



AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

Pārskats par Sabiedrības darbību 2023. gada 1. ceturksnī (par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 31. martā)

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem



Saturs

Saturs	2
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	10
Ziņojums par valdes atbildību	13
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	14
Darbinieku skaits	16
Apvienoto ienākumu pārskats	18
Pārskats par finanšu stāvokli	19
Pašu kapitāla kustības pārskats.....	211
Naudas plūsmas pārskats	222

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Inta Liepa - padomes locekle Imants Paeglītis – padomes loceklis (no 25.04.2023)
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis
Pārskata periods	2023. gada 1. janvāris – 31. marts
Meitas sabiedrības	AS "VRC Zaslauks" Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV-1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2022. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 1.5 miljoni vilcienu km un pārvadāti 3.7 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi. 2022. gada 2. maijā, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas radīto apstākļu ietekmi, tika veikti līguma grozījumi, precizējot elektrovilcienu piegādes termiņus, bet nemainot Līguma gala izpilde termiņu.

Finansējums Līguma izpildei saskaņā ar Ministru kabineta 2022. gada 26. oktobra rīkojumu Nr. 763 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām jauno elektrovilcienu projekta īstenošana" tiek nodrošināts no valsts budžeta un ES Kohēzijas fonda.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, 2021. gada 25. februārī Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA) tika iesniegta projekta iesnieguma "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde" dokumentācija Eiropas Savienības fondu finansējuma saņemšanai 114,2 miljonu EUR apmērā 23 elektrovilcienu iegādei. 2022. gada 21. aprīlī projekts tika apstiprināts, un 2022. gada 27. maijā tika noslēgts līgums ar CFLA par projekta īstenošanu ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu.

Lai gūtu pārlicību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar "Ricardo Nederland B.V." (turpmāk – Ricardo) par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. Ricardo savās iknedēļas atskaitēs par veiktajiem EMU ražošanas uzraudzības pakalpojumiem informē gan par ražošanas darbu statusu, gan atklātajām tehniskajām neatbilstībām elektrovilcienu ražošanas procesā un to novēršanas statusu.

2023. gada 19. janvārī saņemta vēstule no Škoda par "Krievijas iebrukuma Ukrainā izraisīto nepārvaramas varas apstākļu ietekme uz līguma izpildi", kurā tā atsaucas uz starptautisku neatkarīgu ekspertu Deloitte Advisory s.r.o. novērtējumu par Krievijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz līguma izpildi. Sabiedrība turpina Škodas iesniegtās informācijas par Krievijas Federācijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz Līguma izpildi izvērtēšanu, lai lemtu par Līguma izpildes termiņa pagarināšanu.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju, 2022. gada jūnijā Škoda pa sauszemi nogādāja pirmo vilciena sastāvu Latvijā, bet līdz pārskata perioda beigām Rīgā jau ir piegādāti 36 vagoni – 9 sastāvi. Tie tika transportēti izjauktā veidā un Latvijā atkārtoti samontēti SIA "L-Ekspresis" teritorijā. Šādā veidā plānots piegādāt visus vilcienus. Pēc vilcienu samontēšanas tiek veikti iestatīšanas darbi, uzsāktas rūpnīcas pārbaudes (5 elektrovilcieniem pabeigtas rūpnīcas pārbaudes) un izmēģinājuma braucieni, kā arī notiek sertifikācijas process, kuru paredzēts pabeigt 2023. gada 3. ceturksnī.

Vienlaicīgi turpinās darbinieku apmācība Škoda vilcienu vadīšanai un manevru veikšanai, kā arī sagatavošanās darbi Škoda elektrovilcienu apkopju un remontu nodrošināšanai.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Turpinās 2022. gada septembrī uzsāktās Ritošā sastāva apkopes un remonta servisa centra (turpmāk – Depo) projekta koncepcijas izstrāde, ko veic spāņu dzelzceļa inženiertehnisko kompāniju "ACYGS Sales Management, s.l.", ar kuru tika noslēgts līgums atbilstoši iepirkuma procedūras rezultātiem. Koncepcijas izstrādes gaitā tika atklāta nepieciešamība pēc padziļinātas izpētes, tāpēc plānotā darbu izpilde 2022. gada nogalē tika pārcelta uz 2023. gada 2. ceturksni. Atbilstoši plānam ir izstrādāti iespējamie 3 Depo izveides scenāriji, no kuriem Sabiedrība izvēlējās vienu optimālo, atbilstoši kuram tiks turpināti koncepcijas izstrādes darbi.

