



## AKCIJU SABIEDRĪBAS “PASAŽIERU VILCIENS”

### **Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 31. martā**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu  
standartiem



## Saturs

Saturs.....	2
Informācija par Sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums .....	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids .....	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā.....	4
Riski.....	10
Finanšu instrumentu izmantošana.....	11
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas .....	11
Ziņojums par valdes atbildību.....	13
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze .....	14
Darbinieku skaits.....	15
Apvienoto ienākumu pārskats .....	17
Pārskats par finanšu stāvokli.....	18
Pašu kapitāla kustības pārskats.....	20
Naudas plūsmas pārskats .....	21

## Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Inta Liepa - padomes locekle Kaspars Briškens - padomes loceklis
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis
Pārskata periods	2022. gada 1. janvāris - 31. marts
Meitas sabiedrības	AS "VRC Zaslauks" Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV – 1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%

## Vadības ziņojums

### AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2022. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 1,5 miljoni vilcienu km un pārvadāti 2,8 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

### Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

#### Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, pasažieru elektrovilcienu iegādei tiek novirzīts Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu finansējums 114,2 miljonu. EUR apmērā. 2021. gada 22. jūnijā Projekta iesnieguma dokumentācija tika iesniegta Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA), un 2021. gada 2. jūlijā Finanšu ministrija Projekta iesniegumu virzīja vērtēšanai Eiropas Komisijas neatkarīgajiem ekspertiem. 2021. gada 28. decembrī tika saņemts Eiropas Komisijas sniegtās tehniskās palīdzības atbalstītu neatkarīgu ekspertu kvalitātes izvērtēšanas (turpmāk – JASPERS IQR) pozitīvs noslēguma ziņojums, un pēc pārskata perioda beigām 2022. gada 17. janvārī, izmantojot Eiropas Komisijas informācijas sistēmu (SFC), Eiropas Komisijai tika nosūtīts paziņojums par atlasīto lielo projektu "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde". 2022. gada 18. aprīlī projekts tika apstiprināts Eiropas Komisijā.

Sabiedrība 2020. gada pavasarī saņēma pirmo informāciju no Škoda par Covid-19 pandēmijas iespējamo ietekmi uz iepirkuma līguma izpildi, un 2021. gada jūlijā arī papildus informāciju par Covid-19 pandēmijas "otrā viļņa" radīto ietekmi un ar to saistīto nepieciešamību grozīt vilcienu piegādes grafiku, kā rezultātā veidosies pirmo vilcienu piegādes nobīde, bet tā neietekmēs pēdējo vilcienu piegādes termiņus. Ir saņemts Centrālās finanšu un līgumu aģentūras un Iepirkumu uzraudzības biroja viedoklis par iespējam grozīt Līgumā noteiktos vilcienu piegādes termiņus Covid-19 pandēmijas izraisīto apstākļu rezultātā. Škoda ir iesniegusi starptautiskas auditorfirmas atzinuma projektu par Covid-19 pandēmijas apstākļu ietekmi uz elektrovilcienu ražošanas tehnoloģiskajiem procesiem, kurš ir izvērtēts, un no pieprasīti vēl papildus skaidrojumi un papildinājumi par atsevišķiem atzinumā aprakstītiem aspektiem. Vienlaikus Škoda ir nosūtīts saskaņošanai līguma grozījumu projekts ar elektrovilcienu piegāžu termiņiem.

Lai gūtu pārlicību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, Sabiedrība organizēja iepirkumu par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar Ricardo Nederland B.V. par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību.

#### Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Atbilstoši "Rail Baltica" Rīgas mezgla optimizācijas izpētes gala ziņojumam (RAMBOLL pētījums), notika komunikācija ar VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) par jaunas vilcienu depo ēkas būvniecības

## Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

ieceres īstenošanu Rīgas pasažieru stacijas Vagonu C parka teritorijā Rēznas ielā 9, k-9, tās ietekmi uz Rīgas Pasažieru stacijas darbu, sliežu ceļu pieejamību un vides piesārņojuma riskiem. Noslēgts līgums ar SIA "Vides konsultācijas birojs" par ģeoeoloģisko grunts un gruntsūdens izpēti, lai iegūtu informāciju par iespējamo piesārņojumu un tā līmeni. Darbus plānots pabeigt līdz 2022. gada 1. maijam.

Darba grupā ir pabeigts darbs pie jaunā depo ēkas un apkopes kompleksa iekārtu, telpu un prasību apkopojuma, kā arī izstrādāts jaunā depo tehnoloģiskā darbības procesa apraksts un shēmas. Ievērojot LDz un Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas norādījumus, sagatavots darba uzdevums iepirkumam "Depo koncepcijas izstrāde". Tā rezultāti būs pamats lēmuma pieņemšanai par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības īpašumā, valdījumā vai citā ilgtspējīgā tiesiskā formā, kā arī iepirkuma veikšanai jaunā depo projektēšanai.

Sagatavoti dokumenti "Ārpakalpojuma tirgus izpēte AS "Pasažieru vilciens" ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai" iepirkuma organizēšanai 2022.gada maijā.

