

AKCIJU SABIEDRĪBAS  
“PASAŽIERU VILCIENS”

**Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā**

*(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)*

## Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<i><b>PASAŽIERU VILCIENS</b></i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Adrese	<i>Turgeņeva iela 14, Rīga, LV-1050</i>
Vienotais reģistrācijas numurs un datums	<i>40003567907, Rīgā 20.09.2004.</i>
Akcionārs	<i>Latvijas Republika</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743</i>
Pārraudzības institūcija	<i>Sabiedrības padome</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Sandis Šteins – padomes priekšsēdētājs Inta Liepa – padomes locekle Lita Kalniņa – padomes locekle</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs Inga Vagele – valdes locekle Aldis Daugavvanags – valdes loceklis</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2020. – 30.06.2020.</i>
Meitas sabiedrības	<b>AS “VRC Zaslauks”</b> <i>Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV - 1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%</i>

## Vadības ziņojums

### 1. AS “Pasažieru vilciens” darbības veids

Akciju sabiedrība “Pasažieru vilciens” (turpmāk – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2020. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 2.86 miljoni vilcienu km un pārvadāti 6.08 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

### 2. Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

**Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita.** 2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas “Škoda Vagonka” a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi, un 2019. gada 29. augustā, kad Škoda iesniedza Līguma izpildes nodrošinājumu, līgums stājās spēkā.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, pasažieru elektrovilcienu iegādei kopumā tiek novirzīts Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu finansējums 114.2 milj. EUR apmērā. 2020. gada pirmajā pusgadā Sabiedrība aktīvi strādāja, lai izpildītu ES finansējuma piesaistīšanas nosacījumus, un jau martā visi nepieciešamie dokumenti tika iesniegti Finanšu ministrijā. Pašlaik notiek sadarbība ar ES Fondu uzraugošo institūciju “Kopējā palīdzība projektu sagatavošanai Eiropas reģionos” jeb JASPERS un tiek plānots, ka līdz 2020. gada beigām lēmums par ES fondu finansējumu piešķiršanu tiks saskaņots.

2020. gada februārī Sabiedrības vadība tikās ar satiksmes ministru Tāli Linkaitu un Škodas pārstāvjiem, lai pārrunātu elektrovilcienu ražošanas projekta norises gaitu. Tikšanās laikā tika prezentēts jauno elektrovilcienu eksterjera dizains – krāsu izvēle, to pamatojums un salikums.

**Sabiedrība aktīvi strādā pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes.** Stratēģijā plānots īpašu uzmanību pievērst dīzeļvilcienu zonas attīstībai. 2019. gada decembrī Sabiedrības valde Satiksmes ministrijā prezentēja dīzeļvilcienu jeb neelektrificēto līniju biznesa modeļa projektu, kas ietver gan pašreizējā ritošā sastāva efektivitātes uzlabošanu, gan jaunu dīzeļvilcienu un hibrīdu vilcienu iegādi. Satiksmes ministrs pēc tikšanās atzinīgi novērtēja paveikto un puda atbalstu Sabiedrības izstrādātajiem priekšlikumiem un biznesa modeļi piedāvātajiem īstermiņa un ilgtermiņa mērķiem.

**Sabiedrība uzsākusi 8 jaunu dīzeļvilcienu iepirkumu.** Viens no dīzeļvilcienu dzinēju rezerves daļu piegādātājiem PAO “ЗБЕЗДА” 2019. gadā tika iekļauts Amerikas Savienoto Valstu (turpmāk – ASV) Ārvalstu aktīvu kontroles biroja (turpmāk – OFAC) sektorālo sankciju sarakstā zem programmas Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Līdz ar to Sabiedrība nevar iegādāties dzinēju remontiem nepieciešamās rezerves daļas.

Sabiedrībā tika izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā

Lai risinātu kritisko situāciju, 2020. gada aprīlī tika saņemta atļauja no Satiksmes ministrijas uzsākt iepirkuma procedūru. Lai risinātu kritisko situāciju, 2020. gada 2. maijā Sabiedrība izsludināja iepirkumu par 8 dīzeļvilcienu piegādi.

2020. gada 19. jūnijā pieteikumus iepirkuma pirmajai kārtai iesniedza pieci pretendenti ("METPOBAΓOHHMAIII" AO, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., Public Joint Stock Company "Kryukovsky Railway Car Building Works" un Stadler Polska Sp. z.o.o).

Vilcienu iepirkuma realizēšanai Sabiedrība ir izvēlējusies sarunu procedūras metodi, kas dod iespēju pasūtītājam izvirzīt iespējami labākos iepirkuma nosacījumus un iegādāties precī par ekonomiski izdevīgāko cenu.

