkas, kuras ir atrodamas Sabiedrības pārvadājumu maršrutu shēmā.

Sabiedrības valdes priekšsēdētājs kopā ar satiksmes ministru piedalījās Sarunu festivāla "Lampa" tiešsaistes paneļdiskusijā "Zaļās pārvietošanās meistarklase", kurā pozicionēja vilcienu kā videi draudzīgu pārvietošanās līdzekli.

Jau ceturto gadu Ziemassvētku un gadu mijas laikā pa Latviju kursēja vilciens ar rotātu egli. Sastāvs ar svētku noskaņu vienā vagonā brauca visos elektrovilciena maršrutos.

Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

Darbības rezultāts	2020.	2019.	Izpilde pret 2019. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	408 804 876	602 698 608	67.8%
Braucienų skaits	12 843 854	18 451 931	69.6%
Vilcienu km	5 770 371	5 581 557	103.4%
Vagonu km	26 092 467	25 797 285	101.1%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	43.57%	40.90%	2.7 p.p
Vilcienu precizitāte	99.39%	99,18%	0.2 p.p
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	37.93%	54.10%	(16.2 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	40.45%	57.64%	(17.2 p.p)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0,01699	0.01703	99.7%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	39,54%	40.12%	(0.6 p.p)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	50,28%	69,59%	(19.3 p.p)

Sabiedrība 2020. gadā ir pārvadājusi 12.84 miljonus pasažieru, kas ir par 30.4% mazāk nekā 2019. gadā. Pārvadāto pasažieru skaita kritums saistīts ar šī gada 12. martā un atkārtoti 9. novembrī valstī izsludināto ārkārtējo situāciju. Lielākais pasažieru kritums vērojams aprīlī – par 65.6%, salīdzinot ar 2019. gada aprīli. Pasažieru skaita kritums 2020. gada ceturtajā ceturksnī, salīdzinot ar attiecīgo periodu 2019. gadā, sastādīja 40%.

Pārskata periodā pēc operatīvajiem datiem bijēšu ieņēmumi ir par 5.27 milj. EUR jeb par 27% mazāki nekā 2019. gadā, bet kopējo ieņēmumu kritums salīdzinājumā ar 2019. gadu – 14,1 milj. EUR.

Tiesvedības un prasības

Prasība pret PS "DMU vilcieni"

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS "DMU vilcieni" nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2019. gada 17. martā visiem modernizētajiem vagoniem beidzās garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēgsies garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā.

Turklāt Sabiedrība ir uzdevusi trešajai personai novērst modernizēto dīzeļvilcienu vagonu defektus, kurus PS "DMU vilcieni" nav novērsusi, līdz ar to PS "DMU vilcieni" bija jāatlīdzina Sabiedrībai ar defektu novēršanu saistītie izdevumi 15 dienu laikā pēc attiecīga rēķina saņemšanas. Tā kā PS "DMU vilcieni" pieprasītās summas nesamaksāja, tās tika pieprasītas bankām izsniegto garantiju ietvaros. No bankām šīs pieprasītās garantiju summas ir saņemtas. Pavisam kopā no banku izsniegtajiem garantijas laika nodrošinājumiem (garantijām) ir pieprasīti un saņemti 419 562 EUR.

2020. gada 17. septembrī PS "DMU vilcieni" nosūtīta atkārtota pretenzija ar prasību:

- samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā;
- atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā;
- samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā – pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota.

Prasības izskatīšanai tika nozīmētas vairākas tiesas sēdes, kuras nenotika vai tika atliktas (2019. gada 4. aprīlī, 2019. gada 6. augustā, 2019. gada 21. oktobrī). Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un pārsūdzamu, iesniedzot apelācijas sūdzību. Tiesas sēde apelācijas sūdzības izskatīšanai sākotnēji bija nozīmēta 2020. gada 20. novembrī, bet tā tika pārlūkta uz 2020. gada 14. decembri. 2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

Prasība pret AS "VRC Zaslauks"

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto

defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Jāpiebilst, ka blakus prasījumu 1 752 237 EUR apmērā administrators atzina pēc Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas lēmuma, ar kuru tika atcelts administrators iepriekšējais lēmums daļā par šī prasījuma neatzišanu un uzdots administratoram atkārtoti izvērtēt šo kreditora prasījumu. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. AS "VRC Zaslauks" maksātspējas process turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar PS "DMU vilcieni".

Līgums ar PAO "Zvezda"

Lai nodrošinātu ar ATD noslēgtā līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu izpildei nepieciešamo dīzeļvilcienu vagonu tehniskās apkopes un remontus, Sabiedrība 2019. gada 8. martā noslēdza līgumu ar PAO "Zvezda" par M756B-1 dīzeļdzinēju rezerves daļu piegādi.

Daļu no pieprasītajām M756B-1 dīzeļdzinēju rezerves daļām Sabiedrība saņēma atmuitotas 2019. gada 10. oktobrī. Sabiedrībai nav iespējas izpildīt savas saistības, t.i., samaksāt PAO "Zvezda" un saņemt atlikušo rezerves daļu apjomu no PAO "Zvezda", jo 2019. gadā PAO "Zvezda" tika iekļauta ASV OFAC sektorālo sankciju sarakstā zem programmas Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Saskaņā ar Finanšu un kapitāla tirgus komisijas (turpmāk – FKTK) normatīvajiem aktiem Latvijas finanšu sektora dalībnieki ievēro OFAC sankcijas.

Sabiedrība ir informējusi PAO "Zvezda" par to, ka pret PAO "Zvezda" vērstās sankcijas ir cēlonis nepārvaramas varas apstākļiem un tie tieši ietekmē Līguma izpildi, proti, Sabiedrības PAO "Zvezda" piemēroto sankciju dēļ nevar pārskaitīt PAO "Zvezda" naudas līdzekļus par piegādātajām precēm. Sabiedrībai nav iespēju atgriezt saņemtās preces PAO "Zvezda", jo piegādātās rezerves daļas jau ir izmantotas vilcienu remontiem.

Sabiedrība 2020. gada 25. augustā ir saņēmusi vēstuli no OFAC, kurā tiek izteikts vērtējums par Sabiedrības situāciju saistībā ar finansiālajiem ierobežojumiem pret PAO "Zvezda" un tiek konstatēts, ka Sabiedrība ir tiesīga veikt savstarpējos norēķinus jau noslēgtā līguma ietvaros. Pamatojoties uz šo vēstuli, Sabiedrība saņēma atļauju no FKTK veikt maksājumu par jau saņemtajām precēm. Maksājums tika izpildīts 2021. gada aprīlī.

Apdrošināšanas pieteikums AAS "Balta"

2020. gada 4. aprīlī Aizputes novadā, Kalvenes pagastā, sliežu ceļa posmā Kalvene-Ilmāja (pārbrauktuve 182. km 7. pk) notika ceļu satiksmes negadījums, kā rezultātā tika bojāts Sabiedrībai piederošais DR1AM sērijas dīzeļvilcienu motorvagona Nr.222.3. Bojājumu rakstura novērtēšanai un tā darbības atjaunošanas iespēju noteikšanai Sabiedrība uzaicināja akreditēto institūciju SIA "Baltijas testēšanas centrs" (turpmāk – BTC). Dīzeļvilcienu pārbaudes laikā motorvagona trieciena vietā tika konstatēta motorvagona nesošās konstrukcijas (rāmja) garensiju deformācija. Saskaņā ar akreditētas institūcijas BTC slēdzienu minētā motorvagona darbības atjaunošana ir iespējama gadījumā, ja tiek veikta motorvagona nesošo konstrukciju (rāmja) garensiju deformēto daļu nomaiņa, garensiju ģeometrijas un vagona virsbūves atjaunošana, kā arī abu bojāto motorvagona ratiņu remonts. Ievērojot minētā vagona bojājumu raksturu, BTC slēdzienu un speciālistu viedokli, Sabiedrības ieskatā nav iespējama tāda motorvagona DR1AM Nr.222.3 virsbūves atjaunošana, kas garantēti nodrošinātu drošai vilciena kustībai nepieciešamo virsbūves parametru precizitāti. Tāpēc Sabiedrības speciālisti uzskata, ka avārijā bojātā dīzeļvilcienu darbības atjaunošana ir iespējama, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz citu līdzīga tipa motorvagona virsbūvi, iepriekš no tā demontējot visu nmodernizētā dīzeļvilcienu aprīkojumu. Veicot tirgus apzināšanu, no Igaunijas dzelzceļa kompānijas AS "Ühinenud Depood" tika saņemts piedāvājums par DR1 sērijas dīzeļvilcienu motorvagona donora virsbūves iegādi, kura nepieciešama bojātā dīzeļvilcienu darbības atjaunošanai. SIA "Eiroeksperts", pamatojoties uz savstarpēji noslēgto līgumu, noteica sadursmē bojātā dīzeļvilcienu vērtību pirms sadursmes. Sabiedrība ir iesniegusi AAS "Balta"

dīzeļvilciena atjaunošanas remonta cenu aprēķinu, norādot, ka kopējās dīzeļvilciena DR1AS Nr.222.3 atjaunošanas izmaksas aprēķinātas 269 725 EUR.

Turpmākā Sabiedrības attīstība

Jauna remonta centra būvniecība

Sabiedrība ir veikusi priekšizpēti par jauna depo būvniecību, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus, kuras rezultātā ir izvēlēta ekonomiski izdevīgākā un stratēģiski atbilstošākā jaunā depo būvniecības vietas alternatīva, kas kā nākotnes attīstības iespēju paredz arī attīstīt Sabiedrības remonta/apkopes centra izveidi. Vienlaicīgi Sabiedrība piedalās plānotajā dzelzceļa infrastruktūras projekta "Rail Baltica" Rīgas mezgla optimizācijas izpētes projektā, kurā arī ir iekļauti Sabiedrības jaunā remonta/apkopes centra izveides risinājumi. 2020. gada 7. decembrī Sabiedrība izvērtēšanai ir saņēmusi "Rail Baltica" Rīgas mezgla optimizācijas izpētes gala ziņojumu.

Pētījuma gala rezultāts ir ļoti būtisks plānojamā depo tehnoloģijas noteikšanai un turpmākajos soļos veicamajai detalizētai depo ražošanas programmas izstrādei. Galvenie iebildumi (jautājumi) par RAMBOLL pētījuma rezultātiem:

- No 2022. gada beigām pēc elektrovilcienu regulārā intervāla grafika ieviešanas Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā nepietiks kapacitātes visu paredzēto pasažieru vilcienu pieņemšanai un nosūtīšanai, savukārt pasākumi kapacitātes palielināšanai nav detalizēti izvērtēti. Visi pētījumā izmantotie pieņēmumi, konkrēti – laiks vilcienu periodiskumam iecirkņos, vilcienu krustošanās, gājēju laiki, laiks bremžu pārbaudēm, apvienošana u.c. – ne vienmēr sakrīt ar reālajiem, un tie ir jāpārbauda un jāakceptē LDz.
- Pētījumā tiek piedāvāts slēgt pieturu "Depo", kas ir pretrunā ar Sabiedrības stratēģiju un interesēm. Pieturas slēgšana būtiski ietekmēs Sabiedrības darbinieku, kā arī citu blakus esošo uzņēmumu darbinieku nokļūšanu darba vietās.
- "Rail Baltica" ieviešanai ir būtiska negatīva ietekme uz esošā remonta objektu funkcionalitāti gan Vagonu parkā, gan Zaslauka depo, jo tiek samazināta teritorija un atsavināti sliežu ceļi, bet netiek piedāvātas līdzvērtīgas risinājuma alternatīvas.
- Tiek piedāvāts Vagonu parkā demontēt Sabiedrības rīcībā esošus elektrificētus sliežu ceļus un daļēji likvidēt sliežu ceļus Zaslauka depo teritorijā, bet piedāvātais risinājums organizēt stāvvietas vilcieniem Torņakalna stacijā un izveidot vilcienu stāvēšanas parku starp galvenajiem sliežu ceļiem virzienā Jāņavārti-Rīga un Zemitāni-Rīga uz zemes gabala pie ūdenstorniņiem Vagonu parkā nav izvērtēts no praktiskās puses, un tā realizācija ir maz ticama.