### **Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā**

Tā kā noteikto sankciju dēļ šobrīd vairs nepastāv iespēja piegādāt dzelzceļa ritošā sastāva uzturēšanai un remontiem nepieciešamos agregātus un rezerves daļas no Krievijas Federācijas un Baltkrievijas, un karadarbības dēļ nav iespējamas piegādes no Ukrainas, lai nodrošinātu dzelzceļa pasažieru pārvadājumu nepārtrauktību neelektrificētajā zonā, AS "Pasažieru vilciens" nekavējoties jānodrošina ar PAO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražoto M756 tipa dīzeļdzinējiem un АО "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem aprīkoto motorvagonu aizstāšana ar citiem.

2022.gada 10.martā Sabiedrības padome pieņēma lēmumu par iepriekš nelietotu dīzeļdzinēju M756Б-1 un to rezerves daļu iegādi. Šo iepirkumu rezultātā Sabiedrībai būs iespēja izvēlēties saimnieciski un ekonomiski pamatotu iepirkuma rezultāta variantu, proti:

- iegādāties dīzeļdzinēju M756Б-1 rezerves daļas un ar pašu spēkiem veikt dīzeļdzinēju kapitālos un tekošus remontus;
- iegādāties sešus jaunus, iepriekš nelietotus M756Б-1 dīzeļdzinējus un veikt to uzstādīšanu uz dīzeļvilcieniem, nomainot esošos dzinējus;

Atkarībā no iesniegtajiem piedāvājumiem izvēlēties gan atsevišķu dzinēju iegādi, gan rezerves daļu iegādi, jebkādā kombinācijā, ņemot vērā gan piedāvātās cenas, gan piedāvāto iepirkuma apjomu un preču veidu.

Sabiedrība plāno iegādāties vairākus lietotus dīzeļvilcienu motorvagonus, lai pēc to remonta nodrošinātu pārvadājumus neelektrificētajā zonā pilnā apmērā.

2021. gada 29. decembrī Satiksmes ministrijas izveidotā iepirkumu komisija izsludināja iepirkumu (atklātu konkursu) „Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrāde”, kuras ietvaros tiks veikta arī priekšizpēte par piemērotāko vilces veidu 1520 mm dzelzceļa neelektrificētajā infrastruktūrā pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai. Piedāvājumu sākotnējais iesniegšanas termiņš tika noteikts 2022. gada 31. janvāris, tomēr tas tika pagarināts līdz 14. februārim un šobrīd tiek vērtēti saņemtie piedāvājumi.

### **Dalība tirgus izpētē**

Sabiedrība ir iesniegusi pieteikumu dalībai dzelzceļa tirgus izpētē. Tirgus izpēti ir izsludinājusi VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD), un tā notiek par pakalpojuma sniegšanas līguma termiņu uz 10 gadiem ar pakalpojumu uzsākšanas laiku 2025. gada 1. janvārī. Pieteikumā Sabiedrība iesniedz piedāvājumu par visu iepirkuma priekšmeta apjomu elektrificētajām un neelektrificētajām līnijām.

### **Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā**

Lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, 2022. gada sākumā turpinājās epidemioloģiskās drošības pasākumi, tai skaitā tika noteikti papildījuma ierobežojumi sabiedriskajā transportā, kā arī prasības ievērot higiēnas pasākumus un lietot sejas maskas. No 2021. gada

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

---

15. novembra visiem Sabiedrības darbiniekiem tika noteikts, ka darba pienākumu izpildei obligāti nepieciešams sadarbspējīgs Covid-19 sertifikāts.

2022. gada 1. ceturksnī Sabiedrībā ar Covid-19 slimoja 250 darbinieki, jeb 25% no kopējā darbinieku skaita.

Lai gan iedzīvotāji ārkārtējās situācijas laikā ievēroja valstī noteiktos ierobežojumus un aicinājumu "palikt mājās", no 2021. gada decembra pārvadāto pasažieru skaits pakāpeniski atkal sāka pieaugt, un 2022. gada 1. ceturksnī pārsniedza 2021. gada 1. ceturksni par 50,4%.

Beidzoties ārkārtas situācijai tika attiecīgi pielāgoti iekšējie normatīvie akti. Prasība sabiedriskajā transportā lietot sejas maskas joprojām ir spēkā.

### **Vilcienu kustības grafika papildinājumi**

2022. gada 1. ceturksnī ir sagatavots Jaudas pieprasījums pieteikumā uz jauno 2022./2023. gada vilcienu kustības grafiku atbilstoši AS „Pasažieru vilciens” Vidēja termiņa darbības stratēģijai 2021.–2025. gadam, ņemot vērā Sabiedrības tehniskās iespējas atbilstoši dīzeļvilcienu un elektrovilcienu (t.sk. jauno Škoda) sastāvu skaita prognozei 2023.gadam. Pieteikums jāiesniedz AS LatRailNet līdz 2022. gada 11. aprīlim.

