

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2022. gadā

---



## AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

### Pārskats par Sabiedrības darbību 2022. gada 4. ceturksnī (par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 31. decembrī)

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem



## Saturs

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Saturs .....                                          | 2  |
| Informācija par Sabiedrību .....                      | 3  |
| Vadības ziņojums .....                                | 4  |
| AS "Pasažieru vilciens" darbības veids .....          | 4  |
| Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā .....  | 4  |
| Riski .....                                           | 12 |
| Ziņojums par valdes atbildību .....                   | 16 |
| Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze ..... | 17 |
| Darbinieku skaits .....                               | 19 |
| Apvienoto ienākumu pārskats .....                     | 21 |
| Pārskats par finanšu stāvokli .....                   | 22 |
| Pašu kapitāla kustības pārskats.....                  | 24 |
| Naudas plūsmas pārskats .....                         | 25 |

## Informācija par Sabiedrību

|                                        |                                                                                                                                 |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sabiedrības nosaukums                  | AS "Pasažieru vilciens"                                                                                                         |
| Sabiedrības juridiskais statuss        | Akciju sabiedrība                                                                                                               |
| Reģistrācijas numurs, vieta un datums  | 40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris                                                                                    |
| Pamatdarbības veids                    | Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10                                                                                 |
| Juridiskā adrese                       | Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija                                                                                           |
| Akcionārs                              | Latvijas Republika                                                                                                              |
| Kapitāla daļu turētājs                 | Latvijas Republikas Satiksmes ministrija<br>Gogoļa iela 3,<br>Rīga, LV-1743<br>(100%)                                           |
| Pārraudzības institūcija               | Sabiedrības padome                                                                                                              |
| Pārvaldes institūcija                  | Sabiedrības valde                                                                                                               |
| Padomes locekļi un to ieņemamais amats | Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs<br>Inta Liepa - padomes locekle<br>Kaspars Briškens - padomes loceklis (līdz 31.10.2022) |
| Valdes locekļi un to ieņemamais amats  | Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs<br>Aldis Daugavvanags - valdes loceklis<br>Raitis Nešpors – valdes loceklis      |
| Pārskata periods                       | 2022. gada 1. janvāris – 31. decembris                                                                                          |
| Meitas sabiedrības                     | AS "VRC Zaslauks"<br>Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV-1046<br>Līdzdalības daļa kapitālā: 51%                                      |

## Vadības ziņojums

### AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2022. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 6.2 miljoni vilcienu km un pārvadāti 15.7 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

### Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

#### Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi (turpmāk – Līgums).

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, 2021. gada 25. februārī Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA) tika iesniegta projekta iesnieguma "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde" dokumentācija Eiropas Savienības fondu finansējuma saņemšanai 114,2 miljonu EUR apmērā 23 elektrovilcienu iegādei. 2022. gada 21. aprīlī projekts tika apstiprināts, un 2022. gada 27. maijā tika noslēgts līgums ar CFLA par projekta īstenošanu ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu.

Lai gūtu pārliecību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar "Ricardo Nederland B.V." (turpmāk – Ricardo) par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. Ricardo savās iknedēļas atskaitēs par veiktajiem EMU ražošanas uzraudzības pakalpojumiem informē gan par ražošanas darbu statusu, gan atklātajām tehniskajām neatbilstībām elektrovilcienu ražošanas procesā un to novēršanas statusu.

2022. gada 2. maijā Sabiedrība noslēdza vienošanos ar Škodu par Līgumā noteikto piegādes termiņu grozījumiem. Līguma izpildes gala termiņš grozīts netika. Līguma grozījumi veikti pamatojoties uz Škodas iesniegto ekspertu atzinumu par Covid-19 pandēmijas radīto apstākļu ietekmi uz elektrovilcienu ražošanas tehnoloģiskajiem procesiem un nepieciešamo papildu laiku elektrovilcienu ražošanai.

2022. gada 26. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu Nr.763 Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām, kurā precizēja projekta finansējuma sadalījumu pa gadiem un finansējuma avotus.

Kopš 2022. gada maija ar Škodu tiek saskaņots Līguma grozījumu projekts, kas paredzēs papildu izmaiņas attiecībā uz velosipēdu vietu izbūvi vilcienos.