Turpmākajos projekta īstenošanas soļos ir jāveic detalizēta projektēšanas uzdevuma izstrāde būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei iepirkuma veikšanai ar mērķi izstrādāt būvprojektu minimālā sastāvā, tajā ietverot depo pamatfunkciju un tehnoloģisko procesu apraksta izstrādi, inženierizpētes dokumentācijas izstrādi, ģeokoloģiskās izpētes izstrādi, jaunbūves izvietojumu attiecīgajā zemes gabalā, ēkas stāvu plānus un fasādes risinājumus. Paralēli ir jārisina jautājums par īpašuma tiesībām jaunā depo attīstībai un publisko sliežu ceļu pieejamībai depo būvniecībai. Pašreizējā scenārijā jaunā depo būvniecību būtu iespējams pabeigt ne ātrāk kā 2025. gadā. 2020. gada 5. oktobrī Sabiedrība no VAS "Latvijas dzelzceļš" saņēma pilnvarojumu iesniegt iesniegumu Būvniecības informācijas sistēmā tehnisko noteikumu pieprasīšanai bez būvniecības lietas no SIA "Rīgas ūdens" un Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes saistībā ar plānoto jauna vilcienu Depo – remontdarbnīcas būvniecību Rīgas pasažieru stacijas Vagonu parka "C" parkā. Šis pilnvarojums ļaus savlaicīgi apzināt potenciālos riskus saistībā ar ūdens apgādes nodrošināšanu potenciālajā projekta realizācijas vietā, kā arī apzināt riskus, kas saistās ar iespējamo teritorijas piesārņojumu. 2020. gada nogalē ir iesniegti sākotnējie noteikumu pieprasījumi attiecīgajās iestādēs un notiek iesniegtās informācijas precizēšana atbilstoši saņemtajiem komentāriem.

Jaunas dzelzceļa līnijas pasažieru pārvadājumiem

Satiksmes ministrija ir izveidojusi darba grupu par pasažieru pārvadājumu atjaunošanu Bolderājas dzelzceļa līnijā, kurā Sabiedrība aktīvi iesaistās. Pēc lēmuma pieņemšanas par vilcienu kustības atjaunošanu Bolderājas līnijā VAS "Latvijas dzelzceļš" ir uzsākusi nepieciešamās darbības infrastruktūras modernizācijas veikšanai, t.sk. ir izsludināts konkurss par peronu būvniecību pieturas punktos "Bolderāja Slokas" un "Bolderāja Silikātu". Peronu būvniecību ir paredzēts pabeigt līdz 2023. gada beigām. Savukārt, ievērojot Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā paredzētos pārbūves darbus, kas notiks "Rail Baltica" projekta ietvaros, vilcienu kustība uz un cauri Rīgas Centrālajai stacijai nebūs iespējama stacijas un infrastruktūras jaudu nepietiekamības dēļ. Līdz Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas pārbūves pabeigšanai pasažieru vilcienu kustība varēs tikt atjaunota tikai posmā no Bolderājas līdz Zolitūdes dzelzceļa stacijai ar tālāku pasažieru pārsēšanos elektrovilcienos. Uz šādu Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas jaudas nepietiekamību vilcienu kustības nodrošināšanai no/uz Bolderāju norādīja arī "Rail Baltica" Rīgas mezgla optimizācijas izpēte, ko veica kompānija RAMBOLL.

Finanšu instrumentu izmantošana

2020. gada nogalē Sabiedrība aktīvi strādāja kopā ar ATD, lai varētu 2020. gada decembrī savlaicīgi saņemt nepieciešamos līdzekļus zaudējumu kompensācijai par sabiedriskā transporta sniegtajiem pakalpojumiem. Rezultātā tika saņemts papildu finansējums 6.2 milj. EUR apmērā.

Sabiedrība izskata iespējamu kredītlīnijas piesaisti likviditātes nodrošināšanai, ja nepieciešamā papildu dotācija par valsts pasūtījuma līguma izpildi netiks saņemta līdz 2021. gada trešajam ceturksnim.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Centrālā finanšu un līgumu aģentūra (CFLA) 2021. gada 26. janvārī izsludināja atlases 3. kārtu. Projekta pieteikums iesniegts apstiprināšanai Centrālajā Finanšu un līgumu aģentūrā 2021. gada 25. februārī Eiropas Savienības (ES) fondu finansējuma saņemšanai jauno elektrovilcienu projektam. Elektrovilcienu iegādei paredzēts ES fondu līdzfinansējums 114.2 miljonu eiro apmērā.

2021. gada 25. janvārī Ministru kabinetā atbalstīts Satiksmes ministrijas priekšlikums paredzēt papildu finansējumu elektrovilcienu ražošanas uzraudzības izdevumiem 2 milj. EUR apmērā, nodrošinot elektrovilcienu projekta, tostarp 32 elektrovilcienu, rezerves daļu fonda 5 gadiem un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādes, elektrovilcienu ražošanas uzraudzības, kā arī vilcienu remontu centra izbūves veiksmīgu realizāciju.

Par izstrādāto vidēja termiņa stratēģiju 2021. – 2025. gadam 2021. gada 7. janvārī ir saņemts Pārresoru koordinācijas centra atzinums, un visi priekšlikumi tika ņemti vērā. Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija 2021. – 2025. gadam 2021. gada 20. janvārī ir apstiprināta Sabiedrības valdē un 2021. gada 8. februārī – Sabiedrības padomē.

Turpinoties ārkārtējai situācijai un noteiktajiem sabiedriskā transporta piepildījuma ierobežojumiem 50% apmērā, vilciena pasažieru skaits un Sabiedrības ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem joprojām ir mazāki, nekā sākotnēji plānots, un ievērojami zemāki nekā attiecīgajā periodā pirms Covid-19 pandēmijas.

Veicot pārrunas ar apdrošināšanas kompāniju AAS "Balta" par kompensācijas apmēru bojātā dīzeļvilciena atjaunošanas darbiem, ir panākta vienošanās, un apdrošināšanas kompānija ir akceptējusi dīzeļvilciena atjaunošanas izmaksas 249 776 EUR apmērā, un jau 2021. gada 22. janvārī saņemts AAS "Balta" lēmums, saskaņā ar kuru apdrošināšanas atlīdzība tiks izmaksāta atbilstoši Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma (turpmāk – OCTA likums) 25. panta nosacījumiem, proti, maksājums 70% apmērā no AAS "Balta" šobrīd apstiprinātās atjaunošanas remonta summas 174 843 EUR – pēc lēmuma pieņemšanas (uz pārskata sastādīšanas brīdi šī atlīdzības daļa ir saņemta), savukārt maksājums 30% apmērā no AAS "Balta" šobrīd apstiprinātās atjaunošanas remonta summas 74 933 EUR un maksājums par papildu zaudējumiem atbilstoši faktiskajām dīzeļvilciena motorvagona Nr.222.3 atjaunošanas remonta izmaksām – pēc motorvagona Nr.222.3 remonta.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2020. GADA PĀRSKATS

2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

Rīgā, 2021. gada 6. maijā

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 18. līdz 59. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī, tās 2020. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Rīgā, 2021. gada 6. maijā

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Finanšu pārskats

Apvienoto ienākumu pārskats

par 2020. gadu

	Pielikums	2020.	2019.
		EUR	EUR
			Pārklasificēts*
Ieņēmumi	4	42 630 440	56 735 560
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas*	5	(39 526 623)	(53 437 332)
Bruto peļņa		3 103 817	3 298 228
Administrācijas izmaksas*	6	(3 691 451)	(3 886 458)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	7	1 854 872	1 943 441
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	8	(179 682)	(234 372)
Finanšu izmaksas	9	(74 679)	(89 484)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		1 012 877	1 031 355
Pārskata gada peļņa un apvienotie ienākumi, kas attiecināmi uz akcionāru		1 012 877	1 031 355

*Skatīt 32. pielikumu.

Pielikumi no 23. līdz 59. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Pārskats par finanšu stāvokli

2020. gada 31. decembrī

AKTĪVI	Pielikums	31.12.2020.	31.12.2019.
		EUR	EUR
			Pārklasificēts*
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI			
Nemateriālie ieguldījumi	10	313 315	260 161
Pamatlīdzekļi	11	35 113 562	40 045 207
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriāliem ieguldījumiem	21	36 283 313	36 283 312
Tiesības lietot aktīvu	12	462 319	635 336
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ		72 172 509	77 224 016
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Krājumi	14	2 008 602	2 174 748
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	15	1 520 065	1 723 928
Nauda un naudas ekvivalenti	16	7 042 482	5 379 043
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ		10 571 149	9 277 719
AKTĪVI KOPĀ		82 743 658	86 501 735

*Skatīt 32. pielikumu.

Pielikumi no 23. līdz 59. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Pārskats par finanšu stāvokli

2020. gada 31. decembrī

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	Pielikums	31.12.2020.	31.12.2019.
		EUR	EUR
PAŠU KAPITĀLS			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	17	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	18	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi		(1 940 197)	(2 971 552)
Pārskata gada apvienotie ienākumi		1 012 877	1 031 355
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ		21 016 281	20 003 404
SAISTĪBAS			
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	19	7 522 989	8 323 276
Nomas saistības	20	224 424	388 418
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		284 935	428 434
Nākamo periodu ieņēmumi	21	44 201 963	45 819 938
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ		52 234 311	54 960 066
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	19	800 287	1 258 621
Uzkrātās saistības		1 066 718	1 021 226
Nomas saistības	20	239 178	247 373
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		4 892 419	4 852 236
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	22	591 605	760 169
Nākamo periodu ieņēmumi	21	1 902 859	3 398 640
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ		9 493 066	11 538 265
SAISTĪBAS KOPĀ		61 727 377	66 498 331
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ		82 743 658	86 501 735

Pielikumi no 23. līdz 59. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Pamat kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01.01.2019.	20 868 047	1 075 554	(3 949 610)	978 058	18 972 049
2018. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	978 058	(978 058)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	1 031 355	1 031 355
31.12.2019.	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	1 031 355	20 003 404
2019. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 031 355	(1 031 355)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	1 012 877	1 021 877
31.12.2020.	20 868 047	1 075 554	(1 940 197)	1 012 877	21 016 281

Pielikumi no 23. līdz 59. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Naudas plūsmas pārskats

par 2020. gadu

	Pielikums	2020.	2019.
		EUR	EUR
			Pārklasificēts*
PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		1 012 877	1 031 355
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	10	146 036	113 940
Pamatlīdzekļu nolietojums	11	6 697 255	6 602 063
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	11	6 160	92 125
Tiesības lietot aktīvu amortizācija	12	260 564	256 213
Nomas saistību procentu izdevumi	20	5 623	5 100
Procentu izmaksas, neto	9	74 679	89 484
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām		8 203 194	8 190 280
Krājumu izmaiņas		166 146	(583 117)
Debitoru izmaiņas		203 863	12 541 894
Nākamo periodu ieņēmumi		(3 113 757)	(13 521 126)
Kreditoru izmaiņa		(211 581)	(2 274 994)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma		(2 955 329)	(3 837 343)
Samaksātie procenti		(89 484)	(89 484)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		5 158 381	4 263 453
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Pamatlīdzekļu iegāde		(1 771 770)	(1 618 560)
Avansa maksājumi		-	(36 289 413)
Pamatlīdzekļu pārdošana		-	1 390
Nemateriālo aktīvu iegāde		(199 190)	(175 213)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(1 970 960)	(38 081 796)
FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Aizņēmumu atmaksa	19	(1 258 621)	(2 189 354)
Valsts finansējums		-	36 432 313
Nomas saistību pamatsummas atmaksa		(265 361)	(260 856)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(1 523 982)	33 982 103
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā		1 663 439	163 760
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		5 379 043	5 215 283
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	16	7 042 482	5 379 043

*Skatīt 32. pielikumu.

Pielikumi no 23. līdz 59. lappusei ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Finanšu pārskatu pielikumi

1. Vispārīgā informācija

AS "Pasažieru vilciens" ir akciju sabiedrība, kas atrodas Latvijas Republikā, Rīgā, un ir reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 20. septembrī. Sabiedrība nodrošina dzelzceļa pasažieru pārvadājumus ar elektrovilcieniem un dīzeļvilcieniem Latvijas iekšzemē un sniedz ar tiem saistītus pakalpojumus.

Finanšu pārskats aptver periodu no 2020. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim. Finanšu pārskatu apstiprina Sabiedrības padome un akcionāru sapulce, kuru sasauca Sabiedrības valde pēc revidenta atzinuma saņemšanas un padomes lēmuma par gada pārskatu pieņemšanas.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Šis finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz zemāk minētajiem grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principiem. Šie principi ir attiecīgi pielietoti visiem salīdzinošajiem rādītājiem, ja vien nav norādīts citādi.

2.1. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Šis finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS). Ņemot vērā Eiropas Savienības apstiprināšanas procedūru, šajā pielikumā ir uzrādīti arī standarti un interpretācijas, kas nav apstiprināti piemērošanai Eiropas Savienībā, jo šiem standartiem un interpretācijām var būt ietekme uz Sabiedrības finanšu pārskatiem nākamajos periodos, ja tie tiek apstiprināti.