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā rezervēts maksimāli iespējamais vilcienu skaits iecirkņos, un vilcienu kustības grafika izpildei pamatā paredzēts izmantot:

- maksimāli noslogotajās dienās - 18 dīzeļvilcienu sastāvus (svētku dienās 19 dīzeļvilcienu sastāvus) uz līnijas, no kuriem viens sastāvs 4 vagonu izpildījumā, plānojot pasažieru pārvadājumiem grafikā ar šiem sastāviem nodrošināt 90 dīzeļvilcienu grafika gaitas līnijas;
- 24 ÷ 28 elektrovilcienu (t.sk. jaunie 16Ev sērijas) sastāvus uz līnijas. Kopsummā grafikā ar šiem sastāviem plānots nodrošināt pasažieru pārvadājumiem līdz 373 elektrovilcienu grafika gaitas līnijas.

Lielākie izaicinājumi 2022./2023.gada vilcienu kustības grafikā saistīti ar RailBaltic būvniecības darbiem Rīgas centrālajā stacijā, "Škoda vagonka" a.s. vilcienu piegādes grafika ievērošanu, Rīgas centrālās stacijas caurlaides spēju, kā arī ar to saistītām vilcienu atiešanas/pienākšanas laiku izmaiņām.

### **Biļešu tirdzniecība**

2021. gadā pasažieri tika aktīvi aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai veikt bezskaidras naudas norēķinus. No 2021. gada septembra pirmo reizi pārdoto biļešu skaits internetā pārsniedz pārdoto biļešu skaitu kasēs, un 2021. gada beigās internetā pārdoto biļešu skaits sasniedza 45% no mēnesī pārdoto biļešu skaita.

2021. gadā tika ieviests jauns elektroniskais biļešu veids - abonementu un dienas e-biļetes, lai nodrošinātu e-biļetes pieejamību elektroniskā veidā. Projekta izstrādē tika izmantotas jaunās tehnoloģijas ar mērķi novērst iespējamību viltot biļetes un tās izmantot atkārtoti.

2022. gada 1. ceturksnī notika sagatavošanās darbi, lai pārietu uz AS Citadele banka piedāvāto risinājumu elektroniskajiem maksājumiem internetā Klix, un līdz ar to gan uzlabotu drošību un ērtības klientiem, gan arī samazinātu komisijas maksas e-tirdzniecības kanālos.

### **Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts**

2021. gada vasarā notika tirgus izpēte par biļešu tirdzniecības automātu un digitālo informācijas dēļu uzstādīšanu stacijās un pieturvietās, lai izvērtētu, vai projekts ir īstenojams atbilstoši šī brīža iecerei piedāvāt pasažieriem papildu veidus biļešu iegādei veidus un nodrošināt pasažierus ar pakalpojumu saistīto nepieciešamo informāciju. Pētījumā tika pierādīts, ka biļešu kasu slēgšana stacijās, kurās tiktu uzstādīti biļešu automāti, dotu būtisku izmaksu samazinājumu.

Sadarbībā ar LDz tiek noteiktas potenciālās biļešu tirdzniecības automātu izvietošanas un elektrības pieslēguma izmaksas konkrēti katrā stacijā, lai pieņemtu galējo lēmumu par biļešu tirdzniecības automātu

## Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

---

skaitu un to izvietojumu. Pēc konceptuālas projekta saskaņošanas ar ATD 2022. gada otrajā ceturksnī tiks uzsākta iepirkuma procedūra.

### Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas izstrādes projektā

2020. gada 30. decembrī stājās spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā (turpmāk – Likums), kas cita starpā paredz, ka ATD izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Pēc noliktavas izveides visas reģionālā transporta biļetes būs iespējams iegādāties iepriekš-pārdošanā 10 dienas pirms plānotā reisa izpildes un to varēs nodrošināt jebkurš ATD reģistrēts komersants.

2021. gadā VBN IS (vienotā biļešu noliktava informācijas sistēma) projektā PV sniedza priekšlikumus, izvērtēja, apsprieda un pēc labojumu un papildinājumu ieviešanas saskaņoja izstrādātās datu apmaiņas tehniskās specifikācijas. 2021. gada 15. oktobrī ir noslēgta vienošanās ar ATD un SIA "CODEX" par sadarbību pilotprojekta īstenošanā Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrādē. Atbilstoši tai ir veiktas konsultācijas par Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmu pieslēgšanu VBN IS testa videi un izstrādāta Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmu un VBN IS integrācijas arhitektūras shēma. Tiek plānots testēšanas rezultātā nonākt pie optimālā risinājuma sistēmu integrācijai.

2022. gada 14. janvārī no ATD tika saņemta Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas API apraksta aktuālā versija. Šobrīd Sabiedrība strādā pie starpintegrācijas servera izveides, kurš nodrošinās Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas integrāciju ar visām trim Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmām un biznesa inteligences sistēmu, būtiski pārbūvējot arī pašas Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmas.

### Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

2022. gada sākumā sācies ikgadējais PCI DSS audits, tiek sagatavota dokumentācija auditoriem. PCI atbilstības audits ir nepieciešams tirgotājiem, kuri apstrādā kredītkaršu darījumus, lai pārliecinātos, ka tie atbilst maksājumu karšu nozares datu drošības standartam (PCI DSS), ko izveidojuši dažādi kredītkaršu uzņēmumi. 2021. gadā šāds audits notika pirmo reizi, un Sabiedrība saņēma apliecinājumu par veiksmīgi pabeigtu sertifikāciju.