Pēc pārskata perioda beigām 2023. gada 19. janvārī saņemta vēstule no Škoda par "Krievijas iebrukuma Ukrainā izraisīto nepārvaramas varas apstākļu ietekme uz līguma izpildi", kurā tā atsaucas uz starptautisku neatkarīgu ekspertu Deloitte Advisory s.r.o. novērtējumu par Krievijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz

## Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

### Pārskats par darbību 2022. gadā

---

līguma izpildi. Sabiedrība turpina Škodas iesniegtās informācijas par Krievijas Federācijas iebrukuma Ukrainā ietekmi uz Līguma izpildi izvērtēšanu, lai lemtu par Līguma izpildes termiņa pagarināšanu.

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju, 2022. gada jūnijā Škoda pa sauszemi nogādāja pirmo vilciena sastāvu Latvijā, bet līdz pārskata perioda beigām Rīgā jau ir piegādāti 20 vagoni – 5 sastāvi. Tie tika transportēti izjauktā veidā un Latvijā atkārtoti samontēti SIA "L-Ekspresis" teritorijā. Šādā veidā plānots piegādāt visus vilcienus. Pēc vilcienamontēšanas tika veikti iestatīšanas darbi, uzsāktas rūpnīcas pārbaudes un izmēģinājuma braucieni, lai sagatavotu tos sertifikācijas procesa uzsākšanai 2023. gada sākumā. Jau veikti izmēģinājuma braucieni ar maksimālo ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h, sekmīgi veikta elektromagnētisko bremžu pārbaude, kā arī pilnas masas pārbaude ar svaru, kas līdzvērtīgs paredzamajam pasažieru svaram.

Vienlaicīgi turpinās darbinieku apmācība Škoda vilcienam vadīšanai un manevru veikšanai, kā arī sagatavošanās darbi Škoda elektrovilcienam apkopju un remontu nodrošināšanai.

### **Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita**

Ņemot vērā darba grupā iepriekš paveikto darbu pie jaunā depo ēkas un apkopes kompleksa iekārtu, telpu un prasību apkopojuma, kā arī ievērojot VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) un Satiksmes ministrijas norādījumus, tika sagatavots darba uzdevums un izsludināts atklāts konkurss par "Ritošā sastāva apkopes un remonta servisa centra (turpmāk – Depo) projekta koncepcijas izstrādi". 2022. gada septembrī tika noslēgts līgums ar iepirkuma uzvarētāju spēļu dzelzceļa inženiertehnisko kompāniju "ACYGS Sales Management, s.l. Koncepcijas izstrādes gaitā tika atklāta nepieciešamība pēc padziļinātas izpētes, tāpēc plānotā darbu izpilde 2022. nogalē tika pārcelta uz 2023. gada sākumu. Atbilstoši plānam ir izstrādāti iespējamie 3 Depo izveides scenāriji, no kuriem Sabiedrība izvēlēsies vienu optimālo, pie kura tiks turpināti koncepcijas izstrādes darbi.

2022. gada jūlijā pēc konkursa organizēšanas un uzvarētāja noteikšanas tika noslēgts līgums ar vadības konsultāciju uzņēmumu "Ernst & Young Baltic" (turpmāk – EY) par pētījuma "Ārpakalpojuma tirgus izpēte AS "Pasažieru vilciens" ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai" veikšanu. Izpētes mērķis ir noteikt iespējamus pretendentes, kuri atbilstoši normatīvām un Sabiedrības specifiskām prasībām spētu veikt ritošā sastāva remonta darbus un veikt ekonomisko aprēķinu par šādu darbu izpildi. Ir izpildīta pasūtījuma I daļa, un 2023. gada janvārī ir plānota visas izpētes pabeigšana.

Ņemot vērā EY starprezultātus par to ka pastāv liela varbūtība, ka esošā ritošā sastāva (dīzeļvilcieni, kurus plānots ekspluatēt vēl vairākus gadus) būtisko mezglu, piemēram, riteņpāru remontu veikt ārpakalpojumā nebūs iespējams, jo ģeopolitiskās situācijas dēļ šos darbus vairs nav iespējams pasūtīt pie iepriekšējiem izpildītājiem, tika uzsākts darbs pie izpētes par šāda remonta iecirkņa ierīkošanu Sabiedrības esošajā depo. Kandavas ielā. Šiem darbiem nepieciešamās iekārtas vēlāk varēs tiks pārvietotas uz jauno Depo.

2023. gadā Satiksmes ministrijā plānots pieņemt lēmumu par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības valdījumā, kā arī finansējuma piesaisti un iepirkuma organizēšanu Depo projektēšanai.