Finanšu pārskats ir sagatavots, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites metodi. Finanšu pārskats ir sagatavots, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk (skatīt arī 33. piezīmi).

Naudas plūsmu pārskats tiek sastādīts pēc netiešās metodes, jo netiešā metode naudas plūsmas pārskata sagatavošanā tiek plašāk pielietota uzņēmumu finanšu pārskatos un izmantota uzņēmumu naudas plūsmas analīzē. Peļņas vai zaudējumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, Vadība pamatojās uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos to noteikšanas brīdī. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotas, balstoties uz visaptverošu Vadības rīcībā esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām. Būtiski pieņēmumi un spriedumi aprakstīti 3. pielikumā.

2.1.1. Jaunu un / vai grozītu SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretāciju piemērošana

Pārskata gadā piemērojamie standarti un interpretācijas

Izņemot izmaiņas, kas aprakstītas zemāk, Sabiedrība ir konsekventi piemērojusi uzskaitītās grāmatvedības politikas visos periodos, kas uzrādīti šajos finanšu pārskatos.

Sabiedrība ir pieņēmusi turpmāk aprakstītos jaunus standartus un standartu papildinājumus, ieskaitot no tiem izrietošus papildinājumus citos standartos, kuru sākotnējās piemērošanas datums bija 2020. gada 1. janvārī.

Jaunu vai pārskatītu standartu un interpretāciju piemērošana

Kārtējā pārskata periodā ir spēkā šādi Starptautisko grāmatvedības standartu padomes (IASB) izdotie un ES pieņemtie jaunie standarti, grozījumi spēkā esošajos standartos un jaunās norādes par interpretāciju:

- Grozījumi 1. SGS "Finanšu pārskatu sniegšana" un 8. SGS "Grāmatvedības politika, izmaiņas grāmatvedības aplēsēs un kļūdas" - būtiskuma definīcija (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- Grozījumi 3. SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana" – uzņēmējdarbības definīcija (spēkā attiecībā uz uzņēmējdarbības apvienošanu, kuras ietvaros uzņēmums iegādāts pirmajā pārskata perioda, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk, un uz aktīvu iegādi, kas veikta šī perioda sākumā vai vēlāk).
- Grozījumi SFPS Nr.9 "Finanšu instrumenti", SGS Nr.39 "Finanšu instrumenti: atzīšana un novērtēšana" un SFPS Nr.7 "Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana" - Procentu likmju etalona (benchmark) reforma, ko ES pieņēma 2020. gada 15. janvārī (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai pēc tā), ko 2019. gada 26. septembrī izdeva SGSP.
- Grozījumi SFPS Nr. 16 "Noma" - ar Covid-19 saistītās īres koncesijas (ES pieņēmusi 2020. gada 9. oktobrī un stājas spēkā vēlākais no 2020. gada 1. jūnija finanšu gadiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk),
- Grozījumi atsaucēs uz konceptuālo ietvaru SFPS standartos, ko ES apstiprināja 2019. gada 29. novembrī (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Šo jauno standartu, esošo standartu grozījumu un interpretāciju ieviešanai nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatiem.

Standarti un esošo standartu grozījumi, ko SGSP ir izdevusi un ES pieņēmusi, bet vēl nav stājušies spēkā

Finanšu pārskatu apstiprināšanas datumā ir šādi jauni standarti, esošo standartu un interpretāciju grozījumi, ko SGSP ir izdevusi un ES pieņēmusi, bet vēl nav stājušies spēkā:

- Grozījumi 4. SFPS Apdrošināšanas līgumos "Pagaidu atbrīvojuma no 9. SFPS piemērošanas pagarināšana", kurus ES pieņēma 2020. gada 16. decembrī (pagaidu atbrīvojuma no 9. SFPS termiņš tika pagarināts no 2021. gada 1. janvāra līdz gada periodiem, kas sākas pēc vai vēlāk. 2023. gada 1. janvāris),
- Grozījumi 9. SFPS "Finanšu instrumenti", 39. SGS "Finanšu instrumenti: atzīšana un novērtēšana", 7. SFPS "Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana", 4. SFPS "Apdrošināšanas līgumi" un 16. SFPS "Noma" - Procentu likmju etalona reforma - 2. posms ko ES pieņēma 2021. gada 13. janvārī (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2021. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Sabiedrība pieņēma lēmumu neievieš jaunus standartus, esošo standartu un interpretāciju grozījumus pirms to spēkā stāšanās datuma. Sabiedrība paredz, ka šo standartu un esošo standartu grozījumu pieņemšanai nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatiem sākotnējās piemērošanas periodā.

Jauni standarti un esošo standartu grozījumi, ko SGSP ir izdevusi, bet ES vēl nav pieņēmusi

Šobrīd ES pieņemtie SFPS būtiski neatšķiras no Starptautiskās grāmatvedības standartu padomes (SGSP) pieņemtajiem noteikumiem, izņemot turpmāk norādītos standartus, esošo standartu grozījumus un interpretācijas, ko 2020. gada 31. decembrī ES vēl nebija apstiprinājusi izmantošanai (norādītie spēkā stāšanās datumi attiecas uz SFPS, ko izdevusi SGSP):

- 14. SFPS "Regulatora noteiktie atliktie posteņi" (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2016. gada 1. janvārī vai vēlāk) – Eiropas Komisija ir pieņēmusi lēmumu neuzsākt piemērošanas procesu starpposma standartam, bet sagaidīt standartu gala versijā;
- 17. SFPS "Apdrošināšanas līgumi" un grozījumi 17. SFPS (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk);

- Grozījumi 1. SGS "Finanšu pārskatu sniegšana" - pasīvu klasifikācija kā īstermiņa vai ilgtermiņa (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk)
- Grozījumi 1. SGS "Finanšu pārskatu sniegšana" - Grāmatvedības politikas atklāšana (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk),
- Grozījumi 8. SGS "Grāmatvedības politika, grāmatvedības aplēšu izmaiņas un kļūdas" - Grāmatvedības aplēšu definīcija (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk),
- Grozījumi 16. SGS "Pamatlīdzekļi" - ieņēmumi pirms paredzētās izmantošanas (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī vai vēlāk),
- Grozījumi 37. SGS "Uzkrājumi, iespējamās saistības un iespējamie aktīvi" - apgrūtinājoši līgumi - līguma izpildes izmaksas (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- Grozījumi 3. SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana" - atsauce uz konceptuālo ietvaru ar grozījumiem 3. SFPS (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī vai vēlāk),
- Grozījumi 10. SFPS "Konsolidētie finanšu pārskati" un 28. SGS "Ieguldījumi asociētajos uzņēmumos un kopuzņēmumos" – aktīvu pārdošanas vai ieguldījuma darījums starp ieguldītāju un asociēto uzņēmumu vai kopuzņēmumu un turpmāki grozījumi (spēkā stāšanās datums atlikts uz nenoteiktu laiku, kamēr noslēgsies pētniecības projekts par pašu kapitāla metodi).
- Dažādu standartu grozījumi, kas saistīti ar „SFPS uzlabojumiem (cikls 2018. – 2020. Gads)”, kas izriet no SFPS ikgadējā uzlabošanas projekta (1. SFPS, 9. SFPS, 16. SFPS un 41. SGS), galvenokārt, lai novērstu neatbilstības un precizētu formulējumus (Grozījumi 1. SFPS, 9. SFPS un 41. SGS ir spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī vai vēlāk. 16. SFPS grozījums attiecas tikai uz ilustratīvu piemēru, tāpēc spēkā stāšanās datums nav norādīts.

Sabiedrība paredz, ka šo jauno standartu un esošo standartu grozījumu pieņemšanai nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatiem sākotnējās piemērošanas periodā.

2.2. Ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Uzskaites un pārskatu valūta

Sabiedrības finanšu pārskatu posteņi tiek uzskaitīti tās ekonomiskās vides valūtā, kurā Sabiedrība darbojas (uzskaites valūta). Finanšu pārskatu posteņi ir uzrādīti Latvijas Republikas oficiālajā valūtā euro (EUR), kas ir Sabiedrības pārskatu valūta.

Darījumi un atlikumi ārvalstu valūtās

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsauces kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas euro atsauces kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai euro tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja Financial Times interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret euro. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai Financial Times publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Ārvalstu valūtu kursi:

Ārvalstu valūta	31.12.2020.	31.12.2019.
USD	1.122710	1.1234
RUB	91.46710	69.9563

2.3. Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālie ieguldījumi galvenokārt sastāv no programmatūras licencēm. Sākotnēji tos atzīst iegādes izmaksās. Nemateriālajiem ieguldījumiem ir noteikts un ierobežots lietošanas laiks. Turpmāk nemateriālie ieguldījumi tiek uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi tiek kapitalizēti, palielinot esošā nemateriālā ieguldījuma vērtību, vai atzīti kā atsevišķs nemateriāls ieguldījums tikai tad, ja no tiem Sabiedrībai ir sagaidāmi nākotnes ekonomiskie labumi un šos izdevumus ir iespējams ticami noteikt. Pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņas vai zaudējumu pārskatā to rašanās brīdī.

Nemateriālajiem ieguldījumiem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes, lai norakstītu to iegādes vērtību lietderīgās izmantošanas perioda laikā un to iekļauj attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā. Pamatā nemateriālie ieguldījumi tiek nolietoti 5 gadu laikā.

2.4. Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Visas pamatlīdzekļu kategorijas tiek uzskaitītas saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kur pamatlīdzekļus uzskaita to iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir bijis. Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. Sabiedrības pašu izveidoto pamatlīdzekļu vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām, un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 150 un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu. Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiks tiek pārskatīti un, nepieciešamības gadījumā, koriģēti katrā pārskata gada beigu datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ietilps Sabiedrībā un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai.

Nolietojums

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nolietojums tiek iekļauts peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek nolietoti īsākajā no nomas perioda vai līdzīga pamatlīdzekļa lietderīgās kalpošanas laika pēc likmēm, kas pielietotas kategorijai, kurā ietilpst ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Sabiedrības pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa aprēķināta, izmantojot lineāro metodi, piemērojot attiecīgajai pamatlīdzekļu kategorijai noteikto nolietojuma likmi:

Pamatlīdzekļi	Nolietojuma likme
Ēkas un būves	5%
Dzelzceļa ritošais sastāvs	Atbilstoši katras vienības kalpošanas laikam, 41 līdz 53 gadi
Skaitļošanas iekārtas un to aprīkojums, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	25%
Pārējie pamatlīdzekļi	20%

Nepabeigtā celtniecība

Aktīvi, kuri iegādes brīdī nav gatavi paredzētajam pielietojumam vai ir uzstādīšanas procesā, ir klasificēti kā "Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas". Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Brīdī, kad nepabeigtās celtniecības objekti ir gatavi savam paredzētajam pielietojumam, tie tiek pārklasificēti atbilstošā pamatlīdzekļu kategorijā un tiek uzsākta nolietojuma aprēķināšana.

2.5. Mantisko un nemateriālo aktīvu vērtības samazinājums

Visiem Sabiedrības mantiskajiem un nemateriālajiem aktīviem ir noteikts lietderīgās izmantošanas periods (izņemot zemi). Aktīvu, kas tiek pakļauti amortizācijai vai nolietojumam, vērtība tiek pārskatīta ikreiz, kad notikumi un apstākļi liecina par iespējamu to bilances vērtības neatgūstamību.

Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti vērtībā, kas ir starpība starp aktīva bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā aktīva patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, un tā lietošanas vērtības. Lai noteiktu vērtības samazinājumu, aktīvi tiek sagrupēti, balstoties uz zemāko līmeni, kuram var identificēt naudas plūsmu (naudu ienesošās vienības). Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

2.6. Finanšu instrumenti

Finanšu instrumentu klasifikācija

Sabiedrības finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā).

Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no Sabiedrības finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādus parāda instrumentus, kas izpilda TPPM prasības un kurus tomēr tur portfelī ar mērķi gan iekasēt aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPI). Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti). Iegultie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, bet tos iekļaujot finanšu aktīvu sastāvā, tiek izvērtētas TPPM prasības.

Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad Sabiedrība ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad Sabiedrības līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja Sabiedrība nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība nolemj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

Novērtēšana

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā, sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv lielākoties no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver Pircēju un pasūtītāju parādus, Citus debitorus, kā arī Naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Sabiedrība, pamatojoties uz nākotnes perspektīvu, novērtē paredzamos kredīta zaudējumus ("PKZ"), kas saistīti ar tā parāda instrumentiem, kuri uzskaitīti amortizētajā vērtībā. Piemērotā vērtības samazināšanas metodika ir atkarīga no tā, vai ir ievērojami palielinājie kredītrisks. PKZ mērījums atspoguļo:

- objektīva un varbūtības svērtā summa, ko nosaka, novērtējot iespējamo rezultātu diapazonu,
- naudas vērtību laikā un
- visu saprātīgo un pamatojošo informāciju, kas ir pieejama bez nesamērīgām izmaksām un pūlēm par pagātnes notikumiem, pašreizējiem apstākļiem un nākotnes apstākļu prognozēm.

Attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem un uzkrātajiem ienākumiem bez ievērojamas finansēšanas sastāvdaļas Sabiedrība piemēro vienkāršotu pieeju, kas atļauta saskaņā ar 9. SFPS, un nosaka uzkrājumu zaudējumiem no vērtības samazināšanās kā paredzamajā mūža kredīta zaudējumos (ECL) no debitoru parādu sākotnējās atzīšanas.

Sabiedrība nosaka paredzamos kredīta zaudējumus šiem posteņiem, izmantojot uzkrājumu matricu, kas noteikta, pamatojoties uz vēsturisko kredītzaudējumu pieredzi, pamatojoties uz debitoru nokavēto statusu, un kas attiecīgi korigēta, lai atspoguļotu pašreizējos apstākļus un nākotnes ekonomisko apstākļu aplēses. Attiecīgi šo aktīvu kredītriska profils tiek uzraudīts, pamatojoties uz to nokavēto statusu attiecībā uz uzkrājumu matricu.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzraudīti Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi, Aizņēmums no akcionāra, Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem un Pārējās saistības, kā arī Uzkrātās izmaksas.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzraudītas kā ilgtermiņa saistības.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzraudīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad Sabiedrībai ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzraudīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

2.7. Krājumi

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtību veido normālas Sabiedrības darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērtu krājumu novērtēšanas metodi kurināmajam un degvielai un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām krājumu sastāvdaļām.

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Krājumiem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu, tiek veidoti uzkrājumi 50 % apmērā. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

2.8. Akciju kapitāls un maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu (dividendes)

Sabiedrības akciju kapitālu veido parastās vārda akcijas. Visas Sabiedrības akcijas ir dematerializētas akcijas. Katras Sabiedrības akcijas nominālvērtība ir viens euro. Sabiedrības akcionāram izmaksājamās dividendes jeb maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu tiek atspoguļotas kā saistības Sabiedrības finanšu pārskatos periodā, kurā Sabiedrības akcionārs apstiprina dividenžu apmēru.

2.9. Pārējās rezerves

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas akcionāru pilnsapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no Sabiedrības peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz Sabiedrības akcionāru pilnsapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas „Pārējās rezerves”. Pārējo rezervju izmantošana un sadalīšana ir akcionāru kopsapulces kompetencē.

2.10. Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas tiek aprēķinātas, reizinot neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata gada beigām ar dienas vidējo darba samaksu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos. Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas tiek norādītas bilances postenī "uzkrātās saistības".

2.11. Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas peļņas vai zaudējumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

2.12. Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis

Saskaņā ar Latvijas Republikas Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumu juridiskām personām nav jāmaksā ienākuma nodoklis par gūto peļņu. Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek maksāts par sadalīto peļņu un nosacīti sadalīto peļņu. Tādējādi pašreizējā un atliktā nodokļa aktīvi un saistības tiek novērtētas, izmantojot nodokļu likmi, kas piemērojama nesadalītajai peļņai. Sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiek piemērota 20 procentu nodokļu likme no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividenžu izmaksu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas tajā pārskata periodā, kad attiecīgās dividendes pasludinātas, savukārt pārējiem nosacītās peļņas objektiem – brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gadā.

2.13. Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem (SFPS Nr. 15)

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Sabiedrībai nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to Sabiedrība neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, atskaitot piešķirtās atlaides.

Procentu ienākumi

Procentu ienākumi tiek atzīti pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēmumi no naudas un naudas ekvivalentiem tiek klasificēti kā finanšu ienākumi.

Ienākumi no soda naudām

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumus atzīst tikai pēc to saņemšanas.

Ienākumi no dividendēm

Ienākumi no dividendēm tiek atzīti, kad rodas likumīgas tiesības uz tām.

2.14. Noma

Grāmatvedības politika no 2019. gada 1. janvāra

Klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī Sabiedrība izvērtē, vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību.

Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē, vai:

- līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu.

Nomas saistības un tiesības lietot aktīvus tiek atzītas visiem ilgtermiņa nomas līgumiem, kas atbilst 16. SFPS kritērijiem (standarta ieviešanas brīdī atlikušais nomas periods ir garāks par 12 mēnešiem).

Zemas vērtības nomas tiek uzskaitītas pilnībā, nepiemērojot papildu atbrīvojumu.

Nomnieks

Noma tiek atzīta kā tiesības lietot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības lietot aktīvu atzītas kā atsevišķs postenis ilgtermiņa ieguldījumu sastāvā un tiek klasificētas atbilstoši pamatlīdzekļu grupām.

Tiesības lietot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Tiesības lietot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas, ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu pašreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi, atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;

- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju;
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās sākotnējie pieņēmumi par nākotnes nomas maksājumiem. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

2.15. Valsts līdzfinansējums un Eiropas Savienības (ES) līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

2.16. Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti valsts, Sabiedrības padomes un valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

2.17. Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

2.18. Darbinieku labumi

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās. Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 19.12.2017. noteikumiem Nr.786 "Noteikumi par valsts sociālās apdrošināšanas iemaksu likmes sadalījumu pa valsts sociālās apdrošināšanas veidiem" 2020. gadā 71.87% no valsts sociālās apdrošināšanas obligātajām iemaksām tiek iemaksātas, lai finansētu valsts noteikto iemaksu pensiju sistēmu.

2.19. Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālos

Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālos tiek uzskaitīti to iegādes vērtībā, no kuras atskaitīti zaudējumi no vērtības samazināšanās. Sabiedrība atzīst ienākumus tikai tad, ja tā no savas meitas sabiedrības saņem pēc iegādes datuma radušās peļņas daļu. Saņemtās summas, kas pārsniedz šo peļņu, uzskata par ieguldījuma atgūšanu un grāmato kā ieguldījuma iegādes vērtības samazinājumu. Ja pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka ieguldījuma meitas sabiedrības bilances vērtība ir samazinājusies, tad zaudējumus no

vērtības samazināšanās aprēķina kā starpību starp ieguldījuma bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamo vērtību nosaka kā lielāko no šādiem diviem rādītājiem – ieguldījuma patiesās vērtības, no kuras atskaitītas pārdošanas izmaksas, un lietošanas vērtības. Zaudējumi no ieguldījuma vērtības samazināšanās var tikt apvērsti, ja pēc tam, kad pēdējo reizi tika atzīti zaudējumi no vērtības samazināšanās, ir mainījušās aplēses, kas tika izmantotas vērtības samazinājuma noteikšanai.

Par Sabiedrības meitas sabiedrību tiek uzskatīta tāda sabiedrība, kuras finanšu vai operatīvo darbību kontrolē Sabiedrība. Kontrole tiek uzskatīta par esošu, ja Sabiedrībai ir spēja kontrolēt visus būtiskos lēmumus, ko pieņem attiecīgā meitas sabiedrība, kā arī pastāv citi no standarta izrietoši kontroles indikatori.

3. Būtiski pieņēmumi un spriedumi

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatus, Vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto uzskaites politiku. Finanšu pārskatu sagatavošana, izmantojot SFPS, prasa izmantot aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē finanšu pārskatos uzrādīto aktīvu un saistību vērtības un pielikumos sniegto informāciju finanšu pārskatu datumā, kā arī pārskata periodā atzītos ieņēmumus un izdevumus. Faktiskie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm. Jomas, kuras vairāk var ietekmēt pieņēmumi, ir Vadības pieņēmumi un aprēķini, nosakot aktīvu atgūstamo vērtību un uzkrājumu lielumu, kā aprakstīts zemāk.

Pamatlīdzekļu atgūstamā vērtība

Sabiedrība veic pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās testu, ja tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, vadība ņem vērā dažādus naudas plūsmas aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas, kā arī inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta. Saskaņā ar vadības vērtējumu, 2020. gada 31. decembrī netika identificēti notikumi un apstākļi, kas norādīti uz potenciālu vērtības samazināšanos.

Pamatlīdzekļu lietderīgās kalpošanas periods

Sabiedrība regulāri izvērtē tās pamatlīdzekļu atlikušo lietderīgās kalpošanas periodu. Balstoties uz pēdējiem Sabiedrības Vadības veiktiem novērtējumiem, esošais lietderīgās kalpošanas laiks ir atbilstošs Sabiedrības pamatlīdzekļu faktiskās izmantošanas laikam. 2019. gadā atbilstoši Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem un atbilstoši 16.SGS, kuri nosaka to, ka aktīvu summu sistemātiski sadala tā lietderīgās lietošanas laikā, pēc līguma Nr.PV226-19 noslēgšanas ar ŠKODA VAGONKA a.s. par jaunu elektrovilcienu iegādi, Sabiedrība mainīja aplēsi par Elektrovilcienu atlikušo kalpošanas laiku, kā rezultātā pašlaik ekspluatācijā esošie elektrovilcieni tiek nolietoti līdz 2022. un 2023. gadam saskaņā ar prognozēto jauno vilcienu piegādes grafiku, kad esošie elektrovilcieni tiks izņemti no ekspluatācijas.

Uzkrājumi

Novērtējot uzkrājumu apjomu, Vadība balstās uz aplēsēm par iespējamo saistību apjomu, kā arī termiņu, kurā saistības varētu realizēties. Gadījumā, ja šie notikumi nerealizējas vai realizējas citādāk, faktisko izmaksu apjoms var atšķirties no aplēstā.

Līgums par valsts pasūtījuma izpildi

Sabiedrība ir noslēgusi līgumu ar VSIA "Autotransporta Direkcija" par sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi. Līguma darbības termiņš ir 2024. gada 31. decembris. 2023. gada 25. decembrī stājas spēkā izmaiņas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus. Lēmuma pieņemšana par nākamā pakalpojumu valsts līguma slēgšanu paredzēta 2022. gada 1. ceturksnī. Šo finanšu pārskatu sagatavošanas brīdī nav nosakāma sagaidāmo izmaiņu ietekme uz Sabiedrības darbību, ieņēmumu apmēriem, aktīvu vērtību un aktīvu lietderīgās lietošanas termiņiem, tādejādi, šajos pārskatos nav veiktas jebkādas korekcijas, kas varētu rasties sagaidāmo izmaiņu rezultātā.

4. Ieņēmumi

	2020.	2019.
	EUR	EUR
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem elektrovilcienos	11 757 487	15 735 471
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem dīzelvilcienos	2 785 975	4 079 131
Kompensācija par sabiedriskā transporta pakalpojumiem	18 270 549	12 075 977
Valsts finansējums maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu	7 502 383	21 895 823
Kompensācija par pasažieru, kam Pasūtītājs piešķīris braukšanas maksas atvieglojumus, pārvadājumiem	2 147 283	2 715 888
Bagāžas pārvadāšana	97 301	96 763
Saņemtā maksa par papildus servisu	56 042	100 484
Reklāmas izvietošana vagonos	10 840	16 226
Saņemtie līgumsodi	2 580	19 797
Kopā	42 630 440	56 735 560

5. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas

	2020.	2019.
	EUR	EUR
Darba samaksa	11 595 256	12 219 117
Maksa par infrastruktūras izmantošanu	7 507 609	21 909 846
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	6 781 834	6 673 364
Elektroenerģija	3 514 374	3 286 985
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 781 462	2 931 157
Ritošā sastāva remonts, tehniskā apkope, ekipēšana	2 378 717	1 337 390
Kurināmais un degviela	2 106 604	2 446 107
Pārējās izmaksas	459 200	350 575
Dienas nauda konduktoriem, mašīnistiem un revidentiem	370 392	229 692
Darbinieku dzīvības, veselības, papildpensijas apdrošināšana	267 076	257 531