**Mainījušās vilciena biļešu cenas, e-biļetēm piemērota atlaide līdz 10%.** Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu no 2020. gada 15. janvāra vilciena biļešu cena vienam braucienam pieaugusi par 10 vai 20 centiem. Vienlaikus līdz 10% ir palielināta atlaide elektroniskajām biļetēm tiem pasažieriem, kuru vienreizējās biļetes cena pārsniedz 2.10 eiro. Visos vilcienos pasažieriem pamanāmās vietās ir izvietotas uzlīmes ar e-biļetes iegādes instrukciju. Pārējo vilcienu biļešu un abonementa biļešu politika tiek saglabāta līdzšinējā – 5% atlaide visām e-biļetēm.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu tika samazināts atlaides apmērs vilcienu biļetēm darbdienu vidū rudens/ziemas periodā. Līdz ar to no 2020. gada 15. janvāra līdz 9. aprīlim spēkā bija 20% atlaide līdzšinējo 25% vietā, kā arī tika samazināts vilcienu reisu skaits, uz kuriem šī atlaide attiecas.

AS “LatRailNet” valde 2019. gada 23. decembrī pieņēma lēmumu par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2020. gada 1. februāra. Summārā izmaksu indeksācijas likme 2.57% apmērā ir piemērojama maksas lielumiem.

**Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā.** Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 12. marta rīkojumam Nr.103 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu”, lai ierobežotu infekcijas slimības COVID-19 izplatību, un satiksmes ministra 26. marta rīkojumam Nr.01-03/79 par veicamajiem pasākumiem, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, tika veikta virkne aktivitāšu darbinieku un pasažieru informēšanai un izglītošanai. Kā, piemēram, lai pievērstu pasažieru uzmanību par nepieciešamību ievērot 2 metru drošības distanci no citiem cilvēkiem, visos vilcienos tika marķētas tās sēdvietas, kuras nav vēlams aizņemt, lai starp pasažieriem būtu drošs attālums, cik to atļauj ierobežotā telpa. Gan Sabiedrības mājaslapā un sociālo tīklu kontos, gan vilcienu vagonos vizuālā un audio formātā pasažieri tika informēti par svarīgākajiem drošības nosacījumiem, kas jāievēro ārkārtējās situācijas laikā. Vienlaikus pasažieri joprojām tiek aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai, pērkot vilciena biļeti vilcienā pie konduktora kontroliera, veikt bezskaidras naudas norēķinus. Līdz šim Sabiedrības rīcībā bija 40 bankas karšu termināļi, un ar maksājumu karti biļeti bija iespēja nopirkt tikai dīzeļvilcienos. Lai ārkārtējās situācijas laikā mazinātu saskarsmi ar skaidru naudu un kontaktu cilvēku starpā, ir iegādātas vēl 75 iekārtas, līdz ar ko no š.g.17. marta visos Sabiedrības reisos ir iespējami bezskaidras naudas norēķini. Lai nodrošinātu darbinieku un pasažieru drošību, Sabiedrība papildus iegādājās roku un virsmu dezinfekcijas līdzekļus, sejas aizsargmaskas un cimdus. Kā arī turpina veikt intensīvu vilcienu dezinfekciju.

Ārkārtējās situācijas COVID-19 pandēmijas laikā Sabiedrība ņemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk izvēlas vilciena biļeti iegādāties elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, darbalaiks tika pārskatīts vairākās kasēs un vairākas biļešu kases tika slēgtas. Pēc ierobežojumu atcelšanas un situācijas uzlabošanās, atbilstoši situācijai pakāpeniski tika atvērtas biļešu kases.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā

Lai veicinātu mutes un deguna aizsega lietošanu vilcienā, maija otrajā pusē sociālajos tīklos noritēja akcija "Smaidi ar acīm!", kuras laikā pasažieri ar fotogrāfijām varēja parādīt, kādu elpceļu aizsegu izmanto, braucot vilcienā.