### **Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā**

Ņemot vērā Krievijas agresiju pret Ukrainu un militāro uzbrukumu Ukrainai, Eiropas Savienība un citas valstis turpina pastiprināt sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju, kas ietekmē arī veiktos un saņemtos maksājumus uz un no Krievijas un Baltkrievijas. Tādēļ šobrīd vairs nepastāv iespēja veikt dīzeļvilcienam un elektrovilcienam motorriteņpāru remontu ar elementu nomaiņu Baltkrievijas Lidas un Baranoviču depo, un Sabiedrībai nekavējoties jāatrod citi uzņēmumi Eiropā, kuri var veikt šos darbus. Lai nodrošinātu valsts pasūtījuma līguma izpildi, ir noslēgts līgums ar vienīgo komersantu (monopolistu) A/S "Daugavpils

## Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

### Pārskats par darbību 2022. gadā

---

Lokomotīvu Remonta rūpnīca" par 10 riteņpāru remontu. Taču, lai nodrošinātu visu DR1A, DR1AC un DR1AM sērijas dīzeļvilcienu uzturēšanu un ekspluatācijas drošības prasības un kustības grafika izpildi, ir noorganizētas divas iepirkuma procedūras: par riteņpāru remontiem ar elementu nomaiņu un par dīzeļvilcienu riteņpāru rezerves daļu iegādi. Sabiedrība 2022. gadā un 2023. gadā nav saņēmusi vēl nevienu riteņpāri.

2022. gada jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumus par dīzeļdzinēju M756B-1 rezerves daļu iegādi. Rezerves daļas saņemtas 2022. gada beigās. Šobrīd ar saņemtajām M756B-1 rezerves daļām, Ritošā sastāva servisa departamenta darbiniekiem ir iespēja veikt esošo dīzeļdzinēju remontus un nodrošināt DR1A sērijas dīzeļvilcienu turpmāku ekspluatāciju.

2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību „GoCraft” par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH uzņēmuma ražotiem hidropārvadiem. Šiem vagoniem tiks veikti galvenie remontu un pēc tam ar šiem motorvagoniem tiks aizstāti četri DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem. Šobrīd šie četri motorvagoni ir piegādāti Sabiedrībai un ir uzsākti šo vagonu galvenie remontu. Pirmo motorvagonu plānots nodot ekspluatācijā 2023. gada septembrī.

### **Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā**

Lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, 2022. gada sākumā turpinājās epidemioloģiskās drošības pasākumi, tai skaitā tika noteikti papildījuma ierobežojumi sabiedriskajā transportā, kā arī prasības ievērot higiēnas pasākumus un lietot sejas maskas. Sabiedriskā transporta ietilpības ierobežojumi tika atcelti 2022. gada 1. martā, bet no 15. maija tika atcelta prasība lietot sejas maksas sabiedriskajā transportā. Kopš ierobežojumu atcelšanas pārvadāto pasažieru skaits ar katru mēnesi palielinās un tuvojas pirms pandēmijas līmenim.

Sabiedrībā 2022. gada 20. aprīlī vairs netika noteikti amati, kuriem ir jābūt derīgam sertifikātam, kas apliecina vakcinācijas pret Covid-19 vai vīrusa pārslimošanas faktu. Neskatoties uz to Sabiedrības darbiniekiem joprojām ir noteikta prasība ievērot higiēnas prasības Covid-19 infekcijas ierobežošanai (dezinficēt rokas, iespēju robežās ievērot distanci un veikt ātros paštestus, ja ir parādījušies slimības simptomi).

### **Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība**

Sabiedrība 2022. gadā sniegusi atbalstu un nepieciešamo informāciju Satiksmes ministrijas organizētajos iepirkumos "Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrādei" un «Ieguldījumu dzelzceļa infrastruktūrā un ritošajā sastāvā izmaksu un ieguvumu novērtējums».

Noslēgta trīspusējā (Sabiedrība, LDz, ATD) vienošanās par kopīgā sadarbības plāna "Rīcība krīzes situācijā, kad vilcienu satiksme ir kavēta, apstājusies vai uz nezināmu laiku pārtraukta satiksme pa dzelzceļu".

Sekmīgi organizēti sezonai atbilstoši pasažieru pārvadājumi, komercreisi, papildu reisi, kā arī pārvadājumi tehnoloģisko logu laikā, tajā skaitā Rīgas Centrālās stacijas (slēgti 5 galvenie sliežu ceļi), Mangaļu stacijas (50 stundas) u.c. būvniecības darbu laikā un pārvadājumu nodrošināšana ar autobusiem.