2022. gada sākumā tika izsludināts mobilo sakaru iepirkums, kā arī izvēlēts pretendents, kas turpinās nodrošināt mobilo sakaru pakalpojumus konduktoru kontrolieriem. Tika sagatavoti un izsniegti 166 planšetdatori "Info no plauksta" projekta ietvaros, kā arī atjaunotas Knox licences, lai pilnvērtīgi pārvaldītu gan konduktoru telefonus, gan darbiniekiem izsniegtos planšetdatorus, un paaugstinātu to drošību.

Uzstādīti papildus informatīvie monitori Ogrē un Daugavpilī, lai operatīvi nogādātu informāciju Sabiedrības darbiniekiem. Sabiedrības administrācijas jaunais birojs pievienots Sabiedrības iekšējam datortīklam, kā arī notika jaunā biroja nodrošināšana ar visu datorlietotājiem nepieciešamo darbam (bezvadu un vadu tīkla pieslēgumi, datorvietu aprīkojums). Sniegta palīdzība visiem Turgeņeva ielas 14 datorlietotājiem pārvākšanas procesā.

Tika ieviesta TimeSaving pamatlīdzekļu inventarizācijas platforma, kas padara šo procesu vieglāku, ātrāku un modernāku, kā arī ieviesta XCALLY sistēma Sabiedrības klientu apkalpošanas punktā, lai uzlabotu komunikāciju ar klientiem.

### Personāla vadība

AS "Pasažieru vilciens" ir uzsācis sarunas un panācis vienošanos ar Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrību par visu darbinieku atalgojuma palielinājumu ar mērķi pietuvināt Sabiedrības darbinieku atalgojumu darba tirgus mediānas līmenim trīs gadu periodā. Atalgojuma pietuvināšana darba tirgus mediānai tiks veikta kopā ar amatu izvērtēšanu uzņēmumā, lai izstrādātu kritērijus amatu izvērtējumam un izveidotu amatu kartes, kas būtu salīdzināmas ar darba tirgus datiem, kā arī dažādu struktūrvienību amatus salīdzinātu savā starpā, uzlabotu produktivitāti (amatu apvienošana, funkciju dublēšanās novēršana) un efektivitāti (amatu darba pienākumu apjoma un atalgojuma samērošana).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

---

Amatu izvērtēšana ir būtiska sastāvdaļa Sabiedrības kopējās atalgojuma sistēmas pārskatīšanai, kas ir plānota kā nākamais solis uzņēmuma konkurētspējas nodrošināšanai darba tirgū. Šobrīd Sabiedrība saskaras ar problēmām piesaistīt un noturēt kvalificētus darbiniekus, jo darba samaksa būtiski atpaliek no darba tirgus atalgojuma līmeņa. Amatu izvērtēšana un klasifikācija nodrošinās, ka Sabiedrība spēs definēt darba tirgum atbilstošu atalgojumu un tādējādi spēs piesaistīt un noturēt darbiniekus ilgtermiņā. Kvalificētu darbinieku piesaistīšana un noturēšana ir kritiski svarīga, lai Sabiedrība spētu nodrošināt pasažieru pārvadājumu izpildi.

2022. gada pirmajā ceturksnī tika veiktas šādas strukturālās izmaiņas:

- Lai nodrošinātu vienotu pieeju IKT stratēģiskās attīstības pasākumu plānošanā un veikšanā Sabiedrībā, tai skaitā biļešu tirdzniecības risinājumu jomā, Biļešu tirdzniecības sistēmu daļa (BTS) daļa tika pārcelta no Komerccarbības departamenta uz IT departamentu.
- Informācijas tehnoloģiju attīstības (ITA) daļas mērķu, funkciju un uzdevumu izpildes nodrošināšanai tika ieviests ITA daļas vadītāja amats. Tas ir nepieciešams, lai nodrošinātu ITA daļas efektīvu operatīvo darbību, ITA daļas projektu uzraudzību un izpildi noteiktajos termiņos.
- Lai nodrošinātu Iepirkumu daļas darba organizāciju, vadību un kontroli, kā arī vienmērīgu darba pienākumu sadalījumu, uzdevumu kvalitatīvu un savlaicīgu izpildi, Iepirkumu daļā tika ieviesta papildu amata vieta – daļas vadītājs.

Sabiedrībā, bez papildus pamatdarbības nodrošināšanas speciālistiem (konduktori kontrolieri, mašīnistu palīgi, strādnieki) pārskata periodā tika pieņemti darbā 3 vadošie darbinieki – Korporatīvo attiecību daļas vadītājs, Ritošā sastāva servisa departamenta Jauno projektu realizācijas daļas vadītājs un Administratīvo lietu departamenta Iepirkumu daļas vecākais iepirkumu speciālists.

## Iepirkumi

AS "Pasažieru vilciens" iepirkumi veikti saskaņā ar valdes apstiprinātu iepirkumu plānu 2022. gadam, kurā 2022. gadā plānots veikt 64 publiskas iepirkumu procedūras.