Saistībā ar valstī noteikto ārkārtējo situāciju COVID-19 izplatības ierobežošanai un pasažieru plūsmas samazināšanai, lai nodrošinātu fizisko distancēšanos vilcienos, ATD un STP pieņēma lēmumu samazināt nelielu reisu skaitu, no 24. marta tika atcelti 16 elektrovilcienu reisi, kas ir par 2% mazāk vilcienu km nekā sākotnēji plānots, Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas maršrutos darba dienās, kā arī svētdienu dīzeļvilciens Līvāni-Rīga no 15. aprīļa. Vienlaikus tika atcelti pārrobežu dīzeļvilcieni iecirknī Lugaži-Valga, kuri no 17. marta līdz 16. maijam kursēja maršrutā Rīga-Lugaži, kad tika pieņemts valdības lēmums par Baltijas valstu iekšējo robežu atvēršanu un atļauju Latvijas, Lietuvas un Igaunijas valstspiederīgajiem un personām ar uzturēšanās atļaujām brīvi ceļot starp visām trim Baltijas valstīm. Sabiedrība pārskatīja visas izmaksas uzņēmumā, lai iespēju robežās samazinātu izdevumus.

Iedzīvotāji ārkārtas situācijas laikā ievēroja valstī noteiktos ierobežojumus un aicinājumus "Palikt mājās", līdz ar to būtiski samazinājās sabiedriskā transporta pārvadājumu apjomi. Sabiedrība 2020. gada pirmajā pusgadā ir pārvadājusi 6.08 miljonus pasažieru, kas ir par 31,4% mazāk, nekā 2019. gada pirmajā pusgadā.

**Pēc ārkārtējas situācijas atcelšanas**, izpildot satiksmes ministra norādījumus un palielinoties pasažieru skaitam, tika noslēgta vienošanās ar VSIA "Autotransporta direkcija" par pārvadājumu apjomu palielināšanu no š.g. 14. jūnija, kad stājās spēkā vasaras sezonas vilcienu kustības grafiks. Tajā tika atjaunoti 16 atceltie vilcienu reisi Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas virzienā, kā arī ierasti vasaras sezonai iekļauti papildu reisiem uz atpūtnieku iecienītajiem galamērķiem Jūrmalas un Saulkrastu virzienā. Vienlaikus regulārais saraksts tika papildināts ar jauniem reisiem starp Rīgu un Valmieru nedēļas nogalēs: no Rīgas uz Valmieru vilciens atiet svētdienās plkst. 21.20 un no Valmieras uz Rīgu tas atiet piektdienās plkst. 20.20. Pa ceļam pasažieru apmaiņa tiek veikta septiņās lielākajās pieturvietās.

Pašlaik pasažieru pārvadājumi tiek veikti iepriekš plānotajā apjomā, kā arī norīkoti papildu vilcieni piejūras virzienos atbilstoši laika apstākļiem, ievērojot pasažieru plūsmu.

Sākoties ārkārtējai situācijai valstī, vairāk nekā 80 darbiniekiem tika nodrošināta iespēja strādāt attālināti, izmantojot portatīvo datortehniku un konferenču rīkus.. Pielāgojoties situācijai, attālināta darba laikā turpināta dokumentu pārvaldības sistēmas attīstība, koncentrējoties uz tādu funkciju ieviešanu, kas nepieciešamas tieši attālināta darba ērtākai nodrošināšanai.

**Ieviesta jauna kasu sistēma.** Sākot ar 2020. gada 16. februāri, biļešu tirdzniecības nodrošināšanai Sabiedrība izmanto jauno kasu sistēmu BUKS. Tā nodrošina biļešu kasu darbību, izmantojot mūsdienīgu programmas saskarsmi ar lietotāju, elektronisko biļešu iegādi Sabiedrības mājaslapā vai izmantojot mobilo lietotni.

Šobrīd notiek aktīvs darbs ar izstrādātāju pie jaunu mobilo kases aparātu izstrādes ar maksājumu karšu pieņemšanas, biļešu pārdošanas un validācijas funkcijām. Sabiedrība plāno mobilo kases aparātus ieviest darbībā vilcienu sastāvos 2020. gada otrajā pusē.

**Veikta virkne uzlabojumu Sabiedrības pārvaldības procesos.** Lai nodrošinātu datu drošību, tika uzsākta novecojušās datortehnikas un datu infrastruktūras nomaiņa un konfigurēšana. Papildus tam pabeigti vairāki apjomīgi digitalizācijas un uzlabojuma projekti, kuru mērķis ir digitalizēt drukāto dokumentu formas. Notiek izstrādes darbi, lai paplašinātu biļešu klāstu digitālajā vidē. Otrajā ceturksnī nomainīts publiskais internets visos Sabiedrības vilcienos, kā rezultātā šobrīd Sabiedrība nodrošina pasažieriem aptuveni trīs reizes lielāku interneta apjomu nekā agrāk.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā

Uzsākta tirgus izpēte par biļešu tirdzniecības automātu uzstādīšanu stacijās un pieturvietās, lai izvērtētu, vai projekts ir īstenojams atbilstoši šī brīža iecerei piedāvāt pasažieriem papildu biļešu iegādes veidu.