Sadarbībā ar TD un RSD veikti energoefektivitātes pasākumi, tajā skaitā apsildes un apgaismojuma samazināšana vilcienos, kā arī izstrādāts optimāls plāns vecā ritošā sastāva nodrošināšanai līdz Škoda EMU ritošā sastāva saņemšanai. Nodrošināts Škoda elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanas process, tajā skaitā veikts nepieciešamais jaudas pieprasījums nākamajam periodam.

## Vilcienu kustības grafika papildinājumi

2022. gada 11. decembrī stājies spēkā 2022./2023. gada vilcienu kustības saraksts, kurā saglabāta maksimāli pieejamā Rīgas Centrālās stacijas caurlaides spēja un izmantojamie sliežu ceļi līdzšinējā apjomā. Lielākie izaicinājumi 2022./2023. gada vilcienu kustības grafikā saistīti ar plānoto pārvadājumu apjomu palielināšanu sakarā ar plānoto Škoda elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšanu un piegādes grafika ievērošanu, Rail Baltica būvniecības darbiem Rīgas Pasažieru stacijā, Rīgas Pasažieru stacijas caurlaides spēju (papildu 5.sliežu ceļa slēgšanu līdz 2023. gada pavasarim), kā arī ar to saistītām vilcienu atiešanas/pienākšanas laiku izmaiņām, kā arī sezonālo pārvadājumu nodrošināšanu.

Papildus tam tika sagatavota nepieciešamā informācija un aprēķini par automotrienes AR2 iegādi, nepieciešamo remontu un tās iespējamo ekspluatāciju maznoslogotajos maršrutos, tālākai virzīšanai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk - STP) sēdei 2023. gada 1. ceturksnī. Vienlaikus turpināta sadarbība ar VAS "Latvijas dzelzceļš", ATD, Rīgas domi u.c. iesaistītajām iestādēm par dzelzceļa infrastruktūras attīstību, peronu modernizāciju (līdz 2023. gada beigām) un mobilitātes punktu veidošanu, kur ANM projekta ietvaros līdz 2026. gadam paredzēts Rīgas pilsētvidē paredzēts integrēt tikai sešas dzelzceļa pieturas – Bolderāja, Šķirotava, Zemitāni, Sarkandaugava, Dauderi, Ziemeļblāzma, veidojot pilsētas sabiedriskā transporta savienojumus ar dzelzceļu jeb mobilitātes punktus. Plānots, ka Ziemeļblāzmas, Dauderu un Sarkandaugavas mobilitātes punktos izveidojamie velosavienojumi iekļausies esošajā Rīgas pilsētas veloinfrastruktūrā, savukārt Zemitānu mobilitātes punktam pienāks jaunā metropusa līnija, un tas tiks integrēts esošajā velosatiksmē. Šķirotavas mobilitātes punkts tiks sasaistīts ar tramvaja līnijas pagarinājuma izbūvi un kopā ar to paredzēto veloinfrastruktūru. Mobilitātes punktu izveidi Rīgā nodrošinās Rīgas domes pašvaldība, ārpus Rīgas - Pierīgas pašvaldības.

## Biļešu tirdzniecība

Covid-19 pandēmijas sākumā pasažieri tika aktīvi aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai veikt bezskaidras naudas norēķinus. No 2021. gada septembra pirmo reizi pārdoto biļešu skaits internetā pārsniedza pārdoto biļešu skaitu kasēs. Tā kā palielinās elektronisko biļešu īpatsvars un samazinās kasēs pārdoto biļešu skaits, 2022. gada pirmajā pusgadā slēgtas biļešu kases Lielupē, Mellužos, Garcēmā, Vecāķos un Pārōgrē, savukārt Saulkrastu biļešu kases darbojās tikai vasaras sezonā.

Uzsāktas sadarbības sarunas ar Jūrmalas, Ogres, Olaines, Salaspils, Saulkrastu un Ropažu pašvaldībām par iespēju nodrošināt pašvaldībā dzīvojošo iedzīvotāju pārvadājumus ar vilcienu, līgumi noslēgti ar Ādažu un Cēsu pašvaldībām. Panākta vienošanās ar Ogres novadu pēc novada saistošo noteikumu apstiprināšanas nodrošināt pašvaldības finansētu skolēnu pārvadāšanu novada teritorijas robežās.