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2020. GADA PĀRSKATS

Apsaimniekošanas darbi	207 219	179 682
Materiāli un saimnieciskie darbi ritošā sastāva uzturēšanai	177 051	183 903
Biroja, biroja tehnikas un kases aparātu uzturēšanas izmaksas	176 508	160 601
Materiāli	176 391	167 090
Izmaksas saskaņā ar koplīgumu (atļaišanas pabalsts u.c.)	138 171	57 640
Komisijas maksa par norēķinu kartēm un biļešu tirdzniecību	128 325	142 436
Sliežu ceļu uzturēšana, remonts	103 928	103 568
Nomāto pamatlīdzekļu lietošanas tiesību amortizācija	101 358	111 690
Apsardzes pakalpojumi	93 277	114 054
Dienesta viesnīcas	93 003	120 481
Darba drošības un darba aizsardzības pasākumi	87 965	109 256
Transporta izdevumi saimnieciskām vajadzībām	50 414	63 301
Biļešu iespiešana un kases rullīšu iegāde	45 174	84 998
Sakaru pakalpojumi	41 241	38 103
Banku pakalpojumi	38 808	62 624
Tipogrāfijas pakalpojumi	28 028	19 341
Citi nodokļi un nodevas	25 030	22 270
Krājumu vērtības izmaiņas	12 625	31 315
Mājaslapas nolietojums	8 704	6 467
Skaitļošanas centra pakalpojumi	7 821	8 403
Uzņēmējdarbības riska nodeva	4 010	4 122
Maksājumi asociācijām, biedru naudas	1 423	4 223
Citi izdevumi	17 625	-
Kopā	39 526 623	53 437 332

6. Administrācijas izmaksas

	2020.	2019.
	EUR	EUR
Darba samaksa	2 368 128	2 540 712
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	586 235	622 008
Konsultatīvie un juridiskie pakalpojumi*	211 289	125 059
Tiesības lietot aktīvu amortizācija	159 206	144 523
Citas izmaksas darbiniekiem, pēc Koplīguma	99 409	54 905
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	52 752	36 173
Veselības apdrošināšana	35 645	20 831
Programmatūras apkalpošana	34 152	38 916
Biroja tehnikas uzturēšana	22 593	12 563
Reprezentācijas izmaksas	16 917	22 694
Degviela, kurināmais	15 659	18 488
Transporta pakalpojumi	13 119	8 195
Nomas saistību procenti	5 623	5 100
Telpu uzturēšana	5551	2 094
Bankas pakalpojumu komisijas maksas	4 044	4 681
Kancelejas preces, tipogrāfijas pakalpojumi	4 028	12 863
Materiāli, inventārs, darba aizsardzības pasākumi	3 757	9 376
Interneta un citu sakaru pakalpojumu izmaksas	703	11 248
Komandējuma izdevumi	-	29 232
Pārējās izmaksas	52 641	166 797
Kopā	3 691 451	3 886 458

* Zvērinātu revidentu atlīdzība par 2020. gada pārskata revīziju ir 29 500 EUR.

7. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2020.	2019.
	EUR	EUR
ERAF finansējuma attiecināmā daļa	819 606	781 139
Kohēzijas fonda finansējuma attiecināmā daļa	585 878	585 895
2006. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	124 800	124 582
2015. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	103 392	103 392
2005. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	62 543	62 544
Ieņēmumi no AS "VRC Zaslauks" palīgdarbības	45 097	98 846
2004. gada valsts finansējuma attiecināmā daļa	42 566	36 056
Ieņēmumi no metāllūžņu realizācijas	29 893	25 598
Ieņēmumi no izmēģinājuma braucieniem	8 767	10 944
Ieņēmumi no komercreisiem	5 440	10 516
Ieņēmumi no starptautisko biļešu pārdošanas	3 754	28 751
Ieņēmumi no soda naudām	3 076	5 332
Kompensācija par nodarītajiem zaudējumiem	1 908	20 826
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu realizācijas	1 341	1 390
Ieņēmumi no dienesta viesnīcām	367	431
Ieņēmumi no tirdzniecības paaugstināta komforta vagonos	277	2 031
Citi ieņēmumi	16 167	45 168
Kopā	1 854 872	1 943 441

8. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2020.	2019.
	EUR	EUR
Piemaksas pie darba algas saskaņā ar darba koplīgumu	84 963	80 722
Sociālās apdrošināšanas iemaksas no izdevumiem, kas palielina apliekamo ienākumu (materiālā palīdzība un pabalsti pēc koplīguma)	34 248	17 995
Ar uzņēmējdarbību nesaistīti izdevumi	17 321	52 253
Reklāmas pakalpojumi	9 822	4 926
Pamatīdzekļu atlikusī vērtība pie pirmstermiņa norakstīšanas	6 161	2 374
Paaugstināta komforta vagonos un Klientu apkalpošanas centrā realizēto preču norakstīšana	1 465	2 623
Soda naudas un līgumsodi	99	48
Citas izmaksas	25 603	73 431
Kopā	179 682	234 372

9. Finanšu izmaksas

	2020.	2019.
	EUR	EUR
Bankas ilgtermiņa kredīta procenti	74 679	89 484

10. Nemateriālie ieguldījumi

	Licences un datorprogrammas	Citi nemateriālie ieguldījumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	1 061 144	36 758	1 097 902
legādāts 2019. gadā	170 138	5 075	175 213
Avansa maksājumi*	6 100	-	6 100
Izslēgts 2019. gadā	(137 392)	-	(137 392)
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	1 099 990	41 833	1 141 823
Amortizācija 31.12.2018.	(789 699)	(23 672)	(813 371)
Aprēķināts par 2019. gadu	(107 473)	(6 467)	(113 940)
Izslēgts 2019. gadā	45 649	-	45 649
Amortizācija 31.12.2019.	(851 523)	(30 139)	(881 662)
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	271 445	13 086	284 531
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	248 467	11 694	260 161
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	1 099 990	41 833	1 141 823
legādāts 2020. gadā	143 390	55 800	199 190
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	1 243 380	97 633	1 341 013
Amortizācija 31.12.2019.	(851 523)	(30 139)	(881 662)
Aprēķināts par 2020. gadu	(137 332)	(8 704)	(146 036)
Amortizācija 31.12.2020.	(988 855)	(38 843)	(1 027 698)
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	248 467	11 694	260 161*
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	254 525	58 790	313 315

*Avansa maksājums 6 100 EUR 2019. gadā parādīts bilances postenī Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriāliem ieguldījumiem.

Sabiedrības lietošanā joprojām ir nemateriālie aktīvi, kuru uzskaites vērtība ir nulle. To iegādes vērtība 31.12.2020. ir 862 819 EUR.

11. Pamatlīdzekļi

	Ēkas un būves	Pievedceļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 01.01.2019.	2 046 574	3 513 095	370 796	94 440 288	1 843 830	147 920	102 362 503
Pamatlīdzekļu iegāde	162 661	-	40 058	131 400	231 229	-	565 348
Pamatlīdzekļu izveidošana	-	-	-	-	-	929 345	929 345
Pārklasificēts (nodoti izveidotie pamatlīdzekļi)	9 406	151 535	-	702 939	76 619	(940 499)	-
Veikts kapitālais remonts	50 403	28 112	-	45 352	-	-	123 867
Pamatlīdzekļu izslēgšana	-	-	-	-	(24 642)	-	(24 642)
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	2 269 044	3 692 742	410 854	95 319 979	2 127 036	136 766	103 956 421
Uzkrātais nolietojums 01.01.2019.	(1 168 100)	(2 006 737)	(38 740)	(52 788 394)	(1 330 051)	-	(57 332 022)
Aprēķinātais nolietojums	(96 230)	(171 104)	(12 484)	(6 082 379)	(239 866)	-	(6 602 063)
Par izslēgto	-	-	-	-	22 871	-	22 871
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	(1 264 330)	(2 177 841)	(51 224)	(58 870 773)	(1 547 046)	-	(63 911 214)
Atlikusī vērtība 01.01.2019.	878 474	1 506 358	332 056	41 651 894	513 779	147 920	45 030 480
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	1 004 714	1 514 901	359 630	36 449 206	579 990	136 766	40 045 207

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2020. GADA PĀRSKATS

Sākotnējā vērtība 01.01.2020.	2 269 044	3 692 742	410 854	95 319 979	2 127 036	136 766	103 956 421
Pamatlīdzekļu iegāde	1 315	-	22 840	-	483 100	-	507 255
Pamatlīdzekļu izveidošana	-	-	-	-	-	1 038 782	1 038 782
Pārklasificēts (nodoti izveidotie pamatlīdzekļi)	-	214 686	-	597 891	171 093	(983 670)	-
Veikts kapitālais remonts	90 982	-	11 088	48 732	74 931	-	225 733
Pamatlīdzekļu izslēgšana	-	-	-	-	(256 365)	-	(256 365)
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	2 361 341	3 907 428	444 782	95 966 602	2 599 795	191 878	105 471 826
Uzkrātais nolietojums 01.01.2020.	(1 264 330)	(2 177 841)	(51 224)	(58 870 773)	(1 547 046)	-	(63 911 214)
Aprēķinātais nolietojums	(123 734)	(194 512)	(14 133)	(6 094 196)	(270 679)	-	(6 697 254)
Par izslēgto	-	-	-	-	250 204	-	250 204
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	(1 388 064)	(2 372 353)	(65 357)	(64 964 969)	(1 567 521)	-	(70 358 264)
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	1 004 714	1 514 901	359 630	36 449 206	579 990	136 766	40 045 207
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	973 277	1 535 075	379 425	31 001 633	1 032 274	191 878	35 113 562

Sabiedrības lietošanā joprojām ir pamatlīdzekļi, kuru uzskaites vērtība ir nulle.

To iegādes vērtība pa kategorijām:

- Iekārtas un mašīnas 5 879 758 EUR
- Pārējie pamatlīdzekļi 633 772 EUR

12. Aktīvu lietošanas tiesības

	Aktīvu lietošanas tiesības
	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2018	-
Izmaiņas grāmatvedības principos, SFPS 16	891 549
Sākotnējā vērtība 31.12.2019	891 549
Uzkrātais nolietojums/amortizācija 31.12.2018	-
Aprēķināts	(256 213)
Uzkrātais nolietojums/amortizācija 31.12.2019	(256 213)
Atlikusī bilances vērtība 31.12.2018	-
Atlikusī bilances vērtība 31.12.2019	635 336
Sākotnējā vērtība 31.12.2019	891 549
Izmaiņas nomas līgumos	87 547
Sākotnējā vērtība 31.12.2020	979 096
Uzkrātais nolietojums/amortizācija 31.12.2019	(256 213)
Aprēķināts	(260 564)
Uzkrātais nolietojums/amortizācija 31.12.2020	(516 777)
Atlikusī bilances vērtība 31.12.2019	635 336
Atlikusī bilances vērtība 31.12.2020	462 319

Sabiedrība iznomā vairākus aktīvus, ieskaitot telpas ražošanas un administrācijas vajadzībām, zemi, automašīnas, optisko kabeli. Vidējais nomas termiņš ir 1.5 gadi (2019.: 1.5 gadi).

Nomas saistību termiņu analīze ir parādīta piezīmē Nr.20.

Peļņas un zaudējuma aprēķinā iekļautās summas:

	2020.	2019.
Nolietojuma izmaksas "tiesībām izmantot aktīvus" (pielikums Nr.5, 6)	260 564	256 213
Procentu izdevumu par nomas saistībām (pielikums Nr.6)	5 623	5 100
Kopā	266 187	261 313

13. Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā

Informācija par meitas sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "VRC Zaslauks"
Reģistrācijas Nr.	50003621571
Adrese:	Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV - 1046
Dalībnieki:	AS "Pasažieru vilciens" - 51% MAS "Rīgas vagonbūves rūpnīca" - 49%

Sakarā ar to, ka 2020. gada 3. martā AS "VRC Zaslauks" ir uzsākts maksātnespējas process un likvidācijas bilances vērtība ir ļoti nenozīmīga, AS "VRC Zaslauks" finanšu rādītāji nav atspoguļoti un konsolidētie finanšu pārskati netiek sniegti meitas sabiedrības nebūtiskuma dēļ.

Meitas sabiedrība veic ritošā sastāva uzturēšanas pakalpojumus trešajām personām un ir dalībniece Pilnsabiedrībā "DMU vilcieni", kas veica Sabiedrības dīzeļvilcienu ritošā sastāva modernizāciju.

Sabiedrība ieguldījumu uzskaiti meitas sabiedrībā AS "VRC Zaslauks" veica pēc izmaksu metodes. Ieguldījumam atzīts vērtības samazinājums 100% apmērā.

14. Krājumi

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Materiāli	290 408	301 346
Rezerves daļas	1 458 045	1 492 625
Citi materiāli	136 764	237 178
Kurināmais un degviela	175 276	195 610
Avansa maksājumi par precēm	148 430	135 685
Uzkrājumi lēnas aprites krājumiem	(200 321)	(187 696)
Kopā	2 008 602	2 174 748

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2020. GADA PĀRSKATS

Uzkrājumu lēnas aprites krājumiem kustība ir:

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Uzkrājumi krājumu vērtības samazinājumam 01.01.2020.	(187 696)	(156 381)
Izveidots uzkrājums	(193 006)	(143 112)
Samazināts uzkrājums	180 381	116 797
Uzkrājumi krājumu vērtības samazinājumam 31.12.2020.	(200 321)	(187 696)

15. Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Pievienotās vērtības nodokļa pārmaksa	647 736	324 349
Avansa maksājumi piegādātājiem	542 370	451 306
Pircēju un pasūtītāju parādi	56 404	225 941
Valsts finansējuma nesaņemtā daļa	297 269	746 046
Bruto uzskaites vērtība	1 543 779	1 747 642
Uzkrājumi debitoru vērtības samazinājumam*	(23 714)	(23 714)
Bilances vērtība	1 520 065	1 723 928

*Nav bijusi kustība uzkrājumos šaubīgu debitoru vērtības samazinājumam.

16. Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Nauda bankā	7 011 363	5 284 297
Nauda kasēs	21 169	27 559
Nauda ceļā	9 950	67 187
Kopā	7 042 482	5 379 043

17. Pamatkapitāls

Sabiedrības reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls

Reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls 2020. gada 31. decembrī ir 20 868 047 EUR (parastās vārda akcijas ar balsstiesībām un vienas akcijas nominālvērtību 1 EUR, Komercreģistra lēmums Nr. 6-12/6702 stājās spēkā 2015. gada 16. janvārī).

Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika, un tās ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs Sabiedrībā ir Satiksmes ministrija. Visām Sabiedrības akcijām ir vienādas tiesības uz dividendes saņemšanu, likvidācijas kvotas saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē.

Maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu (dividendes)

Dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par 2019. un 2020. pārskata gadu Sabiedrībai jāaprēķina un jānosaka noteikta procenta apmērā no tīrās peļņas saskaņā ar likuma "Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām" 3. panta pirmo daļu.

Sabiedrība atbilstoši normatīvajiem aktiem nav veikusi maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu no iepriekšējā gada tīrās peļņas, jo pašu kapitāls bija mazāks par pamatkapitālu.

18. Pārējās rezerves

Rezerves veido iepriekšējo periodu nesadalītā peļņa, kura ar īpašnieka lēmumu novirzīta pārējās rezervēs Sabiedrības attīstības nodrošināšanai. Līdz ar to rezerves un iepriekšējo periodu nesadalītā peļņa pēc savas būtības neatšķiras, tāpēc apvienotas vienā bilances postenī. Sabiedrības rezerves un iepriekšējo gadu nesadalītās peļņas izmantošanas kārtību nosaka Sabiedrības akcionāru sapulce.

Postenī pārējās rezerves tiek uzrādīta 2007. gada peļņa (835 749 EUR), kas, pamatojoties uz 2008. gada 18. aprīļa akcionāru sapulces protokolu, novirzīta ritošā sastāva atjaunošanai un 2012. gada peļņa (239 805 EUR), kas, pamatojoties uz 2013. gada 21. oktobra akcionāru sapulces lēmumu, novirzīta investīcijām ritošā sastāva uzturēšanai.

19. Aizņēmumi no kredītiestādēm

	Valūta	31.12.2020.	31.12.2019.
Ilgtermiņa aizņēmumi			
AS "SEB banka" (ilgtermiņa daļa, atmaksājama 2-5 gadu laikā)	EUR	7 522 989	8 323 276
Kopā		7 522 989	8 323 276
Ilgtermiņa aizņēmumu īstermiņa daļa			
AS "SEB banka"	EUR	800 287	1 258 621
Kopā		800 287	1 258 621
Aizņēmumu procenti			
AS "SEB banka"	EUR	74 679	89 484
Aizņēmumi no kredītiestādēm kopā		8 323 276	9 581 897

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2020. GADA PĀRSKATS

Uzņēmums	Valūta	Kopējā summa	Atmaksas termiņš	Procentu likme	31.12.2020.	31.12.2019.
AS "SEB banka"	EUR	2 500 000	29.01.2021	3 mēn. EURIBOR +1.25%	41 667	541 667
AS "SEB banka"	EUR	11 000 000	17.05.2022	3 mēn. EURIBOR +0.80%	8 281 609	9 040 230
Kopā					8 323 276	9 581 897

AS "SEB banka" aizņēmuma nodrošinājumam ir noslēgts komercķīlas līgums, iekļājot 19 modernizētos dīzeļvilcienu vagonus.

20. Nomas saistības

	01.01.2020.	Aprēķināts	Samaksāts	31.12.2020.
	EUR	EUR	EUR	EUR
Nomas saistību pamatsumma	630 691	259 738	(432 451)	457 978
Nomas saistību procentu maksājumi	5 100	5 623	(5 100)	5 623
Kopā	635 791	265 361	(437 551)	463 601
Īstermiņa daļa				239 178
Ilgtermiņa daļa				224 423

Nomas saistības 2020. gadā 31. decembrī:	
	EUR
1 gada laikā	239 178
2 gadu laikā	150 392
3 gadu laikā	73 528
4 gadu laikā	503
Kopā	463 601

Sabiedrībai nav būtiska likviditātes riska attiecībā uz nomas saistībām.

21. Nākamo periodu ieņēmumi

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
a) Ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
– no Eiropas Savienības finansējuma	6 552 233	7 951 983
– valsts budžeta finansējums	37 649 730	37 867 955
Kopā	44 201 963	45 819 938
b) Īstermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
– no Eiropas Savienības finansējuma	1 548 210	1 380 858
– valsts budžeta finansējums	323 405	326 791
– citi	31 244	1 690 991
Kopā	1 902 859	3 398 640

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Pārskata gada sākumā	49 218 578	26 307 391
Saņemtie nākamo periodu ieņēmumi no Eiropas Savienības līdzfinansējuma	186 244	-
Saņemtie nākamo periodu ieņēmumi no valsts budžeta	-	36 432 313
Izslēgti ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumi	(1 548 075)	(11 814 378)
Eiropas Savienības finansējums iekļauts peļņas vai zaudējumu aprēķinā	(1 418 624)	(1 380 174)
Valsts budžeta finansējums iekļauts peļņas vai zaudējumu aprēķinā	(333 301)	(326 574)
Pārskata gada beigās	46 104 822	49 218 578

(*) 2019. gada 16. jūlijā valdība apstiprināja finansējumu pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādei un personāla apmācībai. Finansējums tiks izlietots 32 jaunu elektrovilcienu, rezerves daļu fonda pieciem gadiem un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādei, kā arī personāla apmācībai, noslēdzot līgumu ar "Škoda Vagonka" a.s. Izvēlētais jauno vilcienu finansēšanas modelis ir lētākais valstij pieejamais, tas neradīs papildu izmaksas no finansējuma piesaistes jeb procentu

maksājumiem komercbankām. 2019. gadā saņemtais finansējums 36 289 413 EUR apmērā tika novirzīts avansa maksājumam par jaunajiem elektrovilcieniem "Škoda Vagonka" a.s.

22. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	190 357	247 752
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	398 678	510 913
Dabas resursu nodoklis	2 233	1 153
Pievienotās vērtības nodoklis	(647 736)	(324 349)
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	361	375
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(24)	(24)
Kopā kreditori	591 605	760 169
Kopā debitori	(647 736)	(324 349)

23. Finanšu risku vadība

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir aizņēmumi no bankām, citi aizņēmumi, nauda un noguldījumi bankās. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrībai ir arī vairāki citi finanšu aktīvi un saistības, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Sabiedrība ir pakļauta tirgus, kredīta un likviditātes riskiem saistībā ar tā finanšu instrumentiem. Finanšu risku pārvaldību nodrošina Sabiedrības valde un Finanšu departaments.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2020. GADA PĀRSKATS

Sabiedrības finanšu instrumenti var tikt sadalīti šādās kategorijās:

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Finanšu aktīvi, kurus vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā:		
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie debitori, izņemot avansus un valsts finansējuma nesaņemto daļu	704 140	653 317
Nauda un naudas ekvivalenti	7 042 482	5 379 043
Kopā finanšu aktīvi	7 746 622	6 032 360
Finanšu saistības, kuras vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā:		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	8 323 276	9 581 896
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori (ieskaitot ilgtermiņa daļu)	5 177 354	4 643 840
Kopā finanšu saistības	13 500 630	14 225 736

Tirgus risks

Tirgus risks ir risks, ka tirgus faktoru izmaiņas, piemēram, ārvalstu valūtas kursu, procentu likmju un preču cenu izmaiņas ietekmēs Sabiedrības ieņēmumus vai tam piederošo finanšu instrumentu vērtību. Tirgus risks ietver valūtas risku un procentu likmju risku.

Procentu likmju risks

Procentu likmju risks ir risks ciest zaudējumus saistībā ar Sabiedrības aktīvu un saistību procentu likmju izmaiņām. Sabiedrība ir pakļauta tirgus procentu likmju izmaiņu riskam saistībā ar tā ilgtermiņa saistībām, kurām piemērota mainīga procentu likme.

Visi Sabiedrības aizņēmumi ir ar mainīgām procentu likmēm. Detalizētu aprakstu aizņēmumu procentu likmēm skatīt 19. pielikumā. Sabiedrība pārvalda procentu likmju izmaiņu risku, regulāri izvērtējot tirgū pieejamās aizņēmumu procentu likmes. Ja ir pieejamas zemākas procentu likmes par esošajām, tad Sabiedrība izvērtē pārkreditēšanas finansiālo izdevīgumu.

Sabiedrība neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus procentu likmju risku pārvaldībai.

Procentu likmju jutīgums

Nākamajā tabulā atspoguļots Sabiedrības peļņas pirms nodokļiem jutīgums pret pamatoti iespējamām procentu likmju izmaiņām katra uzrādītā pārskata perioda beigās, ja visi pārējie mainīgie lielumi nemainās. Sabiedrības pašu kapitāls, izņemot pārskata gada rezultātu, netiek ietekmēts.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2020. GADA PĀRSKATS

	2020.		2019.	
	Procentu likmes pieaugums/ (samazinājums)	Ietekme uz peļņu pirms nodokļiem	Procentu likmes pieaugums/ (samazinājums)	Ietekme uz peļņu pirms nodokļiem
	Bāzes punkti	EUR	Bāzes punkti	EUR
EURIBOR	(+100)	36 428	(+100)	68 042
	(-100)	-	(-100)	-

Valūtas risks

Valūtas risks ir risks ciest zaudējumus nelabvēlīgu valūtas kursu izmaiņas rezultātā saistībā ar aktīviem un saistībām ārvalstu valūtās. Sabiedrības pircēju un pasūtītāju parādi ir galvenokārt euro un aizņēmumi no bankām arī ir euro.

Sabiedrība neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus valūtas risku pārvaldībai.

Kredītrisks

Kredītrisks ir risks, ka darījumu partneris varētu nepildīt savas saistības pret Sabiedrību, radot tai ievērojamus finansiālus zaudējumus. Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības – galvenokārt pircēju un pasūtītāju parādiem, un kredītriskam saistībā ar Sabiedrības finansēšanas darbībām – galvenokārt naudas depozītiem bankās.

Pircēju un pasūtītāju parādi

Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Iespējamais pircēju un pasūtītāju parādu vērtības samazinājums tiek pastāvīgi analizēts.

Sabiedrība nav saņēmusi ķīlas kā nodrošinājumu pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība vērtē savu pircēju un pasūtītāju parādu kredītriska koncentrāciju kā zemu. 2020. gada 31. decembrī Sabiedrībai bija lielākais klients, kura parāda summa pārsniedz 5 000 EUR, ar kopējo parāda summu 11 557 EUR (3 lielākie klienti, kuru parādu summa pārsniedz 5 000 EUR, ar kopējo parāda summu 20 437 EUR).

Sabiedrībā nav izstrādāta iekšējā kredītreitingu sistēma pircēju un pasūtītāju parādu izvērtēšanai.

Naudas depozīti

Kredītrisku, kas izriet no Sabiedrības naudas depozītiem bankās, pārvalda Sabiedrības Finanšu departaments.

Sabiedrības naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem banku kredītreitingiem pārskata gada beigās:

Kredītreitings	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Aa3	767 779	702 926
Ba1	6 243 584	4 581 371
Kopā	7 011 363	5 284 297

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2020. GADA PĀRSKATS

Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem. Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm. Tā kā aplēstās likmes debitoru parādiem, kuru termiņš nav iestājies ir zemas, saskaņā ar tām aplēstie SKZ ir nenozīmīgi, līdz ar to tie tika pielīdzināti nullei.