Atbilstoši 2019. gadā izstrādātajam rīcības plānam vispārējās risku pārvaldības ieviešanai uzņēmumā tika izstrādāta un apstiprināta Risku pārvaldības politika, kas nosaka vienotus principus un atbildības sadalījumu strukturētas un disciplinētas risku pārvaldības ieviešanai..

2020. gada pirmajā ceturksnī pretkorupcijas un interešu konflikta novēršanas sadaļā tika nodrošināta ikgadējo iekšējo deklarāciju iesniegšana un pārbaude. Iekšējās elektroniskās deklarācijas interešu konflikta novēršanai reizi gadā iesniedz visi Sabiedrības vadošie darbinieki. Sadarbībā ar Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroju tika veikts jauns apmācību cikls jauno vilcienu iepirkuma komisijas locekļiem un citiem darbiniekiem.

**Personāla vadības daļas veiktās aktivitātes.** Lai uzrunātu potenciālos darbiniekus, Sabiedrība piedalījās Rīgas Tehniskās universitātes Karjeras dienā, kuras ietvaros studentiem tika stāstīts par Sabiedrības darbības aktualitātēm, nākotnes plāniem un jauno speciālistu iespējām strādāt Sabiedrībā.

2020. gada pirmajā pusgadā Sabiedrības Padome apstiprināja Cilvēkresursu pārvaldības politiku, kuras mērķis ir noteikt vienotas pieejas un principus, kas tiek īstenots Sabiedrības cilvēkresursu pārvaldībā un kas nodrošina tādu darbinieku piesaisti, noturēšanu un attīstību, kas ar savu darbību sekmētu kopīgā darba efektivitāti un stratēģisko mērķu sasniegšanu.

**Klientu apmierinātības pētījuma rezultāti.** Lai labāk izprastu klientu vēlmes par Sabiedrības sniegto pakalpojumu, ik gadu tiek veikts klientu apmierinātības pētījums, šogad – sadarbībā ar tirgus un sociālo pētījumu aģentūru “Latvijas fakti”. 2019. gada pētījuma rezultāti liecina, ka lielākā daļa jeb 88% pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā un ieteiktu šo pakalpojumu izmantot arī citiem. Aptauja iezīmē kopumā pozitīvas tendences. Visnoteiktāk par to liecina 5 galvenās tēmas apkopojošais pasažieru apmierinātības indekss, kas šogad ir visaugstākais jeb 49.5 punkti (+1 salīdzinājumā ar 2018. gadu).

Pētījums parāda, ka ar dažāda veida akcijām Sabiedrība spēj piesaistīt jaunus pasažierus, kuri līdz šim nav izvēlējušies vilcienu kā savu ikdienas transporta veidu. Iegūtie dati liecina, ka 15% no pasažieriem, kas vilcienu ir uzsākuši lietot pēdējā gadā laikā, ir kļuvuši par pastāvīgiem pasažieriem, jo izmanto vilcienu vismaz 5 reizes nedēļā.

**No 2020. gada 1. janvāra Sabiedrība ir kļuvusi par starptautiskā pārvaldājumu tīkla Eurail Group dalībnieci,** un turpmāk tie ārvalstu pasažieri, kuri ir iegādājušies Eurail Group izdotās caurlaides, ar vilcienu varēs apceļot kopumā 33 Eiropas valstis, tai skaitā Latviju. Svarīgākā Eurail Group caurlaides priekšrocība ir elastīga piekļuve lielākajai daļai vilcienu Eiropā – atšķirībā no tradicionālās vilciena biļetes ar Eurail Group caurlaidi var braukt jebkurā maršrutā jebkurā laikā.

**Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi.** 2020. gada februārī ir uzsākts jauns sadarbības projekts “Brauc pēc emocijām” ar SIA “Skrīveru saldumi”. Dodoties uz Skrīveru Emociju fabriku ar vilcienu un uzrādot derīgu vilciena biļeti, kurā viens no galamērķiem ir Skrīveri vai biļetē norādītajā zonā ietilpst Skrīveri, var saņemt 2 eiro atlaidi ekskursijai ar meistarklasi “Šokogotiņa”.