2022. gada 27. maijā STP pieņēma lēmumu Jūrmalas valstspilsētā ieviest vienoto biļeti. Plānots, ka viena brauciena kompensācijas apmērs būs 1,153 EUR bez PVN un kompensācijas apmērs ir spēkā, kamēr nav grozīti braukšanas maksas tarifi dzelzceļa maršrutos un tā rezultātā pieņemts attiecīgs STP lēmums. Vienlaikus noteikts, ka savstarpējo sadarbības līgumu slēdz Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība un Sabiedrība, un visas faktiskās izmaksas, tajā skaitā, tehniskā risinājuma izmaksas, kas saistītas ar datu izgūšanu vai nodošanu par personām, kuras ir tiesīgas saņemt braukšanas maksas atvieglojumus (izmantojot Jūrmalas iedzīvotāja karti), tiek segtas no Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta.

Projektā "Biļešu tirdzniecības sistēmas uzlabojumi" noslēgts līgums par jaunās tīmekļa vietnes un mobilās aplikācijas izstrādi 3 posmos. Apstiprināta programatūras prasību specifikācija, un uzsākti sistēmas programmēšanas darbi no izstrādātāju puses, kuri nodrošinās sistēmas drošības prasības, ātrdarbību, veiktspēju un novērsīs augstos riskus kibernetiskiem uzbrukumiem.

2022. gadā tika ieviesta Citadeles bankas maksājuma sistēma KLIX, tādā veidā samazinot komisijas maksas par transakciju apkalpošanu pusgada laikā par 48%, kā arī piedāvājot iespēju pasažieriem biļetes pirkumu apmaksāt izmantojot ne tikai norēķinu karti, bet arī bankas pārskaitījumu.

Papildus ir veikta priekšizpēte un analīzes process par pašvalidācijas sistēmas arhitektūru un iespējamiem risinājumiem.

Sadarbībā ar CODEX ir veikta sistēmas analīze un sagatavoti vairāki sistēmas uzlabojuma priekšlikumi konduktoru lietoto ierīču PAX920 programmatūrai un kontroles atskaitēm.

### **Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts**

2022. gada aprīlī tika uzsākta projekta izmaksu saskaņošana ar ATD, lai saņemtu konceptuālu atbalstu nepieciešamajām investīcijām. Ņemot vērā ģeopolitiskās situācijas izmaiņas, tika veikta analīzes pieņemumu aktualizācija, izvērtējot projekta atmaksas periodu. 2022.gada augustā projekta izmaksas tika saskaņotas ar uzņēmuma valdi un padomi un tika saņemta atļauja uzsākt iepirkuma procedūru. Iepirkums tiek plānots kā sarunu procedūra 2 kārtās. 2023. gada sākumā tiek plānota publiska apspriede par plānoto iepirkumu lai paplašinātu pretendentu loku un papildinātu tehnisko specifikāciju ar jautājumiem kuri iespējams netika ņemti vērā priekšizpētes laikā. .

Starptautiskajā InnoTrans 2022 izstādē Berlīnē bija iespēja iepazīties ar jaunākām tehnoloģiju tendencēm dzelzceļu nozarē, tai skaitā biļešu automātiem, kā arī tur tika iegūti vairāki ražotāji kontakti.

Darbs pie digitālo informācijas dēļu (DID) ieviešanas turpinās sadarbībā ar LDz. Sabiedrība ir sagatavojusi un iesniegusi funkcionālās un tehniskās prasības digitālo informācijas dēļu ierīkošanai, kas, tai skaitā paredz arī skārienjūtīga ekrāna nepieciešamību un interaktīvās informācijas apmaiņas iespējas. Notiek LDz un Sabiedrības darba grupas tikšanās, kurās tiek lemts par iespējamo DID uzstādīšanas vietām un tehniskajiem risinājumiem.

### **Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas projektā**

Veiksmīgi noritējusi projekta "Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas" (VBN IS) 1. posma ieviešana, Sabiedrības sistēmām integrējoties ar ATD vienoto biļešu noliktavu. Pirmajā posmā no 2022. gada 22. decembra VBN vienreizējās biļetes ir ieviestas Rīga–Skulte līnijā, noslēgti līgumi ar tirgotājiem SIA "Mobilly" un SIA "Bezrindas.lv". Pakāpeniski plānots pilnveidot biļešu veidus un pievienot pārējās līnijas, tad, kad VBN varēs uzsākt komercbiļešu tirdzniecību katrā no tām, kā arī pēc Škoda elektrovilcienu saņemšanas attīstīt biļešu validatora funkcionalitāti.