Tāpat turpinās pētījums "Ārpakalpojuma tirgus izpēte AS "Pasažieru vilciens" ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai" par kura veikšanu ir noslēgts līgums ar vadības konsultāciju uzņēmumu "Ernst & Young Baltic" (turpmāk – EY). Izpētes mērķis ir noteikt iespējamus pretendentes, kuri atbilstoši normatīvām un Sabiedrības specifiskām prasībām spētu veikt ritošā sastāva remonta darbus un veikt ekonomisko aprēķinu par šādu darbu izpildi. Ir izpildīta pasūtījuma I daļa, un 2023. gada 2. ceturksnī ir plānota visas izpētes pabeigšana.

Ņemot vērā EY starprezultātus par to ka pastāv liela varbūtība, ka esošā ritošā sastāva (dīzeļvilcieni, kurus plānots ekspluatēt vēl vairākus gadus) būtisko mezglu, piemēram, riteņpāru remontu veikt ārpakalpojumā nebūs iespējams, jo ģeopolitiskās situācijas dēļ šos darbus vairs nav iespējams pasūtīt pie iepriekšējiem izpildītājiem, tika uzsākts darbs pie izpētes par šāda remonta iecirkņa ierīkošanu Sabiedrības esošajā depo, Kandavas ielā. Šiem darbiem nepieciešamās iekārtas vēlāk varēs tikt pārvietotas uz jauno Depo.

2023. gadā Satiksmes ministrijā plānots pieņemt lēmumu par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības valdījumā, kā arī finansējuma piesaisti un iepirkuma organizēšanu Depo projektēšanai.

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

Ņemot vērā Krievijas agresiju pret Ukrainu un militāro uzbrukumu Ukrainai, Eiropas Savienība un citas valstis turpina pastiprināt sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju, kas ietekmē arī veiktos un saņemtos maksājumus uz un no Krievijas un Baltkrievijas. Tādēļ šobrīd vairs nepastāv iespēja veikt dīzeļvilcieniem un elektrovilcieniem motorriteņpāru remontu ar elementu nomaiņu Baltkrievijas Lidas un Baranoviču depo, un Sabiedrībai nekavējoties jāatrod citi uzņēmumi Eiropā, kuri var veikt šos darbus. Lai nodrošinātu valsts pasūtījuma līguma izpildi, ir noslēgts līgums ar vienīgo komersantu (monopolistu) A/S "Daugavpils Lokomotīvu Remonta rūpnīca" par 10 riteņpāru remontu. Taču, lai nodrošinātu visu DR1A, DR1AC un DR1AM sērijas dīzeļvilcieniem uzturēšanu un ekspluatācijas drošības prasības un kustības grafika izpildi, ir noorganizētas divas iepirkuma procedūras: par riteņpāru remontiem ar elementu nomaiņu un par dīzeļvilcieniem riteņpāru rezerves daļu iegādi. Sabiedrība 2023. gadā nav saņēmusi vēl nevienu riteņpāru.

2022. gada jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumus par dīzeļdzinēju M756B-1 rezerves daļu iegādi. Rezerves daļas saņemtas 2022. gada beigās. Šobrīd ar saņemtajām M756B-1 rezerves daļām, Ritošā sastāva servisa

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

departamenta darbiniekiem ir iespēja veikt esošo dīzeļdzinēju remontus un nodrošināt DR1A sērijas dīzeļvilcienu turpmāku ekspluatāciju.

2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību „GoCraft” par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH uzņēmuma ražotiem hidropārvadiem. Šiem vagoniem tiks veikti galvenie remontu un pēc tam ar šiem motorvagoniem tiks aizstāti četri DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO “ЗВЕЗДА” (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO “Калугапутьмаш” (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem. Šobrīd šie četri motorvagoni ir piegādāti Sabiedrībai un ir uzsākti šo vagonu galvenie remontu. Pirmo motorvagonu plānots nodot ekspluatācijā 2023. gada septembrī.

Ņemot vērā valsts AS “Latvijas dzelzceļš” digitālo radiosakaru (DMR) ieviešanas projekta gaitu, pēc iepirkuma procedūras pabeigšanas un uzvarētāja noteikšanas tika noslēgts līgums ar SIA “Belss” par Motorola Mototrbo DM4601e radiostaciju programmēšanu, piegādi un uzstādīšanu dīzeļvilcienos.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Sabiedrība 2023. gada 1. ceturksnī sniegusi atbalstu un nepieciešamo informāciju Satiksmes ministrijas organizētajos iepirkumos “Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrādei” un «Ieguldījumu dzelzceļa infrastruktūrā un ritošajā sastāvā izmaksu un ieguvumu novērtējums».