Ņemot vērā pasažieru lūgumu palīdzēt komunikācijā ar neapzinīgiem pasažieriem, kā arī maksimumstundās konstatējot kājās stāvošus cilvēkus un “sēdošas” personīgās mantas, februārī gan ar plakātiem vilcienos, gan sociālajos tīklos tika realizēta kampaņa “Soma nav pasažieris”, tādējādi aicinot vilciena pasažierus ļaut citiem apsēsties.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā

5. martā Siguldas maršrutā devās “Veselības ekspresis”. 3. martā tika atzīmēta Pasaules dzirdes diena, tāpēc topošie mediķi no RSU Otorinolaringoloģijas studentu zinātniskā pulciņa stāstīja, ko var darīt, lai saglabātu labu dzirdi visa mūža garumā.

2020. gada sākumā klajā nāca Sabiedrības izdota grāmata “Pasažieru vilciens laiku lokos”. Tās autors ir vēsturnieks Alvis Zauers, un 100 šīs grāmatas eksemplāru dāvanā saņēma Latvijas lielāko pilsētu bibliotēkas, kā arī to apdzīvoto vietu bibliotēkas, kuras ir atrodamas Sabiedrības pārvadājumu maršrutu shēmā.

Maijā mašīnists Dmitrijs Vostokovs un viņa palīgs Aleksandrs Meriņš saņēma pateicību no Valsts policijas par pašaizliedzīgu rīcību 8. martā, kā rezultātā tika atrasts pazudušais mazs zēns un novērsts iespējamais veselības un dzīvības apdraudējums.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā

### Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 20 489 448 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2019. gada I pusgada fakts	2020. gada I pusgada fakts	Izpilde % pret 2019. gadu
Pasažieru km	288 246 334	192 169 501	66.7%
Braucienų skaits	8 860 838	6 079 184	68.6%
Vilcienu km	2 829 403	2 860 192	101.1%
Vagonu km	13 083 360	12 874 830	98.4%
Maksas pasažieru tirgus daļa	40.05%	40.91%	0.9%
Vilcienu precizitāte	99.02%	99.35%	0.3%
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	55.29%	37.12%	(18.2%)
Vilcienu piepildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	58.82%	39.40%	(19.4%)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.0156	0.0175	112.2%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	31.16%	36.12%	5.0%
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	68.71%	46.15%	(22.6%)

Sabiedrība 2020. gada pirmajā pusgadā ir pārvadājusi 6.08 miljonus pasažieru kas ir par -31.4% mazāk nekā 2019. gadā. Pārvadāto pasažieru skaita kritums saistīts ar šī gada 12. martā valstī izsludināto ārkārtējo situāciju, kur lielākais pasažieru **kritums** vērojams aprīlī, – par 65.6%, salīdzinot ar 2019. gada aprīli. Bet jau maijā pasažieri sāka atgriezties, maijā vērojams pasažieru skaita **pieaugums** pret aprīli par 39.6%, jūnijā salīdzinājumā ar maiju pasažieru skaits **pieauga** par 52.8%. Tomēr, neskatoties uz izsludināto ārkārtējo situāciju, maksas pasažieru tirgus daļa salīdzinājumā ar 2019. gadu **pieaug** par 0.9%.

#### Ieņēmumu analīze

Pārskata periodā pēc operatīvajiem datiem biļešu ieņēmumi ir par 2.8 milj. EUR jeb par 30% mazāki nekā 2019. gada pirmajā pusgadā. Dīzelvilcienu biļešu ieņēmumi ir par 0.4 milj. EUR, elektrovilcienu biļešu ieņēmumi ir par 2.3 tūkst. EUR, reklāmas un pārējie ieņēmumi ir par 33.1 tūkst. EUR mazāki nekā 2019. gada pirmajā pusgadā. Kopējo ieņēmumu kritums salīdzinājumā ar 2019. gada pirmo pusgadu – 2.8 milj. EUR.

2020. gada pirmajos divos mēnešos līdz ārkārtas situācijas izsludināšanai valstī ieņēmumu pieaugums sastādīja 9%, salīdzinot ar 2019. gada attiecīgo periodu. Neskatoties uz to, ka no šī gada 15. janvāra tika palielināts braukšanas maksas tarifs, pasažieri vēl vairāk izvēlas pārvietoties ar vilcienu – kopējais pasažieru skaita pieaugums pirmajos divos mēnešos sastādīja 5%, pasažieru skaita pieaugumu varēja vērot visās līnijās, izņemot Rīga – Daugavpils maršrutu -4%, šī maršruta pasažieru skaita kritums skaidrojams ar konkurenci starp auto un vilcienu pārvadātāju. Bet pēc valstī izsludinātās ārkārtējās situācijas ieņēmumu kritums 2020. gada otrajā ceturksnī salīdzinājumā ar 2019. gada otro ceturksni ir par 2.6 milj. EUR jeb par 50%.