Projekta ietvarā ir pārbaudītas konduktoru validācijas iekārtas, lai pārlicinātos, ka tā spēj nolasīt informāciju no eID kartēm. Sagatavots līguma projekts starp Sabiedrību un PMLP par informācijas saņemšanu no PMLP informācijas sistēmām un turpmāko izmantošanu Sabiedrības informācijas sistēmās, lai piešķirtu un apstrādātu klientu iespējamo atlaižu datus

### **Informācijas tehnoloģiju aktualitātes**

2022. gadā nodota ekspluatācijā informācijas sistēma "Info no plaukstas", kas domāta iekšējai komunikācijai ar darbiniekiem, kuri ikdienu nepavada pie datora. "Info no plaukstas" nodrošina centralizētu darba izpildei nepieciešamu e-vidē lasāmu, parakstāmu dokumentu plūsmu, informācijas apmaiņu (tostarp zvani), attālinātu sapulču nodrošināšanu, video uzrunu un citas darbam un uzņēmuma korporatīvām attiecībām nepieciešamās informācijas apriti vienotā IT sistēmā, veicinot efektīvu, ātru un drošu informācijas pieejamību.



5G projekta ietvarā iegādāts tehniskais nodrošinājums pilota iekārtas izstrādei un komplektēšanai. Realizēta 5G projektam nepieciešamas servera un tīkla iekārtu konfigurācijas atbilstoši ekspertu vajadzībām, kā arī sensora sastāvdaļu sakomplektēšana un prototipa izveidošana. Uzsākta programmatūras izstrāde video pārsūtīšanai tiešsaistē uz serveriem. 2023. gada sākumā plānots veikt iekārtas un sistēmas fiziskos testus uz vilciena slēgtā teritorijā.

2022. gadā notika Uzņēmuma optiska datortīkla pārslēgšana atbilstoši administrācijas adreses maiņai, nodrošināta RSD departamenta 3. ceha serveru telpas, jauno Škodas elektrovilcienu mašīnista kabīnes simulatora telpas un jaunā apsardzes posteņa optisko līniju izbūve un pieslēgšana pie Uzņēmuma optiskā datortīkla, kā arī aparatūras konfigurācijas uzstādīšana.

leviesta otrā kārtā E-inventarizācijas procesam – visu pamatlīdzekļu un mazvērtīgo inventāru marķēšana ar svītru kodiem, vairāk neveicot manuālo uzskaiti un pierakstus papīra formātā, kā arī informācijas ievadi no papīra formāta sistēmās, kas izslēgtu kļūdas un liekās darbības, nodrošinātu ātrāku un efektīvāku procesu, kā arī taupītu cilvēkresursus inventarizācijas procesam.

Veicinot digitalizāciju iekšējiem procesiem, BETA sistēmā ieviesti vairāki digitālie žurnāli un reģistri informācijas uzskaitē un to vieglai caurskatīšanai, kā arī digitālās pieteikumu formas ātrākai informācijas aprietei. Efektīvai komunikācijai ar uzņēmuma darbiniekiem izveidots iekšējā mājas lapa.

LVRTC datu centrā ir uzlabota aizsardzība pret DDos uzbrukumiem, uzlabota kontrole piekļūšanai uzstādītām sistēmām un veikta lietotāju inventarizācija. Palielināti datu centru tehniskie resursi, serveru virtuālās mašīnas, operatīvā atmiņa un glabājamo datu vieta. Izmaiņu un apdraudējumu reģistrācijas, dzelzceļa satiksmes drošības risku novērtēšanas un pārvaldības elektroniskā sistēmas (DIAS) ieviesti sistēmas uzlabojumi.

## Personāla vadība

AS "Pasažieru vilciens" 2022. gadā ir pārskatījusi visu darbinieku atalgojumus un atbilstoši iepriekš noteiktajiem kritērijiem (amata atalgojuma atpalcība no darba tirgus mediānas un individuālais darba sniegums katram darbiniekam) ir veikusi atalgojuma izmaiņas ar 2022. gada 1. maiju. Šādu amatu atalgojuma pārskatīšanu tiek plānots veikt arī turpmākos gados, lai nodrošinātu, ka AS "Pasažieru vilciens" atalgojuma līmenis tiek pietuvināts darba tirgus mediānas atalgojumam.