Veikti energoefektivitātes pasākumi, tajā skaitā apsildes un apgaismojuma samazināšana vilcienos, kā arī izstrādāts optimāls plāns vecā ritošā sastāva nodrošināšanai līdz Škoda EMU ritošā sastāva saņemšanai. Nodrošināts Škoda elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas process, tajā skaitā veikts nepieciešamais jaudas pieprasījums nākamajam periodam.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

2023. gada 1. ceturksnī ir sagatavots Jaudas pieprasījums pieteikumā uz jauno 2023./2024. gada vilcienu kustības grafiku atbilstoši AS „Pasažieru vilciens” Vidēja termiņa darbības stratēģijai 2021.–2025. gadam, ņemot vērā Sabiedrības tehniskās iespējas atbilstoši dīzeļvilcienu un elektrovilcienu (t.sk. jauno Škoda) sastāvu skaita prognozi 2023.gadam. Pieteikums jāiesniedz AS LatRailNet līdz 2023. gada 11. aprīlim.

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā rezervēts maksimāli iespējamais vilcienu skaits iecirkņos, un vilcienu kustības grafika izpildei pamatā paredzēts izmantot maksimāli noslogotajās dienās:

- 19 dīzeļvilcienu sastāvus (svētku dienās 20 dīzeļvilcienu sastāvus) uz līnijas, no kuriem viens sastāvs 4 vagonu izpildījumā, plānojot pasažieru pārvadājumiem grafikā ar šiem sastāviem nodrošināt 134 dīzeļvilcienu grafika gaitas līnijas, t.sk. 26 maršrutā Rīga-Bolderāja un 18 maršrutā Rīga-Jugla, apkalpojot tos ar automotrisi AR2;
- līdz 30 elektrovilcienu (t.sk. jaunie 16Ev sērijas) sastāvus uz līnijas. Kopsummā grafikā ar šiem sastāviem plānots nodrošināt pasažieru pārvadājumiem līdz 415 elektrovilcienu grafika gaitas līnijas.

Lielākie izaicinājumi 2023./2024.gada vilcienu kustības grafikā saistīti ar Rail Baltica būvniecības darbiem Rīgas Centrālajā stacijā, Škoda vagonka a.s. vilcienu piegādes grafika ievērošanu, Rīgas Centrālās stacijas caurlaides spēju, kā arī ar to saistītām vilcienu atiešanas/pienākšanas laiku izmaiņām.

Biļešu tirdzniecība

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

Uzsāktas sadarbības sarunas ar Jūrmalas, Ogres, Olaines, Salaspils, Saulkrastu un Ropažu pašvaldībām par iespēju nodrošināt pašvaldībā dzīvojošo iedzīvotāju pārvadājumus ar vilcienu, līgumi noslēgti ar Ādažu un Cēsu pašvaldībām. Panākta vienošanās ar Ogres novadu pēc novada saistošo noteikumu apstiprināšanas nodrošināt pašvaldības finansētu skolēnu pārvadāšanu novada teritorijas robežās.

2022. gada 27. maijā STP pieņēma lēmumu Jūrmalas valstspilsētā ieviest vienoto biļeti. Plānots, ka viena brauciena kompensācijas apmērs būs 1,153 EUR bez PVN un kompensācijas apmērs ir spēkā, kamēr nav grozīti braukšanas maksas tarifi dzelzceļa maršrutos un tā rezultātā pieņemts attiecīgs STP lēmums. Uzsākta sadarbība ar Jūrmalas pašvaldību par Jūrmalnieka biļeti, izstrādāta biznesa specifikācija un tehniskais darba uzdevums sistēmas uzlabojumiem, lai nodrošinātu iespēju Jūrmalas iedzīvotājiem 2 reizes dienā izmantot Jūrmalas pašvaldības kompensētu braucienu ar vilcienu. Noslēgts sadarbības līgums par projekta tehnisko realizāciju, uzsākts darbs pie iepirkuma izsludināšanas.

Projektā "Biļešu tirdzniecības sistēmas uzlabojumi" notiek jaunās mājas lapas un aplikācijas izstrādes posms. Nodēvums nodots testa vidē un veikta testēšana.