## Riski

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS "DMU vilcieni" nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā..

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota.

Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda MAS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" prasību apmierināt daļēji. Sabiedrība šādu spriedumu uzskata par nepamatotu un pārsūdzamu un iesniedza apelācijas sūdzību. Tiesas sēde apelācijas sūdzības izskatīšanai nozīmēta 2020.gada 20.novembrī.

Lai nodrošinātu ar VAS "Autotransporta direkcija" noslēgtā līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu izpildei nepieciešamo dīzeļvilcienu vagonu tehniskās apkopes un remontus, Sabiedrība 2019. gada 8. martā noslēdza līgumu ar PAO "Zvezda" par M756B-1 dīzeļdzinēju rezerves daļu piegādi.

Daļu no pieprasītajām M756B-1 dīzeļdzinēju rezerves daļām Sabiedrība saņēma atmuitotas 2019. gada 10. oktobrī. Sabiedrībai nav iespējas izpildīt savas saistības, t.i., samaksāt PAO "Zvezda" un saņemt atlikušo rezerves daļu apjomu no PAO "Zvezda", jo 2019. gadā PAO "Zvezda" tika iekļauta Amerikas Savienoto Valstu (turpmāk – ASV) Ārvalstu aktīvu kontroles biroja (turpmāk – OFAC) sektorālo sankciju sarakstā zem programmas Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Saskaņā ar Finanšu un kapitāla tirgus komisijas (turpmāk – FKTK) normatīvajiem aktiem Latvijas finanšu sektora dalībnieki ievēro OFAC sankcijas.

Sabiedrība ir informējusi PAO "Zvezda" par to, ka pret PAO "Zvezda" vērstās sankcijas ir cēlonis nepārvaramas varas apstākļiem un tie tieši ietekmē Līguma izpildi, proti, AS "Pasažieru vilciens" PAO "Zvezda" piemēroto sankciju dēļ nevar pārskaitīt PAO "Zvezda" naudas līdzekļus par piegādātajām precēm. Sabiedrībai nav iespēju atgriezt saņemtās preces PAO "Zvezda", jo piegādātās rezerves daļas jau ir izmantotas vilcienu remontiem.

Sabiedrībā ir izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem.

Ja neizdosies aizstāt PAO "Zvezda" piegādes ar citām, pastāv reāls risks, ka 2020. gadā ritošā sastāva trūkuma dēļ būs neiespējami izpildīt valsts pasūtījuma līgumu visos dīzeļvilcienu zonas maršrutos vai arī reisos būs jāsamazina vilcienu vagonu skaits. Līdz 2020. gada otrā ceturksņa beigām Sabiedrībai ir izdevies nodrošināt pārvadājumus pilnā apjomā un iepriekšējā komforta līmenī.

Ilgtermiņa risinājums ir DR1A un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu aizvietošana ar jauniem vilcieniem. 2020.gadā Sabiedrība ir uzsākusi darbu pie iepirkuma, lai iegādātos 8 dīzeļvilcienus.

2020. gada 4. aprīlī Aizputes novadā, Kalvenes pagastā, sliežu ceļu posmā Kalvene-Ilmāja notika ceļu satiksmes negadījums, kā rezultātā tika bojāts Sabiedrības piederošais DR1AM sērijas dīzeļvilcienu motorvagens.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā

Ievērojot minētā vagona bojājumu raksturu, ekspertu slēdzienu un speciālistu viedokli, Sabiedrības ieskatā nav iespējama tāda motorvagona DR1AM virsbūves atjaunošana, kas garantēti nodrošinātu drošai vilciena kustībai nepieciešamo virsbūves parametru precizitāti. Tāpēc Sabiedrības speciālisti uzskata, ka avārijā bojātā dīzeļvilciena darbības atjaunošana ir iespējama, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz citu līdzīga tipa motorvagona virsbūvi, iepriekš no tā demontējot visu nmodernizētā dīzeļvilciena aprīkojumu. Šobrīd tiek meklēti risinājumi virsbūves iegādei.