2022. gada 1. ceturksnī tika pieņemti lēmumi par 21 iepirkumu procedūras rezultātiem un iepirkumu līgumu slēgšanu par kopējo summu 1 742 170 EUR (bez PVN). No tām lēmumi par rezultātiem un līgumu slēgšanu pieņemti 11 iepirkumu procedūrās, kuras tika uzsāktas 2021.gadā. 2022. gada 1. ceturksnī uzsāktas 20 jaunas iepirkumu procedūras ar kopējo paredzamo līgumcenu 10 936 830 EUR (bez PVN).

Paredzams, ka kopējais iepirkumu skaits 2022. gadā būs lielāks par sākotnēji plānoto, jo gan ģeopolitiskās situācijas dēļ, gan cenu pieauguma dēļ, ievērojami mainās tirgus situācija, un šo izmaiņu rezultātā piegādātājiem rodas objektīvas grūtības pildīt uzņemtās saistības saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem. Būtisks izaicinājums iepirkumu jomā ir pret konkrētiem Krievijas un Baltkrievijas uzņēmumiem piemērotās starptautiskās sankcijas, kas neļauj saņemt preču piegādes no ritošā sastāva rezerves daļu ražotājiem šajās valstīs.

## Administrācijas telpu maiņa

2022. gada 1. ceturksnī tika pieņemts lēmums par AS "Pasažieru vilciens" administrācijas pārcelšanos uz telpām Pērses ielā, Rīgā, kā arī veikti sagatavošanās darbi – telpu pielāgošana, biroja plānojuma izstrāde, komunikāciju pārcelšana, iepriekš lietoto telpu atbrīvošana, juridiskās adrese maiņa. No 1. aprīļa 65 administrācijas darbinieki strādā no jaunā biroja Pērses ielā 8.

Pārcelšanās uz jaunajām telpām biroja kompleksā Pērses ielā 8 sekmēs līdz šim divās dažādās adresēs - Turgeņeva ielā 14 un Stacijas laukumā 2 - strādājošo darbinieku produktīvāku sadarbību, samazinās izmantojamo telpu platību, to apsaimniekošanas izmaksas un atvieglos ikdienas tehnoloģiskos procesus uzņēmumā. No līdz šim izmantotajām vairāk nekā 50 dažādās vietās un vairākos stāvos izvietotām darba telpām "Pasažieru vilciena" administrācija pārcēlusies uz 15 telpām, būtiski samazinot izmantoto platību.



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

---

Paredzēts, ka jauno telpu izmantošana salīdzinājumā ar esošo biroju telpu uzturēšanas izmaksām piecu gadu laikā uzņēmumam varētu ļaut ietaupīt vairāk nekā 300 000 eiro.

### **Pilnveidoti Sabiedrības pārvaldības procesi**

Uzlabota dokumentu pārvaldības sistēmas DocLogix un rēķinu pārvaldības sistēmas FitekLN sinhronizācija. Turpinot Sabiedrības Personāla dokumentu elektroniskās aprites ieviešanu, izstrādāts Amatu kataloga pārveidošanas koncepts, kas tiks realizēts 2. ceturksnī, uzlabota jaunā sadaļa par kandidāta apstiprināšanu, lai informācija operatīvāk nonāk līdz darbiniekiem, kuri aprīko darba vietu, piešķir tiesības informācijas sistēmās, izsniedz darba rīkus un formas tērpus.

2022. gada 1. ceturksnī tika īstenots iekšējais audits "Personāla politikas ieviešana", Audita rezultātā tika sagatavots ziņojums par iekšējās kontroles sistēmas novērtējumu personāla vadības jomā.

### **Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi**

Kā ierasts katru gadu, lai veicinātu pasažieru pārvietošanos ārpus maksimumstundām, arī šogad no 2021. gada 18. oktobra līdz 2022. gada 14. aprīlim darbadienās dienas vidus elektrovilcienu reisiem biļetes vienam braucienam var iegādāties ar 20% atlaidi, pērkot tās gan vilciena biļešu tirdzniecības kasēs, gan Sabiedrības mājaslapā un mobilajā lietotnē, gan vilcienā pie konduktora-kontroliera. Papildus šai atlaidei darbojas arī atlaide 5 vai 10% apmērā, kas piemērota visām elektroniski nopērkamajām biļetēm.

29. un 30. janvārī ikviens tika aicināts doties sajūtu ceļojumā ar "Nēģu vilcienu" uz Carnikavu, lai piedalītos nēģu sezonas noslēguma pasākumos Carnikavas Novadpētniecības centrā. Kopumā četros reisos, kas tika popularizēti un kuros vilciens pasažierus nogādāja uz pasākumu, pasažieru skaits bija par 50% lielāks nekā regulārajos reisos brīvdienās. Viena elektrovilciena sastāvs ar īpašiem, dažādas piejūras stihijas simbolizējošiem, vagoniem devās arī citos reisos periodā no 29. janvāra līdz 31. janvārim, radot braucējiem papildu interesi iekļūt šajā sastāvā un patīkamu noskaņu.

Tāpat Latvijas iedzīvotāji tika informēti par aktīvās atpūtas iespējām ziemā un tematiskajiem maršrutiem atbilstoši sezonas svētkiem dažādos vilcienu pieturpunktos - piemēram, Gulbenē, Jelgavā, Ogrē, Jūrmalā.