Papildus ir veikta priekšizpēte un analīzes process par pašvalidācijas sistēmas arhitektūru un iespējamiem risinājumiem.

Sadarbībā ar CODEX ir veikta sistēmas analīze un sagatavoti vairāki sistēmas uzlabojuma priekšlikumi konduktoru lietoto ierīču PAX920 programmatūrai un kontroles atskaitēm.

Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts

2022. gada aprīlī tika uzsākta projekta izmaksu saskaņošana ar ATD, lai saņemtu konceptuālu atbalstu nepieciešamajām investīcijām. Ņemot vērā ģeopolitiskās situācijas izmaiņas, tika veikta analīzes pieņemumu aktualizācija, izvērtējot projekta atmaksas periodu. 2022. gada augustā projekta izmaksas tika saskaņotas ar uzņēmuma valdi un padomi, un tika saņemta atļauja uzsākt iepirkuma procedūru. Iepirkums tiek plānots kā sarunu procedūra 2 kārtās. 2023. gada sākumā sagatavota dokumentācija kvalifikācijas iepirkuma kārtai, ko plāno izsludināt otrajā ceturksnī, kurai sekos 2. kārtas tehnisko specifikāciju izsludināšana. Pirms iepirkuma tika organizēta publiskā apspriede par iepirkumu, lai paplašinātu pretendentu loku un papildinātu tehnisko specifikāciju ar jautājumiem, kuri, iespējams, netika ņemti vērā priekšizpētes laikā.

Starptautiskajā InnoTrans 2022 izstādē Berlīnē bija iespēja iepazīties ar jaunākām tehnoloģiju tendencēm dzelzceļu nozarē, tai skaitā biļešu automātiem, kā arī tur tika iegūti vairāki ražotāji kontakti. 2023 gadā šie potenciālie ražotāji tika uzrunāti un aicināti izteikt savus komentārus pirms iepirkuma izsludināšanas.

Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas projektā

Veiksmīgi noritējusi projekta "Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas" (VBN IS) 1. posma ieviešana, Sabiedrības sistēmām integrējoties ar ATD vienoto biļešu noliktavu. Pirmajā posmā no 2022. gada 22. decembra VBN vienreizējās biļetes ir ieviestas Rīga-Skulte līnijā, noslēgti līgumi ar tirgotājiem SIA "Mobilly" un SIA "Bezrindas.lv". 2023. gada 1. ceturksnī sadarbībā ar ATD ir veikti kontroles aplikācijas lietojamības un ātrdarbības uzlabojumi, kā arī veikta reālā laika testēšana vilcienā. Atjaunotā aplikācijas versijas uzstādīta uz konduktoru telefoniem. Turpinās darbs pie atskaišu pilnveidošanas un pie Tukuma līnijas palaišanas produkcijas vidē.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Turpinās projekts "Info no plauksta" - Mašīnistu *online* vides individuālā darba grafika formāta priekšlikums - analīzes fāze, darba uzdevuma sagatavošana un pirmā posma nodošana testa vidē

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

lietotājiem. Viesu nama viesu elektroniskā žurnāla analīzes fāze, darba uzdevuma sagatavošana, izstrādes un testēšana, kas nodrošinās darbinieku plānošanu, uzskaiti atpūtas namos *online* vidē.

Pēc personāla attīstības nodaļas pieprasījuma izstrādāts "Tests par personas datu aizsardzību, veicot video novērošanu", ieviesta sniegto atbilžu uzskaitē katram no jautājumiem un izstrādāta atskaite par testa rezultātiem saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības speciālista izvirzītām prasībām.

Uzsākta programmēšana un testēšanas par starp integrācijas servera platformas izveidi, lai centralizēti var nodot datus uz jauno mājas lapu un aplikācijām, turpmāk arī uz Biļešu tirdzniecības automātiem. Uzstādīti tehniskie atjauninājumi datu centra serveriem un to sistēmām.

Izsludināts iepirkums un noslēgts līgums par PCI DSS audita veikšanu. Iesākts darbs ar auditoriem par PCI DSS sertifikāta iegūšanu. Veikta personāla apmācība, pabeigti *penetration* testi sistēmām un plānotas tikšanās ar auditoriem klātienē testos kasēs un braucienā ar vilcienu.