### **3. Turpmākā Sabiedrības attīstība**

Sabiedrība ir veikusi priekšizpēti par jauna depo būvniecību, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus, kuras rezultātā ir izvēlēta ekonomiski izdevīgākā un stratēģiski atbilstošākā jaunā depo būvniecības vietas alternatīva, kas kā nākotnes attīstības iespēju paredz arī attīstīt Sabiedrības un “Rail Baltica” duālā depo/apkopes centra izveidi. Vienlaicīgi Sabiedrība piedalās plānotajā “Rail Baltica” Rīgas mezgla optimizācijas izpētes projektā un ir sniegusi veiktās izpētes rezultātu par jauna depo būvniecību, kā arī tehnisko pamatinformāciju par ritošo sastāvu AS “RB Rail” papildizpētei par kopīga Sabiedrības un “Rail Baltica” duālā depo/apkopes centra izveides iespējām. Pētījuma rezultāts ir sagaidāms septembrī un ir ļoti būtisks plānojamā depo tehnoloģijas noteikšanai un turpmākajos soļos veicamajai detalizētas depo ražošanas programmas izstrādei.

Turpmākajos soļos ir jāveic detalizētas depo ražošanas programmas izstrāde, lai būtu iespējams uzsākt plānotā depo būvniecības ieceres, skiču projekta un projektēšanas darba uzdevuma izstrādi, kā rezultātā līdz projektēšanas fāzes uzsākšanai būtu pamats veikt depo būvniecības projekta izslēdzošo vides, tehnisko un juridisko risku novērsšana. Paralēli ir jārisina jautājums par īpašumu tiesībām jaunā depo attīstībai un publisko sliežu ceļu pieejamībai depo būvniecībai. Pašreizējā scenārija gadījumā jaunā depo būvniecību būtu iespējams pabeigt ne ātrāk kā 2025. gadā, lai gan pabeigšanas termiņi un būvniecības apjoms tiks precizēts pēc skiču projekta un būvniecības ieceres izstrādes.

Satiksmes ministrija ir izveidojusi darba grupu, kurā Sabiedrība aktīvi iesaistās saistībā ar pasažieru pārvadājumu atjaunošanu Bolderājas dzelzceļa līnijā. Ir pieņemts lēmums par vilciena kustības atjaunošanu Bolderājas līnijā, un LDz ir uzsācis nepieciešamās darbības infrastruktūras modernizācijas veikšanai, t.sk. tiek izsludināts konkurss par jauno peronu būvniecību pieturas punktos Bolderāja Slokas un Bolderāja Silikātu.

Sabiedrība aktīvi strādā ar Škodu noslēgtā elektrovilcienu piegādes līguma ietvaros, sniedz nepieciešamo informāciju, vērtē tehniskus risinājumus un veic priekšdarbus, ņemot vērā elektrovilcienu ražošanas un piegādes plānu. Šobrīd procesā ir Tehniskā projekta izstrāde un savstarpēja tehniskās dokumentācijas (Tehnisko noteikumu) saskaņošana. Vienlaikus notiek darbs pie vilciena eksterjera un vilcienu interjera dizaina saskaņošanas.

Notiek aktīvs darbs pie vidēja termiņa darbības stratēģijas 2021. – 2025. gadam izstrādes. Vienlaikus noris noslēdzošais darbs pie dīzeļvilcienu biznesa modeļa, kas kopā ar jau esošo elektrovilcienu biznesa modeli kalpos par pamatu stratēģijas izstrādei nākamajam periodam. Pārskata sastādīšanas brīdī Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija iesniegta izskatīšanai un saskaņošanai Sabiedrības padomei.

### **4. Finanšu instrumentu izmantošana**

Ņemot vērā valstī izsludināto ārkārtējo situāciju, kā rezultātā Sabiedrības ieņēmumi būtiski krīt, 2020. gadā iespējams būs nepieciešams noslēgt līgumu ar komercbankām par kredītlīnijas izmantošanu līdz brīdim, kad valsts nokārtos savas saistības par pasūtītajiem pārvadājumiem.

## **5. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas**

2020. gada 14. jūlijā Ministru kabinets atbalstīja papildus finansējuma piešķiršanu Satiksmes ministrijai no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem radušos zaudējumus ārkārtējās situācijas laikā.