AS "Pasažieru vilciens" ir veicis visu amatu izvērtējumu uzņēmumā, piesaistot Fontes ekspertus un izmantojot Fontes amatu izvērtēšanas metodoloģiju, ar mērķi izstrādāt kritērijus amatu izvērtējumam un izveidot amatu kartes, kas būtu salīdzināmas ar darba tirgus datiem, un katram amatam noteikt atalgojuma šķēres, kas ir atbilstošas darba tirgus mediānas atalgojumam. Amatu kartes nodrošinās iespēju dažādu struktūrvienību amatus salīdzināt savā starpā, uzlabot produktivitāti (amatu apvienošana, funkciju dublēšanās novēršana) un efektivitāti (amatu darba pienākumu apjoma un atalgojuma samērošana).

Sabiedrība ir veikusi darbinieku apmierinātības pētījumu. Pētījumā piedalījās 64% darbinieku. Pētījums tika veikts ar mērķi noskaidrot Sabiedrības darbinieku apmierinātību, lojalitāti, noturību (vēlmi ilgstoši strādāt Sabiedrībā), iesaistīšanos un motivāciju. Pētījuma rezultāti tiks izmantoti, lai uzlabotu darbinieku apmierinātību, samazinātu darbinieku mainību un paaugstinātu darbinieku iesaistīšanos un motivāciju.

Sabiedrība sadarbībā ar Rīgas Valsts tehnikumu (RVT) organizēja kampaņu, lai piesaistītu studentus, kuri būtu gatavi gada laikā apgūt vilciena mašīnista amatu. Sadarbībā ar Škoda Vagonka speciālistiem RVT apmācību programma maksimāli tika pietuvināta jauno elektrovilcienu ekspluatācijai. Apmācības sākās 2022. gada oktobrī un tiks pabeigtas 2023. gada jūlijā. Mācības uzsāka 14 studenti, no kuriem 8 ir Sabiedrības darbinieki.

Sabiedrība aktīvi piedalās dažādos pasākumos, lai darbam Sabiedrībā piesaistītu bēgļus no Ukrainas. Konduktoru-kontrolieru komandā šobrīd strādā 22 Ukrainas civiliedzīvotāji.

## Iepirkumi

Iepirkumi, atkarībā no to kopējās paredzamās līgumcenas, tiek veikti tos izsludinot Valsts reģionālās attīstības aģentūras uzturētajā elektronisko iepirkumu sistēmā, Sabiedrības mājaslapā un Mercell elektronisko iepirkumu sistēmā.

2022. gadā tika pieņemti lēmumi par 83 iepirkumu procedūru rezultātiem un iepirkumu līgumu slēgšanu par kopējo summu 33 miljoni EUR. Uzsāktas 94 jaunas iepirkumu procedūras ar kopējo paredzamo līgumcenu 51 miljons EUR, no tām vairākas tika sludinātas atkārtoti, jo netika saņemti piedāvājumi, iesniegtie piedāvājumi ievērojami pārsniedza paredzamo līgumcenu, piedāvājumi netika iesniegti par visu nepieciešamo apjomu, tml.

Turpinoties cenu kāpumam pasaules tirgos pēc karadarbības uzsākšanas Ukrainā, tiek pārsniegtas iepirkumu plānā plānotās līgumcenas, kā arī piegādātājiem rodas objektīvas grūtības pildīt uzņemtās saistības saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, un tiek laužti iepirkumu līgumi.

Būtisks izaicinājums iepirkumu jomā ir pret konkrētiem Krievijas un Baltkrievijas uzņēmumiem, to amatpersonām, kā arī konkrētiem preču veidiem vērstās starptautiskās sankcijas, kas ierobežo iespējas iegādāties ritošā sastāva rezerves daļas. Lai nodrošinātu ritošā sastāva uzturēšanai nepieciešamās rezerves daļas un pakalpojumus, pastiprināti tiek meklēti iespējamie sadarbības partneri rietumvalstīs.

## Administrācijas un atpūtas telpu maiņa

No 2022. gada 1. aprīļa 75 Sabiedrības administrācijas darbinieki strādā jaunā birojā Pērses ielā 8. Pārcelšanās procesā ietvaros tika nodrošināta darba nepārtrauktība visiem administrācijas darbiniekiem.

Pārcelšanās uz jaunajām telpām sekmē līdz šim divās dažādās adresēs - Turgeņeva ielā 14 un Stacijas laukumā 2 - strādājošo darbinieku produktīvāku sadarbību, samazina izmantojamo telpu platību, to apsaimniekošanas izmaksas un atvieglo ikdienas tehnoloģiskos procesus uzņēmumā. Jauno telpu izmantošana salīdzinājumā ar esošo biroju telpu uzturēšanas izmaksām piecu gadu laikā uzņēmumam ļaus ietaupīt vairāk nekā 300 000 eiro.