5G projekta ietvarā iegādāts tehniskais nodrošinājums pilota iekārtas izstrādei un komplektēšanai. Realizēta 5G projektam nepieciešamas servera un tīkla iekārtu konfigurācijas atbilstoši ekspertu vajadzībām, kā arī sensora sastāvdaļu sakomplektēšana un prototipa izveidošana. Uzsākta prototipa un programmatūras testēšana uz vilciena un to pilnveidošana..

LVRTC datu centrā ir uzlabota aizsardzība pret DDos uzbrukumiem, uzlabota kontrole piekļūšanai uzstādītām sistēmām un veikta lietotāju inventarizācija. Palielināti datu centru tehniskie resursi, serveru virtuālās mašīnas, operatīvā atmiņa un glabājamo datu vieta. Izmaiņu un apdraudējumu reģistrācijas, dzelzceļa satiksmes drošības risku novērtēšanas un pārvaldības elektroniskā sistēmas (DIAS) ieviesti sistēmas uzlabojumi.

Personāla vadība

Atbilstoši starp AS "Pasažieru vilciens" un Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrību 2022. gada 10. maija noslēgtās vienošanās pie Darba koplīguma nosacījumiem, notika sarunas un tika veikti aprēķini, lai jau no šī gada 1. aprīļa darbiniekiem, kuru atalgojums ir zem darba tirgus mediānas jeb vidējā atalgojuma līmeņa darba tirgū konkrētam amatam vai amata grupai (saskaņā ar Latvijas personāla atlases, attīstības un atalgojuma pētījumu kompānijas Fontes 2021. gada atalgojuma pētījuma datiem), atalgojumu pārskatītu un nedaudz paaugstinātu.

Konkrētais procents, par kuru tika palielināta darbinieka alga ir atkarīgs no amatu kategorijas, darbinieka kvalifikācijas un tā, cik būtiska ir esošā atalgojuma novirze no darba tirgus atalgojuma mediānas. Atalgojuma paaugstinājums tika individuāli izvērtēts katram darbiniekam sadarbībā ar struktūrvienību vadītājiem, un to apstiprināja Sabiedrības valde.

Izvērtējot 2023.gada budžeta iespējas, AS "Pasažieru vilciens" un Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrība ir panāca papildu vienošanos visiem darbiniekiem palielināt atalgojumu vēl par 2%, lai kaut nedaudz kompensētu patēriņa cenu pieaugumu (inflāciju).

Sabiedrība organizēja dažāda veida piesaistes aktivitātes - Karjeras dienas, Ēnu dienas, tādējādi veicinot darba devēja tēla popularizēšanu ar mērķi piesaistīt kandidātus Sabiedrības vakancēm.

Konduktoru kontrolieru komandā šobrīd strādā 25 Ukrainas civiliedzīvotāji. Sabiedrība 2023. gada 7. martā ir uzsākusi latviešu valodas apmācību Ukrainas civiliedzīvotājiem, tādējādi atbalstot Ukrainas civiliedzīvotājus un veicinot saziņu latviešu valodā. Latviešu valodas apmācību mērķis ir nodrošināt darbinieku spējas izprast Pasažieru apkalpošanas standartu, risināt tajā aprakstītās situācijas, kā arī spējas patstāvīgi apkalpot pasažierus.

Iepirkumi

Saskaņā ar Iepirkumu plānu 2023. gada 1. ceturksnī tika plānots uzsākt 45 iepirkumus, faktiski uzsākts 31 iepirkums, no sākotnēji plānotajiem netiks veikti 5 iepirkumi, Iepirkumu plānā iekļauti sākotnēji neplānoti 4 iepirkumi. No 2023. gada 1. ceturksnī plānotajiem un uzsāktajiem iepirkumu līgumi noslēgti 9 iepirkuma procedūrās.

Turpinoties cenu izmaiņām pasaules tirgos pēc karadarbības uzsākšanas Ukrainā, tiek pārsniegtas iepirkumu plānā plānotās līgumcenas, kā arī piegādātājiem rodas objektīvas grūtības pildīt uzņemtās saistības saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem.

Būtisks izaicinājums iepirkumu jomā ir pret konkrētiem Krievijas un Baltkrievijas uzņēmumiem, kā arī konkrētiem preču veidiem vērstās starptautiskās sankcijas, kas ierobežo iespējas iegādāties ritošā sastāva rezerves daļas. Lai nodrošinātu ritošā sastāva uzturēšanai nepieciešamās rezerves daļas un pakalpojumus, pastiprināti tiek meklēti iespējamie sadarbības partneri rietumvalstīs.