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kā tas atspoguļots nākamajā tabulā:

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Nauda un naudas ekvivalenti	7 042 482	5 379 043
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie parādi (bruto summa), izņemot nākamo periodu izmaksas	32 690	202 011
Kopā	7 075 172	5 581 054

Likviditātes risks

Likviditātes risks ir risks, ka Sabiedrība nespēs pildīt savas finanšu saistības noteiktajā termiņā. Sabiedrības Finanšu departaments pārvalda likviditātes risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves un nodrošinot pietiekamu finansējumu, izmantojot piešķirtos kredītus, kredītlīnijas, finanšu nomu utt., kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

Sabiedrība sagatavo ilgtermiņa naudas plūsmas prognozi gadam un operatīvo naudas plūsmas prognozi vienai nedēļai, lai nodrošinātu, ka Sabiedrības rīcībā ir pietiekami daudz naudas līdzekļu, lai finansētu gaidāmās saimnieciskās darbības izmaksas, nokārtotu finanšu saistības un veiktu nepieciešamās investīcijas.

2020. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības, atskaitot nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļu, kuru segšanai nebūs nepieciešama finanšu līdzekļu aizplūšana, bija 7 590 207 EUR, savukārt apgrozāmie līdzekļi 2020. gada 31. decembrī bija 10 571 149 EUR, kas ir par 2 980 942 EUR vairāk nekā īstermiņa saistību daļa.

Nākamajās tabulās analizētas Sabiedrības finanšu saistības pēc to atmaksas termiņiem, pamatojoties uz līgumos noteiktajām nediskontētajām finanšu saistību summām, ieskaitot procentu maksājumus:

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2020. GADA PĀRSKATS

2020. gada 31. decembrī	Līdz 3 mēnešiem	3 līdz 12 mēneši	1 līdz 5 gadi	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	218742	656224	7 598 219	8 473 185
Pārējās saistības (iekļaujot pārējos aizņēmumus, parādus piegādātājiem un darbuņēmējiem un citus kreditorus)	4 108 163	107 625	284 935	4 500 723
Kopā	4 326 905	763 849	7 883 154	12 973 908

2019. gada 31. decembrī	Līdz 3 mēnešiem	3 līdz 12 mēneši	1 līdz 5 gadi	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	313 501	1 000 504	8 390 157	9 724 162
Pārējās saistības (iekļaujot pārējos aizņēmumus, parādus piegādātājiem un darbuņēmējiem un citus kreditorus)	4 641 295	107 625	428 434	5 177 354
Kopā	4 954 796	1 108 129	13 567 511	19 630 436

24. Patiesās vērtības apsvērumi

13. SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas 1. līmenī, 2. līmenī un 3. līmenī.

Finanšu instrumenta patiesās vērtības hierarhijas līmenim ir jābūt noteiktam kā zemākajam līmenim, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Finanšu instrumenta klasificēšana patiesās vērtības hierarhijā notiek divos posmos:

1. Klasificēt katru līmeņa datus, lai noteiktu patiesās vērtības hierarhiju;
2. Klasificēt pašu finanšu instrumentu, balstoties uz zemāko līmeni, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Kotētas tirgus cenas – 1. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 1. līmenī tiek izmantotas aktīvā tirgū nekorģētas kotācijas cenas identiskiem aktīviem vai saistībām, kad kotācijas cenas ir viegli pieejamas un cena reprezentē faktisko tirgus situāciju darījumiem godīgas konkurences apstākļos.

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati – 2. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 2. līmenī izmantotajos modeļos visi būtiskākie dati, tieši vai netieši, ir novērojami no aktīvu vai saistību puses. Modelī izmantoti tirgus dati, kas nav 1. līmenī iekļautās kotētās cenas, bet kas ir novērojami tieši (t.i. cena), vai netieši (t.i. tiek iegūti no cenas).

Šādi finanšu aktīvi un saistības ir iekļauti 2. līmenī:

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Nauda un naudas ekvivalenti	7 042 482	5 379 043

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem – 3. līmenis

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojamie tirgus dati) ir klasificēti 3. līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3. līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas.

Šādi finanšu aktīvi un saistības ir iekļauti 3. līmenī:

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Aizdevumi un debitoru parādi		
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie debitori, izņemot avansus	462 319	653 336
Kopā finanšu aktīvi	462 319	653 336
Pārējās finanšu saistības:		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	8 323 376	9 581 896
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējie kreditori (ieskaitot ilgtermiņa daļu)	5 177 354	4 643 840
Kopā finanšu saistības	13 500 630	14 225 736

Aktīvi un saistības, kuriem patiesā vērtība tiek uzrādīta

Likvīdu un īstermiņa (atmaksas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus) finanšu instrumentu, piemēram, naudas un naudas ekvivalentu, īstermiņa depozītu, īstermiņa pircēju un pasūtītāju un parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem uzskaites vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

Aizņēmumu no kredītiestādēm un citu ilgtermiņa saistību patiesā vērtība tiek novērtēta, diskontējot nākotnes naudas plūsmas, piemērojot tirgus procentu likmes. Tā kā procentu likmes, kuras tiek piemērotas aizņēmumiem no kredītiestādēm, finanšu nomas saistībām un citām ilgtermiņa saistībām, pārsvarā ir mainīgas un būtiski neatšķiras no tirgus procentu likmēm, kā arī Sabiedrībai piemērojamais riska uzcenojums nav būtiski mainījies, ilgtermiņa saistību patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai.

25. Kapitāla pārvaldība

Latvijas Republikai pieder 100% Sabiedrības akciju.

Sabiedrības mērķi attiecībā uz kapitāla pārvaldīšanu ir nodrošināt Sabiedrības spēju turpināt tā darbību un dot attiecīgo sabiedrību akcionāra sapulces vai dalībnieku sapulces noteikto kapitāla atdevi. Latvijas valstij kā vienīgajam Sabiedrības kapitāla īpašniekam ir tiesības pieņemt lēmumus, kas saistīti ar Sabiedrības kapitāla palielināšanu, samazināšanu, dividenžu izmaksu vai novirzīšanu Sabiedrības attīstībai.

Kapitāla pārvaldības kontekstā Sabiedrība izvērtē aizņemtā kapitāla attiecību pret kopējo kapitālu. Sabiedrības finanšu risku pārvaldības politika nenosaka minimālo vai maksimālo apmēru šim rādītājam. Tomēr Sabiedrības noslēgtajos kredītlīgumos ar bankām kā viens no finanšu nosacījumiem ir aizņemtā kapitāla attiecības pret kopējo kapitālu noturēšana noteiktās robežās, kurš tika izpildīts gan 2019. gada 31. decembrī, gan 2020. gada 31. decembrī. Sastādot īstermiņa un ilgtermiņa finanšu plānus un budžetus, Sabiedrība ņem vērā banku izvirzītos finanšu nosacījumus attiecībā uz aizņemtā kapitāla attiecību pret kopējo kapitālu.

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	8 323 276	9 581 896
Kreditoru parādi (ieskaitot nodokļus)	5 768 959	6 040 839
Pārējās saistības	47 635 142	50 875 596
Kopējās saistības	61 727 377	66 498 331
Pašu kapitāls	21 016 281	20 003 404
Kopā saistības un pašu kapitāls	82 743 658	86 501 735
Aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu	75%	77%
Pašu kapitāla attiecība pret kopējām saistībām	25%	30%

26. Finanšu aktīvu un saistību analīze sadalījumā pa valūtām

2020. gada 31. decembrī Sabiedrībai nav aktīvu un saistību citās valūtās, izņemot pārskatu valūtu - euro.

27. Kapitālieguldījumu saistības

Sabiedrība plāno arī nākošajā pārskata gadā veikt kapitālieguldījumus pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos, no tiem - būtiskākie noslēgtie, bet vēl nepabeigtie līgumi:

Darījumu partnera nosaukums; līguma priekšmets	Līguma datums	Līguma izpildes termiņš	Līguma summa	Atlikums 31.12.2020.
			EUR	EUR
MĀLKALNI Z/s: Hidropārvaldu rezerves daļas	27.10.2020.	31.12.2021.	63 596	63 206
Voith Turbo sp.z.o.o.VOITH četru hidropārvaldu kapitālais remonts ar rezerves daļu piegādi	15.07.2020.	31.05.2021.	335 767	170 944
ASAP Systems, SIA Pasažieru vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (VSKMAS) izstrāde, ierīkošana un uzturēšana	22.01.2019.	22.05.2024.	129 885	19 581

Sabiedrībai nav apstiprināti, bet pārskata gadā nenaslēgti līgumi kapitālieguldījumu jomā.

28. Nodokļu iespējamās saistības

Nodokļu institūcijas var jebkurā brīdī veikt grāmatvedības uzskaites revīziju trīs gadu laikā pēc taksācijas gada un papildus aprēķināt nodokļa saistības un soda naudas. Sabiedrības vadībai nav zināmi apstākļi, kas varētu radīt iespējamās būtiskas saistības nākotnē.

29. Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

	2020.	2019.
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	1 004	1 035
Tai skaitā valdes locekļi	3	3
Tai skaitā padomes locekļi	3	3
Pārējie	998	1 029

30. Personāla izmaksas

	2020	2019
	EUR	EUR
Algas	13 963 384	14 895 874
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	3 367 697	3 603 928

Šajā pielikumā personāla izmaksu sastāvā ir iekļautas arī ar pamatlīdzekļu izveidošanu saistītās kapitalizētās algas un VSAOI.

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem:

	2020.	2019.
	EUR	EUR
Valdes locekļu atlīdzība	251 770	240 946
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	60 652	58 044
Padomes locekļu atlīdzība	97 178	97 178
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	23 410	23 410

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2015. gada 22. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.791 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

31. Darījumi ar saistītām personām

Sabiedrībai ir darījumi ar Satiksmes ministriju (Sabiedrības 100% akciju turētājs) un citām komercsabiedrībām, kuru akcijas pieder valstij, kā arī ar meitas sabiedrību. Sabiedrība sniedza pakalpojumus meitas sabiedrībai AS "VRC Zaslauks", kuru kopsumma 2020. gadā sastādīja 149 EUR (2019. gadā sniegti pakalpojumi 65 586 EUR apmērā). Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

32. Pārklasifikācija

Lai uzlabotu pārskata rādītāju kvalitāti, sagatavojot pārskatu par 2020. finanšu gadu, tika veikta šādu posteņu pārklasifikācija, līdz ar to arī mainīti dati par 2019. gadu, lai būtu iespējams tos salīdzināt.

	2019.		2019.
	pēc pārklasifikācijas	Pārklasifikācija	pirms pārklasifikācijas
	EUR	EUR	EUR
Pārklasificētie peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņi:			
Ražošanas izmaksas	(53 437 332)	2 482	(53 439 814)
Administrācijas izmaksas	(3 886 458)	(7 582)	(3 878 876)
Finanšu izmaksas	(89 484)	5 100	(94 584)
Pārklasificētie bilances posteņi:			
Nemateriālie ieguldījumi	260 161	6100	254 061
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	36 283 313	(6 100)	36 289 413
Pārklasificētie naudas plūsmas posteņi:			
Pamatlīdzekļu nolietojums	6 602 063	1 693 608	4 908 455
Nomas saistību pamatsumma	-	(260 856)	260 856
Nākamo periodu ieņēmumi	(13 521 126)	(1 693 618)	(11 827 508)
Kreditoru izmaiņas	(2 274 994)	(304)	(2 274 690)
Aizņēmumu atmaksa	(2 189 351)	304	(2 189 655)
Nomas saistību pamatsummas atmaksa	(260 856)	155 956	(416 812)

33. Darbības turpināšana

2020. gadā Sabiedrības darbības rezultātā ir iegūta peļņa, kuras lielums pēc nodokļiem ir 1 012 877 EUR.

2020. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības, atskaitot nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļu, kuru segšanai nebūs nepieciešama finanšu līdzekļu aizplūšana, bija 7 590 207 EUR, savukārt apgrozāmie līdzekļi 2020. gada 31. decembrī bija 10 571 149 EUR, kas ir par 2 980 942 EUR vairāk nekā īstermiņa saistību daļa.

Ievērojot iepriekš minētos apstākļus, Sabiedrības Vadība uzskata, ka Sabiedrības likviditāte nav apdraudēta, tādēļ darbības turpināšanas princips ir piemērojams šī finanšu pārskata sastādīšanā.

2020. gada 9. novembrī Latvijas valdība atkārtoti izsludināja ārkārtējo situāciju, kura bija spēkā līdz 2021. gada 6. aprīlim. Ierobežojumi transporta līdzekļu maksimālajam piepildījumam 50% apmērā stājās spēkā 2020. gada 7. decembrī un saglabājas arī pēc ārkārtējās situācijas beigām 2021. gada 6. aprīlī. Līdz ar to arī 2021. gadā vērojams vilciena pasažieru skaita un ieņēmumu no pasažieru pārvadājumiem samazinājums.