Sabiedrība kā sociāli atbildīgs uzņēmums iesaistās arī kampaņās ar materiālu izvietojumu vilcienos, vilciena biļešu tirdzniecības kasēs un internetā (Sabiedrības tīmekļvietnē, mājaslapā un sociālo tīklu kontos) informēja pasažierus par aktuālajiem epidemioloģiskajiem nosacījumiem. Piemēram, Valsts Kancelejas veidotajā videoklipā stāsta "Mums izdosies" varone brauc vilcienā, kā arī vilcienos ir izvietoti šīs sērijas informatīvie plakāti.

Izpildot Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto, no 12. marta Ukrainas pilsoņi un viņu ģimenes locekļi, uzrādot personu apliecinošu dokumentu, vilcienos drīkst braukt ar 100% atlaidi vilciena biļetei. Kopumā 2022. gada 1. ceturksnī šādu iespēju izmantoja 10,5 tūkstoši šādu pasažieru.

2022. gada 23. februārī "Škoda Vagonka" a.s. ražotnē Ostravā Latvijas Republikas Satiksmes ministrs, pārstāvji no "Pasažieru vilciens", Latvijas un Čehijas masu medijiem iepazīnās ar Latvijas jauno elektrovilcienu ražošanas gaitu. Viesi apskatīja elektrovilcienus, to salonus, kā arī ražotni, kas ir plašākā Eiropā, novērtēja jauno ritekļu montāžas un instalācijas darbu gaitu. Šāda tipa vilcieni jau veiksmīgi kursē Čehijas un Slovākijas dzelzceļos, un drīzumā līdzīgu jaunās sērijas vilcienu ražošana tiks uzsākta arī Igaunijai.

## Riski

### Prasība pret PS "DMU vilcieni"

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, tika konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS "DMU vilcieni" nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība atbilstoši līguma noteikumiem saņēma garantijas laika nodrošinājumu 1,1 miliona EUR apmērā, lai segtu izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēdzās garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā.

Turklāt Sabiedrība uzdeva trešajām personām novērst modernizēto dīzeļvilcienu vagonu defektus, kurus nenovērsa PS "DMU vilcieni", līdz ar to PS "DMU vilcieni" bija jāatlīdzina Sabiedrībai ar defektu novēršanu saistītie izdevumi. Tā kā PS "DMU vilcieni" pieprasītās summas par defektu novēršanu nesamaksāja, tās tika pieprasītas un saņemtas no bankām izsniegto garantiju ietvaros. Pavisam kopā no banku izsniegtajiem garantijas laika nodrošinājumiem (garantijām) ir pieprasīti un saņemti 419 562 EUR izdevumu segšanai trešajām personām par defektu novēršanu.

2020. gada 17. septembrī un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" nosūtīta atkārtota pretenzijas ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā, pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (atlikusī banku izsniegto garantiju daļa) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022.gada 12.aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums.

Pēc pārskata perioda beigām 2022.gada 4.janvārī no ZAB COBALT, SIA ir saņemta vēstule par AS "Skinest Rail" prasījumu pret AS "Pasažieru vilciens" EUR 1 225 423 apmērā. Prasījums saistīts ar dīzeļvilcienu modernizācijas līguma izpildi un vēstulē norādīts, ka prasījums izriet no AS "Skinest Rail" līguma ar PS "DMU vilcieni" par dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto banku garantiju nodrošināšanu un AS "Pasažieru vilciens" no Komerclikuma 20.panta izrietošā pienākuma atbildēt par AS "VRC Zaslauks" saistībām. Sabiedrība sarakstē ar ZAB COBALT, SIA pārbauda prasījuma summas pamatotību, vienlaikus neatzīstot šo prasījumu.

### Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību. Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī.

2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu. RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

---

apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. Lietas izskatīšanas datums 2021. gada beigās un līdz pārskata sagatavošanas datumam vēl nav paziņots.

### **AS "VRC Zsulauks" maksātnespējas process**

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zsulauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zsulauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zsulauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zsulauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Jāpiebilst, ka blakus prasījumu 1 752 237 EUR apmērā administrators atzina pēc Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas lēmuma, ar kuru tika atcelts administrators iepriekšējais lēmums daļā par šī prasījuma neatzīšanu, un uzdots administratoram atkārtoti izvērtēt šo kreditora prasījumu. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zsulauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. AS "VRC Zsulauks" maksātnespējas process joprojām turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar PS "DMU vilcieni".

### **Finanšu instrumentu izmantošana**

2022. gadam piešķirtais finansējums Valsts finansējums pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu 2022. gada valsts budžeta apakšprogrammās 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" ir par 52,3% jeb 16 milj. EUR mazāks nekā plānots Sabiedrības budžetā. Lai gan pasažieru skaits un ieņēmumi no pārvadājumiem pakāpeniski atkal sāk pieaugt, tas joprojām ir par 19%-28% mazāks nekā pirms pandēmijas periodā. Ukrainas kara ietekmē palielinās resursu cenas un izmaksas. Sabiedrība lūgs palielināt valsts finansējumu 2022. gadam, lai saņemtu trūkstošo daļu līdz gada beigām.