Atpūtas telpu maiņa

2023. gada 31. martā noslēdzās nomas līgums par atpūtas namu "Kaija", kurš tika lietots lokomotīvu brigāžu mašīnistu, mašīnistu palīgu un kasieru-konduktoru nakšņošanai pirms reisiem, un telpas tika nodotas iznomātājam.

2022. gadā Sabiedrība piedalījās VAS "Valsts nekustamie īpašumi" rīkotajās izsolēs par telpu nomu nekustamajā īpašumā Lomonosova ielā 9, Rīgā, un rezultātā noslēdza telpu nomas līgumu līdz 2028. gada 27. oktobrim. 2023. gada 1. ceturksnī telpas pieņemtas lietošanā no VAS "Valsts nekustamie īpašumi".

No VAS "Valsts nekustamie īpašumi" saņemta piekrišana veikt telpu lietošanas veida maiņu par nomnieka līdzekļiem. Tika izstrādātas visas nepieciešamās projekta daļas, un 2023. gada 16. janvārī saņemts Veselības inspekcijas saskaņojums būvniecības informācijas sistēmā (BIS), kā arī projekta dokumentācija iesniegta Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (RDPAD). 2023. gada 13. februārī BIS ir akceptēta ēkas telpu grupu atjaunošana ar lietošanas veida maiņu. Veiktas nepieciešamās iepirkuma procedūras remontdarbu uzsākšanai, un uzsākti remontdarbi saskaņā ar izstrādāto projektu.

Lai nodrošinātu lokomotīvu brigādes un konduktorus ar telpām nakšņošanai Rīgā, noslēgti divi īstermiņa īres līgumi.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

Sadarbībā ar Madonas un Gulbenes novada pašvaldībām vilcienu pasažieriem atsevišķās nedēļas nogalēs no marta līdz novembrim tiek piedāvātas īpašas atpūtas un izziņošanas programmas un ekskursijas novados, kā arī esošajiem un potenciālajiem pasažieriem pastāvīgi tiek piedāvāti dažādi tūrisma maršruti un pasākumi pašvaldībās vilcienu pieturvietās.

Sabiedrība kā sociāli atbildīgs uzņēmums iesaistās izglītojoši informatīvās kampaņās ar publiskās pārvaldes institūciju materiālu izvietojumu vilcienos, vilciena biļešu tirdzniecības kasēs un internetā (Sabiedrības tīmekļvietnē un sociālo tīklu kontos), piemēram, par elektroniskās identifikācijas kartes saņemšanas nepieciešamību.

Tāpat pasažieru informēšanai un izglītošanai ir izstrādātas un publiskotas vadlīnijas rīcībai ar vilcienu satiksmes izmantošanu saistītās situācijās – piemēram, vilciens kavē, nevar nopirkt e-biļeti, vilcienā aizmirsta lieta utt.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

Vilcienos atjaunota pirms pandēmijas neilgu periodu īstenotā informatīvā kampaņa "Soma nav pasažieris", tādējādi aicinot vilciena pasažierus savas personīgās lietas turēt klēpī vai uz bagāžas plaukta un ļaut citiem apsēsties.

Pēc divu mācību gadu pārtraukuma no 12. janvāra līdz mācību gada beigām skolēnu grupas var doties ekskursijā uz AS "Latvenergo" Enerģētikas muzeju Ķegumā ar 50% atlaidi vilciena biļetei un muzeju apskatīt bez maksas.

Riski

Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju

Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"

PS "DMU vilcieni" 2016. gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizācijas darbus un, lai nodrošinātu līgumā noteikto garantijas saistību izpildi, atbilstoši līguma noteikumiem iesniedza Sabiedrībai garantijas laika nodrošinājumu 1,1 miliona EUR apmērā. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēdzās garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas.

Garantijas laikā tika konstatēti līgumā noteikto garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi un atbilstoši līgumā noteiktajam aprēķināts līgumsods par šiem kavējumiem. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem.

2020. gada 17. septembrī un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" nosūtītas atkārtotas pretenzijas ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (pārējā banku izsniegto garantiju daļa 419 562 EUR no banku garantijām tika saņemti defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022. gada 12. aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums un papildus 2022. gada 24. oktobrī PS "DMU vilcieni" un tās biedriem nosūtīta atkārtota pretenzija. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma un atkārtotas pretenzijas PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja. Ir sagatavots sākotnējais prasības pieteikuma projekts tiesai.

SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību

2022. gada 2. jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosinājusi civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014. gada 26. martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022. gada 18. maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni"

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks" atbilstoši Komerclikuma 94. pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka AS Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015. gada 23. marta uzņēmuma pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20. pantam atbild Sabiedrība.

Sabiedrības ir iesniegusi tiesā paskaidrojumus par prasības pieteikumu, norādot, ka uzskata prasības pieteikumu par nepamatotu un pilnībā noraidāmu. Uz pārskata sagatavošanas brīdi ir pabeigta lietas izskatīšana pirmajā instancē, tiesa ir informējusi, ka spriedums lietā tiks sagatavots 2023. gada 11. jūnijā.

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī, un 2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. Lietas izskatīšanas datums līdz pārskata sagatavošanas datumam vēl nav paziņots.

AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. Pēc pārskata perioda beigām 2023.gada 26.aprīlī administrators AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesā ir iesniedzis tiesai pieteikumu par maksātnespējas procesa izbeigšanu, un pieteikuma izskatīšana ir nozīmēta 2023.gada 11.maijā.

Finanšu instrumentu izmantošana

2023. gadam piešķirtais finansējums Valsts finansējums pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu 2022. gada valsts budžeta apakšprogrammās 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" ir par 44% jeb 13 miljoniem EUR mazāks nekā plānots Sabiedrības budžetā. Ukrainas kara ietekmē palielinās resursu cenas un izmaksas. Sabiedrība lūgs palielināt valsts finansējumu 2023. gadam, lai saņemtu trūkstošo daļu līdz gada beigām.

Izmaksu un investīciju projekti ar ietekmi, kas pārsniedz līguma par valsts pasūtījuma izpildi termiņu 2024. gada 31. decembris, tiek saskaņoti ar ATD.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pēc pārskata perioda pēdējās dienas nav notikuši nekādi būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt Sabiedrības darbību.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2023. gada 31. martā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2023. gada 31. martā, tās 2023. gada 3 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 523 553 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2023. gada 3 mēneši	2022. gada 3 mēneši	Izpilde % pret 2022. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	128 629 663	92 326 939	139.30%
Braucienu skaits	3 705 614	2 827 020	131.08%
Vilcienu km	1 500 063	1 496 719	100.22%
Vagonu km	6 617 719	6 704 987	98.70%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	42.04%	40.22%	1.8 p.p
Vilcienu precizitāte	99.32%	99.21%	0.1 p.p
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	44.75%	34.15%	10.6 p.p
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	48.24%	36.33%	11.9 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.02348	0.01776	132.20%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	36.39%	34.14%	2.2 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	39.64%	43.54%	(3.9) p.p

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

2023. gada 1. ceturksnī pasažieru skaits turpināja pieaugt un sasniedza 3,7 miljonus, kas ir par 29% vairāk nekā 2022. gadā attiecīgajā periodā.

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

2023. gada 1. ceturksnī ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 4,3 miljoni EUR, kas ir par 1,1 miljoniem EUR vairāk nekā 2022. gada attiecīgajā periodā un par 0,14 miljoniem EUR vairāk nekā plānots. 2023. gada 1. ceturksnī ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem pārsniedza 2019., jeb pēdējo gadu pirms Covid-19 pandēmijas ietekmes par 2%.

No 2022. gada rudens strauji pieauga Sabiedrības saimnieciskās darbības izmaksas, jo energoresursu un degvielas cenu sadārdzinājums tirgū palielināja elektroenerģijas un degvielas izmaksas, ka 2023. gada 1. ceturksnī palielinājās par 2,5 miljoniem EUR, salīdzinot ar 2022. gadu.

Atbilstoši "Škoda Vagonka" a.s. iepirkuma līguma par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi grozījumiem, visi 32 jaunie elektrovilcieni tiks nodoti Sabiedrībai 2023. gadā, tādēļ plānotais investīciju apjoms 118,9 MEUR apmērā tika novirzīts uz 2023. gadu.

No Sabiedrības kopējā 2023. gada investīciju apjoma 158,2 miljoni EUR apmērā pirmajā ceturksnī tika plānots apgūt 0,7 miljoni EUR, lielākos investīciju projektus novirzot uz 2023. gada pārējiem ceturkšņiem. 2023. gada pirmajā ceturksnī tika pabeigts viens 2022. gada investīciju projekts – mobilās platformas Škoda vilcienu remontiem un apkopei (99 TEUR). 2023. gada pirmajā ceturksnī no dīzeļvilcienu vagonu kapitālo remontu plāna 594 TEUR apmērā tika apgūti 229,1 TEUR.