Sabiedrība veic visus iespējamus pasākumus, lai mazinātu izmaksu apjomu, un izpilda visus valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba āpjumus (vilcienu/vagonu km). Ieņēmumu no pasažieru pārvadājumiem samazinājums tiks kompensēts saskaņā noslēgto līgumu ar VSIA "Autotransporta Direkcija" par sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi. 2021. gada aprīlī Finanšu ministrija jau ir atbalstījusi daļu no nepieciešamā papildu finansējuma piešķiršanu no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem, un tuvākajā laikā šis jautājums tiks skatīts Ministru kabinetā. Sabiedrība izskata alternatīvas un iespējamu kredītlīnijas piesaisti likviditātes nodrošināšanai, ja nepieciešamā papildu dotācija par valsts pasūtījuma līguma izpildi netiks saņemta līdz 2021. gada trešajam ceturksnim.

Ievērojot iepriekš minētos apstākļus, Sabiedrības Vadība uzskata, ka Sabiedrības likviditāte nav apdraudēta, tādēļ darbības turpināšanas princips ir piemērojams šī finanšu pārskata sastādīšanā.

34. Notikumi pēc pārskata gada beigām

Centrālā finanšu un līgumu aģentūra (CFLA) 2021. gada 26. janvārī izsludināja atlases 3. kārtu. Projekta pieteikums iesniegts apstiprināšanai Centrālajā Finanšu un līgumu aģentūrā 2021. gada 25. februārī Eiropas Savienības (ES) fondu finansējuma saņemšanai jauno elektrovilcienu projektam. Elektrovilcienu iegādei paredzēts ES fondu līdzfinansējums 114.2 miljonu eiro apmērā.

2021. gada 25. janvārī Ministru kabinetā atbalstīts Satiksmes ministrijas priekšlikums paredzēt papildu finansējumu elektrovilcienu ražošanas uzraudzības izdevumiem 2 milj. EUR apmērā, nodrošinot elektrovilcienu projekta, tostarp 32 elektrovilcienu, rezerves daļu fonda 5 gadiem un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādes, elektrovilcienu ražošanas uzraudzības, kā arī vilcienu remontu centra izbūves veiksmīgu realizāciju.

Par izstrādāto vidēja termiņa stratēģiju 2021. – 2025. gadam 2021. gada 7. janvārī ir saņemts Pārresoru koordinācijas centra atzinums, un visi priekšlikumi tika ņemti vērā. Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija 2021. – 2025. gadam 2021. gada 20. janvārī ir apstiprināta Sabiedrības valdē un 2021. gada 8. februārī – Sabiedrības padomē.

Turpinoties ārkārtējai situācijai un noteiktajiem sabiedriskā transporta piepildījuma ierobežojumiem 50% apmērā, Sabiedrības pasažieru skaits un ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem joprojām ir mazāki, nekā sākotnēji plānots, un ievērojami zemāki nekā attiecīgajā periodā pirms Covid-19 pandēmijas.

Veicot pārrunas ar apdrošināšanas kompāniju AAS "Balta" par kompensācijas apmēru bojātā dīzeļvilciena atjaunošanas darbiem, ir panākta vienošanās, un apdrošināšanas kompānija ir akceptējusi dīzeļvilciena atjaunošanas izmaksas 249 776 EUR apmērā, un jau 2021. gada 22. janvārī saņemts AAS "Balta" lēmums, saskaņā ar kuru apdrošināšanas atlīdzība tiks izmaksāta atbilstoši Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma (turpmāk – OCTA likums) 25. panta

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

2020. GADA PĀRSKATS

nosacījumiem, proti, maksājums 70% apmērā no AAS "Balta" šobrīd apstiprinātās atjaunošanas remonta summas 174 843 EUR – pēc lēmuma pieņemšanas (uz pārskata sastādīšanas brīdi šī atbildības daļa ir saņemta), savukārt maksājums 30% apmērā no AAS "Balta" šobrīd apstiprinātās atjaunošanas remonta summas 74 933 EUR un maksājums par papildu zaudējumiem atbilstoši faktiskajām dīzeļvilciena motorvagona Nr.222.3 atjaunošanas remonta izmaksām – pēc motorvagona Nr.222.3 remonta.

2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

Sabiedrības gada pārskatu ir sagatavojusi galvenā grāmatvede Agita Nitiša.

Sabiedrības 2020. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 18. līdz 59. lappusei, 2021. gada 6. maijā ir parakstījuši:

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Finanšu departamenta vadītāja

Agnese Lasmane

Galvenā grāmatvede

Agita Nitiša

* * *

Neatkarīgu revidentu ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" dalībniekam

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši AS "Pasažieru vilciens" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 18. līdz 59. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- pārskatu par finanšu stāvokli 2020. gada 31. decembrī,
- apvienoto ienākumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par AS "Pasažieru vilciens" finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS).

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Cita informācija

Finanšu pārskatu par 2019. gadu revidēja citi revidenti, kuru 2020. gada 5. jūnija atzinums bija bez iebildēm.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3. lapā,
- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotā gada pārskatā 4.-16. lapā.

Deloitte nozīmē Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL”), tās dalībfirmu tīklu, to meitas sabiedrības un saistītās sabiedrības (kopā saukti "Deloitte organizācija"). DTTL (saukts arī kā "Deloitte Global"), un katra tās dalībfirma, meitas sabiedrība un saistītā sabiedrība ir juridiski nošķirta un patstāvīga sabiedrība, kas nav atbildīga par citas sabiedrības saistībām pret trešajām personām. DTTL un katra DTTL dalībfirma un saistītā sabiedrība atbild tikai par savu darbību vai bezdarbību un neatbild par citas sabiedrības darbību vai bezdarbību. „Deloitte Central Europe”, "Deloitte CE", "uzņēmums" vai "mēs/mums" nozīmē vienu vai vairākas sabiedrības, kas darbojas Deloitte Central Europe Holdings Limited pārvaldībā, kas ir Deloitte Touche Tohmatsu Limited dalībfirma Centrāleiropā. Pakalpojumus sniedz Deloitte Central Europe Holdings Limited meitasuzņēmumi un saistītie uzņēmumi, kas ir nošķirtas patstāvīgas juridiskas personas. Deloitte Latvia ir Deloitte Central Europe Holdings Limited saistītā sabiedrība.

Šajā paziņojumā ietverta tikai vispārīga informācija, un neviena no Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), tā globālā dalībfirmu tīkla vai ar to saistītajām sabiedrībām (kopā - "Deloitte organizācija") ar šo paziņojumu palīdzību nesniedz profesionālos pakalpojumus vai konsultācijas. Pirms jebkāda lēmuma pieņemšanas vai jebkādu darbību veikšanas, kas var ietekmēt jūsu finanses vai uzņēmējdarbību, jums jākonsultējas ar kvalificētu profesionālu konsultantu.

Par šajā paziņojumā sniegtās informācijas precizitāti vai pilnīgumu netiek sniegti nekādi apliecinājumi, garantijas vai radītas cita veida saistības (tiešas vai netiešas), un neviena no DTTL, tās dalībfirmām, saistītajām sabiedrībām, darbiniekiem vai pārstāvjiem nav atbildīgs par jebkādiem zaudējumiem vai kaitējumu, kas tieši vai netieši rodas jebkurai personai, kura paļaujas uz šo ziņojumu. DTTL un katra no tās dalībfirmām un saistītajām sabiedrībām ir juridiski nošķirta un patstāvīga juridiska persona.

© 2020. Par papildus informāciju lūdzam sazināties ar Deloitte Latvia.

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS (turpinājums)

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Deloitte nozīmē Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL”), tās dalībfirmu tīklu, to meitas sabiedrības un saistītās sabiedrības (kopā saukti “Deloitte organizācija”). DTTL (saukts arī kā “Deloitte Global”), un katra tās dalībfirma, meitas sabiedrība un saistītā sabiedrība ir juridiski nošķirta un patstāvīga sabiedrība, kas nav atbildīga par citas sabiedrības saistībām pret trešajām personām. DTTL un katra DTTL dalībfirma un saistītā sabiedrība atbild tikai par savu darbību vai bezdarbību un neatbild par citas sabiedrības darbību vai bezdarbību. „Deloitte Central Europe”, “Deloitte CE”, “uzņēmums” vai “mēs/mums” nozīmē vienu vai vairākas sabiedrības, kas darbojas Deloitte Central Europe Holdings Limited pārvaldībā, kas ir Deloitte Touche Tohmatsu Limited dalībfirma Centrālā Eiropā. Pakalpojumus sniedz Deloitte Central Europe Holdings Limited meitasuzņēmumi un saistīti uzņēmumi, kas ir nošķirtas patstāvīgas juridiskas personas. Deloitte Latvia ir Deloitte Central Europe Holdings Limited saistītā sabiedrība.

Šajā paziņojumā ietverta tikai vispārīga informācija, un neviena no Deloitte Touche Tohmatsu Limited (“DTTL”), tā globālā dalībfirmu tīkla vai ar to saistītajām sabiedrībām (kopā – “Deloitte organizācija”) ar šo paziņojumu palīdzību nesniedz profesionālos pakalpojumus vai konsultācijas. Pirms jebkāda lēmuma pieņemšanas vai jebkādu darbību veikšanas, kas var ietekmēt jūsu finanses vai uzņēmējdarbību, jums jākonsultējas ar kvalificētu profesionālu konsultantu.

Par šajā paziņojumā sniegtās informācijas precizitāti vai pilnīgumu netiek sniegti nekādi apliecinājumi, garantijas vai radītas cita veida saistības (tiešas vai netiešas), un neviena no DTTL, tās dalībfirmām, saistītajām sabiedrībām, darbiniekiem vai pārstāvjiem nav atbildīgs par jebkādiem zaudējumiem vai kaitējumu, kas tieši vai netieši rodas jebkurai personai, kura paļaujas uz šo paziņojumu. DTTL un katra no tās dalībfirmām un saistītajām sabiedrībām ir juridiski nošķirta un patstāvīga juridiska persona.

© 2020. Par papildus informāciju lūdzam sazināties ar Deloitte Latvia.

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS (turpinājums)

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītās neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA "Deloitte Audits Latvia"
Licences Nr.43

Inguna Staša
Valdes locekle
Zvērināta revidente
Sertifikāts Nr. 145

Rīga, Latvija
2021. gada 6. maijā

Deloitte nozīmē Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL”), tās dalībfirmu tīklu, to meitas sabiedrības un saistītās sabiedrības (kopā saukti „Deloitte organizācija”). DTTL (saukts arī kā „Deloitte Global”), un katra tās dalībfirma, meitas sabiedrība un saistītā sabiedrība ir juridiski nošķirta un patstāvīga sabiedrība, kas nav atbildīga par citas sabiedrības saistībām pret trešajām personām. DTTL un katra DTTL dalībfirma un saistītā sabiedrība atbild tikai par savu darbību vai bezdarbību un neatbild par citas sabiedrības darbību vai bezdarbību. „Deloitte Central Europe”, „Deloitte CE”, „uzņēmums” vai „mēs/mums” nozīmē vienu vai vairākas sabiedrības, kas darbojas Deloitte Central Europe Holdings Limited pārvaldībā, kas ir Deloitte Touche Tohmatsu Limited dalībfirma Centrāleiropā. Pakalpojumus sniedz Deloitte Central Europe Holdings Limited meitasuzņēmumi un saistītie uzņēmumi, kas ir nošķirtas patstāvīgas juridiskas personas. Deloitte Latvia ir Deloitte Central Europe Holdings Limited saistītā sabiedrība.

Šajā paziņojumā ietverta tikai vispārīga informācija, un nevienam no Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL”), tā globālā dalībfirmu tīkla vai ar to saistītajām sabiedrībām (kopā - „Deloitte organizācija”) ar šo paziņojumu palīdzību nesniedz profesionālos pakalpojumus vai konsultācijas. Pirms jebkāda lēmuma pieņemšanas vai jebkādu darbību veikšanas, kas var ietekmēt jūsu finanses vai uzņēmējdarbību, jums jākonsultējas ar kvalificētu profesionālu konsultantu.

Par šajā paziņojumā sniegtās informācijas precizitāti vai pilnīgumu netiek sniegti nekādi apliecinājumi, garantijas vai radītas cita veida saistības (tiešas vai netiešas), un nevienam no DTTL, tās dalībfirmām, saistītajām sabiedrībām, darbiniekiem vai pārstāvjiem nav atbildīgs par jebkādiem zaudējumiem vai kaitējumu, kas tieši vai netieši rodas jebkurai personai, kura paļaujas uz šo paziņojumu. DTTL un katra no tās dalībfirmām un saistītajām sabiedrībām ir juridiski nošķirta un patstāvīga juridiska persona.

© 2020. Par papildus informāciju lūdzam sazināties ar Deloitte Latvia.