Izmaksu un investīciju projekti ar ietekmi, kas pārsniedz līguma par valsts pasūtījuma izpildi termiņu 2024.gada 31. decembris, tiek saskaņoti ar ATD.

Sabiedrība pagarinājusi līgumu ar AS SEB banka par ilgtermiņa aizdevumu uz 5 gadiem, ar 10 gadu atmaksas termiņu. Līgums noslēgts līdz 2027. gada 17. maijam. 2022. gada 2. ceturksnī tiks veikta aizdevuma pārklassifikācija un iekļaušana ilgtermiņa saistībās.

### **Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas**

2022. gada 18. aprīlī projekts "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde" tika apstiprināts Eiropas Komisijā. Sabiedrība gatavo nepieciešamos dokumentus līguma noslēgšanai ar Centrālo Finanšu un Līgumu aģentūru.

2022. gada 14. aprīlī noslēdzās pieteikumu iesniegšana dalībai tirgus izpētē par pakalpojuma sniegšanas līguma termiņu uz 10 gadiem ar pakalpojumu uzsākšanas laiku 2025. gada 1. janvārī. Interesi izrādījuši pieci uzņēmumi, kas jau šobrīd nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus pa dzelzceļu gan Eiropā, gan citās valstīs, tai skaitā pieteikumu iesniegusi arī Sabiedrība. ATD ir uzsākusi iesniegto pieteikumu vērtēšanu un, ņemot vērā rezultātus, šī gada vasarā sadarbībā ar Satiksmes ministriju plānots pieņemt lēmumu par dzelzceļa pārvadājumu tirgus daļēju vai pilnīgu liberalizāciju.

Lai pašreizējos ekonomiskajos apstākļos darbiniekiem nodrošinātu konkurētspējīgu atalgojumu, 2022. gada 21. aprīlī akcionāra sapulce lēma par darbinieku atalgojuma palielināšanu visām darbinieku amatu grupām.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

---

Notikusi Igaunijas dzelzceļa pārstāvju tikšanās ar Satiksmes ministriju, VAS "Latvijas Dzelzceļš" un AS "Pasažieru vilciens". Sabiedrība sadarbības partnerus iepazīstināja ar piedāvājumu, ar kādiem resursiem un kādos termiņos ir iespējams sākt pasažieru pārvadājumus maršrutā Rīga-Tartu.

## Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2022. gada 31. martā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2021. gada 31. martā, tās 2022. gada 3 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

## Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 393 567 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2022. gada 3 mēneši	2021. gada 3 mēneši	Izpilde % pret 2021. gadu
<b>Pārvadājumu apjomi</b>			
Pasažieru km	92 326 939	60 458 568	152.70%
Braucienu skaits	2 827 020	1 924 235	146.90%
Vilcienu km	1 496 719	1 418 693	105.50%
Vagonu km	6 704 987	6 406 520	104.70%
<b>Efektivitātes rādītāji</b>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	40.22%	36.46%	3.8 p.p
Vilcienu precizitāte	99.21%	98.96%	0.2 p.p
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	34.15%	23.66%	10.5 p.p
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	36.33%	25.22%	11.1 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.01776	0.01709	103.90%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	34.14%	24.08%	10.1 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	43.54%	30.58%	13.0 p.p

Lai gan 2022. gada 1. ceturksnī turpinājās ārkārtas situācija un noteiktie sabiedriskā transporta papildījuma ierobežojumi, Sabiedrības pasažieru skaits pamazām sāka atkal pieaugt un ceturksnī kopā sasniedza 2,8 miljonus, kas ir par 47% vairāk nekā 2021. gada attiecīgajā periodā. 2022. gada martā pasažieru skaits no pēdējā pirms pandēmijas perioda (2019. gada marta) atpaliek par 19%, un šim rādītājam ir tendence samazināties.

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

Tā kā 2022. gada 1. ceturksnī Sabiedrības pasažieru skaits pamazām sāka atkal pieaugt, ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 3,3 miljonus EUR, par 1 miljonu EUR jeb 50,4% vairāk nekā 2021. gada 1. ceturksnī un par 42% vairāk nekā plānots.

Gandrīz visās izmaksu pozīcijās ir ietaupījums, salīdzinot ar budžetu, jāņem vērā, ka inflācijai, Ukrainas kara ietekmei uz piegādes ķēdēm un materiālu izmaksām, energoresursu un degvielas sadārzinājumam būs ietekme uz 2022. gada turpmākajiem mēnešiem, jo šobrīd turpinās jau noslēgto līgumu izpilde par iepriekšējo periodu cenām.

No Sabiedrības kopējā 2022. gada investīciju apjoma pirmajā ceturksnī tika plānots apgūt 825,7 TEUR, lielākos investīciju projektus novirzot uz gada otro pusi. 2022. gada pirmajā ceturksnī tika pabeigti divi 2021. gada investīciju projekti - Hidropārveda L520rU2 un dīzeļdzinēja W-6 remonts. 2022. gada pirmajā ceturksnī no dīzeļvilcienu vagonu kapitālo remontu plāna 684,5 TEUR apmērā tika apgūti 454,3 TEUR. No pārējām investīcijām lielākās bija ēku un būvju kapitālie remonts (apm. 51,5 TEUR), kā arī datoru, mēbeļu un biroja aprīkojuma iegāde (apm. 27 TEUR).

## Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2022	2021
Pasažieru pārvadājumu departaments	373	401
Tehniskais departaments	235	260
Ritošā sastāva servisa departaments	278	239
Komerccdarbības departaments	10	15
Finanšu departaments	13	15
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	14	13
Informācijas tehnoloģiju departaments	17	11
Administratīvo lietu departaments	12	11
Personāla vadības daļa	9	9
Projektu vadības daļa	3	3
Drošības daļa	2	2
Risku un kvalitātes vadības daļa	2	2
Iekšējā audita daļa	1	1
Korporatīvo attiecību daļa	1	1
<b>Kopā</b>	<b>970</b>	<b>983</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

---

EUR

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2022 1Q	2021 1Q
Valdes locekļu atlīdzība	65 256	40 875
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	15 394	9 642
Padomes locekļu atlīdzība	21 442	24 295
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	5 058	5 731

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

## Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

	2022. gada 3 mēneši	2021. gada 3 mēneši
Ieņēmumi	11 126 428	10 202 501
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(10 109 066)	(9 700 771)
<b>Bruto peļņa</b>	<b>1 017 362</b>	<b>501 730</b>
Administrācijas izmaksas	(1 126 111)	(869 113)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	384 309	606 502
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(33 612)	(20 886)
Finanšu izmaksas	(14 924)	(16 486)
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>	<b>227 024</b>	<b>201 747</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

## Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

<b>AKTĪVI</b>	<b>31.03.2022</b>	<b>31.12.2021.</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>		
Nemateriālie ieguldījumi	316 923	355 707
Pamatlīdzekļi	28 954 618	29 866 799
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	36 283 313	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	380 341	380 341
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>65 935 195</b>	<b>66 886 160</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>		
Krājumi	1 980 403	1 886 121
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	6 491 029	1 203 677
Nauda un naudas ekvivalenti	7 412 989	12 552 285
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>	<b>15 884 421</b>	<b>15 642 083</b>
<b>Aktīvi kopā</b>	<b>81 819 616</b>	<b>82 528 243</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	31.03.2022.	31.12.2021.
<b>Pašu kapitāls</b>		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(484 513)	(1 075 557)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	227 024	591 044
<b>Pašu kapitāls kopā</b>	<b>21 686 112</b>	<b>21 459 088</b>
<b>Saistības</b>		
<b>Ilgtermiņa saistības</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	0	0
Nomas saistības	186 806	186 806
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	105 560	141 435
Nākamo periodu ieņēmumi	42 212 119	42 582 602
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>	<b>42 504 485</b>	<b>42 910 843</b>
<b>Īstermiņa saistības</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	7 333 333	7 522 988
Uzkrātās saistības	3 471 071	3 690 773
Nomas saistības	194 425	194 425
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	2 836 353	3 197 368
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	672 064	795 370
Nākamo periodu ieņēmumi	3 121 773	2 757 388
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>	<b>17 629 019</b>	<b>18 158 312</b>
<b>Saistības kopā</b>	<b>60 133 504</b>	<b>61 069 155</b>
<b>Pašu kapitāls un saistības kopā</b>	<b>81 819 616</b>	<b>82 528 243</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

## Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
<b>01.01.2021.</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(1 940 197)</b>	<b>1 012 877</b>	<b>21 016 281</b>
2020. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 012 877	(1 012 877)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	(148 237)	591 044	442 807
<b>31.12.2021.</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(1 075 557)</b>	<b>591 044</b>	<b>21 459 088</b>
2021. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			591 044	(591 044)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi			-	227 024	227 024
<b>31.03.2022.</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(484 513)</b>	<b>227 024</b>	<b>21 686 112</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2022. gada 1. ceturksnī

## Naudas plūsmas pārskats

EUR	2022. gada 3. mēneši	2021. gada 3. mēneši
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	227 024	201 280
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	45 290	30 057
Pamatlīdzekļu nolietojums	2 005 033	1 243 113
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	53	106
Procentu izmaksas, neto	14 924	16 486
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>2 292 324</b>	<b>1 491 042</b>
Krājumu izmaiņas	(94 282)	58 504
Debitoru izmaiņas	(5 287 352)	252 445
Nākamo periodu ieņēmumi	(6 098)	(2 692 846)
Kreditoru izmaiņa	(739 898)	(282 036)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(3 835 306)</b>	<b>(1 172 891)</b>
Samaksātie procenti	(14 924)	(16 486)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>(3 850 230)</b>	<b>(1 189 377)</b>
<b>Ieguldīšanas naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu iegāde	(1 092 905)	(419 065)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(6 506)	(10 145)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(1 099 411)</b>	<b>(429 210)</b>
<b>Finansēšanas naudas plūsma</b>		
Aizņēmumu atmaksa	(189 655)	(231 322)
Izmaksātās dividendes	-	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(189 655)</b>	<b>(231 322)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā</b>	<b>(5 139 296)</b>	<b>(1 849 909)</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	12 552 285	7 042 482
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>	<b>7 412 989</b>	<b>5 192 573</b>