No pārējām investīcijām lielākās bija mazgāšanas un uzkopšanas iekārtu iegāde (188,5 TEUR), elektrodomkratu kapitālais remonts (24,4 TEUR).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2023	2022
Pasažieru pārvadājumu departaments	385	373
Tehniskais departaments	233	235
Ritošā sastāva servisa departaments	255	278
Komerccdarbības departaments	8	10
Finanšu departaments	15	13
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	33	14
Informācijas tehnoloģiju departaments	18	17
Administratīvo lietu departaments	14	12
Personāla vadības daļa	8	9
Projektu vadības daļa	2	3
Drošības daļa	2	2
Risku un kvalitātes vadības daļa	3	2
Iekšējā audita daļa	1	1
Komunikācijas un mārketinga daļa	4	1
Kopā	981	970

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

EUR

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2023. gada 3 mēneši	2022. gada 3 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	75 295	65 256
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	17 762	15 394
Padomes locekļu atlīdzība	15 489	21 442
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	3 654	5 058

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

	2023. gada 3 mēneši	2022. gada 3 mēneši
Ieņēmumi	14 401 207	11 126 428
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(13 115 203)	(10 104 329)
Bruto peļņa	1 286 004	1 022 099
Administrācijas izmaksas	(1 318 206)	(1 130 173)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	320 401	384 308
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(64 041)	(33 612)
Finanšu izmaksas	(15 139)	(14 924)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	209 019	227 698

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	31.03.2023	31.12.2022.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	177 626	228 941
Pamatlīdzekļi	25 765 894	26 227 511
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	48 088 113	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	738 235	738 235
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	74 769 868	63 478 000
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	2 806 667	2 819 354
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	3 302 750	2 281 694
Nauda un naudas ekvivalenti	13 848 140	15 828 067
Apgrozāmie līdzekļi kopā	19 957 557	20 929 115
Aktīvi kopā	94 727 425	84 407 115

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	31.03.2023.	31.12.2022.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(258 542)	(862 781)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	209 019	604 239
Pašu kapitāls kopā	21 894 078	21 685 059
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	5 930 270	6 105 032
Nomas saistības	514 044	514 044
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	0	0
Nākamo periodu ieņēmumi	46 538 296	40 801 328
Ilgtermiņa saistības kopā	52 982 610	47 420 404
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	1 760 751	1 942 826
Nomas saistības	226 106	226 106
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	9 084 387	4 298 558
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	744 882	951 056
Nākamo periodu ieņēmumi	7 335 561	7 184 056
Īstermiņa saistības kopā	19 850 737	15 301 652
Saistības kopā	72 833 347	62 722 056
Pašu kapitāls un saistības kopā	94 727 425	84 407 115

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2022.	20 868 047	1 075 554	-1 075 557	591 044	21 459 088
2021. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			591 044	(591 044)	0
Pārskata gada apvienotie ienākumi				592 350	592 350
Dividendes par 2021.gadu			(378 268)		-378 268
31.12.2022.	20 868 047	1 075 554	-862 781	592 350	21 673 170
2022. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			227 698	(227 698)	0
Pārskata gada apvienotie ienākumi				209 019	209 019
Dividendes par 2022.gadu					
31.03.2023.	20 868 047	1 075 554	(635 083)	573 671	21 882 189

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2023. gada 1. ceturksnī

Naudas plūsmas pārskats

EUR	2023. gada 3 mēneši	2022. gada 3 mēneši
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	209 019	227 698
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	54 465	45 290
Pamatlīdzekļu nolietojums	1 405 428	2 005 033
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	1 865	53
Procentu izmaksas, neto	15 139	14 924
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	1 685 916	2 292 998
Krājumu izmaiņas	12 687	(94 282)
Debitoru izmaiņas	(1 021 056)	(5 287 352)
Nākamo periodu ieņēmumi	5 888 473	(6 098)
Kreditoru izmaiņa	4 397 580	(739 898)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	10 963 600	(3 834 632)
Samaksātie procenti	(15 139)	(14 924)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	10 948 461	(3 849 556)
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(12 750 476)	(1 092 905)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(3 150)	(6 506)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(12 753 626)	(1 099 411)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(174 762)	(189 655)
Izmaksātās dividendes	-	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(174 762)	(189 655)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	(1 979 927)	(5 138 622)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	15 828 067	12 552 285
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	13 848 140	7 413 663