Eiropas Komisija ir atteikusi Eiropas finansējuma piešķiršanu 8 jaunu dīzeļvilcienu iepirkumam, līdz ar to Sabiedrība ir iesniegusi Satiksmes ministrijai nepieciešamo informāciju, lai virzītu finansējuma piešķiršanu un ietekmes uz budžetu apstiprināšanu uz Ministru kabinetu. Līdz Ministru kabineta lēmumam Sabiedrība nevar izsludināt iepirkuma otro kārtu.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā

**PELŅAS VAI ZAUDĒJUMA APRĒĶINS**

(EUR)

<b>Rādītāja nosaukums</b>	<b>2020. gada jūnijs</b>
Ieņēmumi	21 233 394
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(19 701 274)
<b>Bruto peļņa</b>	<b>1 532 120</b>
Administrācijas izmaksas	(1 851 053)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	889 568
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(51 449)
Finanšu izmaksas	(38 902)
<b>Pārskata perioda peļņa</b>	<b>480 283</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā

**BILANCE**

(EUR)

<b>Rādītāja nosaukums</b>	<b>30.06.2020</b>
<b>1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMU KOPSUMMA</b>	74 157 659
I Pamatlīdzekļi kopā	73 310 679
II Nemateriālie ieguldījumi kopā	211 644
IV Aktīvu lietošanas tiesības	635 336
<b>2. APGROZĀMO LĪDZEKĻU KOPSUMMA</b>	10 235 529
I Krājumi kopā	2 184 961
II Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	4 707 039
VI Naudas līdzekļi kopā	3 343 529
<b>AKTĪVA BILANCE</b>	<b>84 393 188</b>
<b>1. PAŠU KAPITĀLA KOPSUMMA</b>	20 483 686
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa/(zaudējumi)	(1 940 198)
Pārskata perioda nesadalītā peļņa	480 283
<b>3. SAISTĪBU KOPSUMMA</b>	63 909 502
I Ilgtermiņa saistības kopā	53 683 305
Aizņēmumi no kredītiestādēm	7 965 517
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	356 684
Nākamo periodu ieņēmumi	44 972 684
Nomas saistības	388 420
II Īstermiņa saistības kopā	10 226 197
Aizņēmumi no kredītiestādēm	987 069
Uzkrātās saistības	986 097
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem un pārējie kreditori	4 773 153
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	609 185
Nākamo periodu ieņēmumi	2 623 320
Nomas saistības	247 373
<b>PASĪVA BILANCE</b>	<b>84 393 188</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā

**PAŠU KAPITĀLA KUSTĪBAS PĀRSKATS**

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Pamatkapitāls	Rezerves	Peļņa		Pašu kapitāls kopā
			Iepriekšējo periodu	Pārskata perioda	
<b>Uz 31.12.2019</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(2 971 552)</b>	<b>1 031 355</b>	<b>20 003 404</b>
Reklasificēta iepriekšējā gada peļņa	-	-	1 031 355	(1 031 355)	-
Pārskata perioda nesadalītā peļņa	-	-	-	480 283	<b>480 283</b>
<b>Uz 31.03.2020</b>	<b>20 868 047</b>	<b>1 075 554</b>	<b>(1 940 198)</b>	<b>480 283</b>	<b>20 483 687</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gada I pusgadā

**NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS**

(EUR)

Rādītāja nosaukums	2020. gada Jūnijs
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>	<b>480 283</b>
<i>Pamatdarbības peļņas korekcijas</i>	<i>2 610 887</i>
<i>Nemateriālo ieguldījumu amortizācija</i>	<i>77 539</i>
<i>Pamatlīdzekļu nolietojums</i>	<i>2 494 519</i>
<i>Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana</i>	<i>(73)</i>
<i>Procentu izmaksas, neto</i>	<i>38 902</i>
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>3 091 170</b>
<i>Apgrozāmo līdzekļu izmaiņa</i>	<i>(4 105 589)</i>
<i>Krājumu izmaiņas</i>	<i>(10 213)</i>
<i>Nākamo periodu izdevumi</i>	<i>234 481</i>
<i>Debitoru izmaiņas</i>	<i>119 633</i>
<i>Nākamo periodu ieņēmumi</i>	<i>(4 112 543)</i>
<i>Kredītoru izmaiņa</i>	<i>(336 947)</i>
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(1 014 419)</b>
<i>Samaksātie procenti</i>	<i>(38 902)</i>
<b>KOPĀ PAMATDARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA</b>	<b>(1 053 321)</b>
<i>Pamatlīdzekļu iegāde</i>	<i>(324 243)</i>
<i>Pamatlīdzekļu pārdošana</i>	<i>383</i>
<i>Nemateriālo aktīvu iegāde</i>	<i>(29 022)</i>
<b>KOPĀ IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA</b>	<b>(352 882)</b>
<b>3. Saņemtie un atmaksātie aizņēmumi kredītiestādēs</b>	<b>(629 310)</b>
<b>NAUDAS PLŪSMA</b>	<b>(2 035 513)</b>
<b>Naudas līdzekļi perioda sākumā</b>	<b>5 379 043</b>
<b>Naudas līdzekļi perioda beigās</b>	<b>3 343 529</b>