2022. gada 29. septembrī Ldz rīkoja izsoli nekustamajam īpašumam Rīgā, Lauvas ielā 7, kur atrodas Sabiedrības nomātais atpūtas nams "Kaija" lokomotīvu brigāžu mašīnistu, mašīnistu palīgu un kasieru-konduktoru nakšņošanai pirms reisiem. Atbilstoši padomes un akcionāra deleģējumam izsolē piedalījās arī Sabiedrība. Sabiedrības piedāvātā cena akcionāra pilnvarojuma ietvaros bija nepietiekama, un īpašuma tiesības ieguva SAI "BOMA Capital", ar kuru noslēgts īstermiņa nomas līgums līdz 2023. gada 31. martam.

Sabiedrība piedalījās VAS "Valsts nekustamie īpašumi" rīkotajā izsolē par telpu nomu nekustamajā īpašumā Lomonosova ielā 9, Rīgā, un ieguva iespēju noslēgt telpu nomas līgumu līdz 2028. gada 27. oktobrim, kā arī piekrišanu veikt telpu lietošanas veida maiņu par nomnieka līdzekļiem.

Noslēgts telpu nomas līgums līdz 27.10.2028, kā arī līgums par ēkas lietošanas veida maiņas dokumentācijas sagatavošanu ar pakalpojuma sniedzēju SIA "Project plus". Sabiedrība piedalījās papildus divās VAS "Valsts nekustamie īpašumi" rīkotajās izsolēs par nekustamo īpašuma Lomonosova ielā 9, Rīgā telpu nomu (rezerves numuri atpūtas nama vajadzībām), līgums noslēgts pēc pārskata perioda beigām 2023. gada 7. februārī. Tika izstrādātas visas nepieciešamās projekta daļas un 2023. gada 16. janvārī saņemts Veselības inspekcijas saskaņojums būvniecības informācijas sistēmā (BIS), kā arī projekta dokumentācija iesniegta Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (RDPAD).

## Pilnveidoti Sabiedrības pārvaldības procesi

2022. gadā turpinājās lietvedības procesu optimizēšana un digitalizācija, veicināta elektronisko dokumentu aprīte un elektronisko parakstu lietošana. Uzlabota dokumentu pārvaldības sistēmas DocLogix un rēķinu pārvaldības sistēmas Fitekln sinhronizācija, un jaunā sadaļa par kandidāta apstiprināšanu, kā arī veikta amatu kataloga datu bāzes sakārtošana un sagatavošana datu pārkārtošanai atbilstoši izstrādātajam konceptam. Uzsākta atvaļinājuma pieteikumu digitalizācija, lai atteiktos no papīra formātā iesniegtiem iesniegumiem, izveidota jauna sadaļa Sabiedrības dokumentu pārvaldības sistēmā DocLogix Cenas aprēķina saskaņošanai, notiek DocLogix un "Info no plaukstas" sinhronizācija.

Lai uzlabotu steidzamu dokumentu aprīti, DocLogix sistēmā tika izstrādāta dokumentu saskaņošanas plūsma steidzamiem dokumentiem. Sadarbībā ar Ritošā sastāva servisa departamentu identificētas dokumentu formas, kuras potenciāli tiks digitalizētas, optimizējot dokumentu aprīti un samazinot papīra formas. Otrajā pusgadā turpināts darbs pie elektroniskā iepirkuma plāna izveides, labojumu veikšanas un palaišanas produkcijas vidē. Izstrādāta atsevišķa sadaļa nosūtāmajiem ierobežotas pieejamības dokumentiem, lai nodrošinātu ērtāku dokumentu aprīti un atbilstoši klasificētu dokumentu aizsardzību.

Iekšējā audita daļa 2022. gadā īstenoja iekšējos auditus personāla politikas ieviešanas, Škoda elektrovilcienu piegādes un ekspluatācijas projekta un ritošā sastāva servisa jomā kuru rezultātā vadībai sniedza neatkarīgu un objektīvu vērtējumu par iekšējās kontroles sistēmas un/vai procesu darbības efektivitāti; sniedza ieteikumus un priekšlikumus nepieciešamo kontroļu ieviešanai un esošo kontroļu stiprināšanai; padarot procesus caurspīdīgus un ļaujot efektīvi pārvaldīt Sabiedrības resursus ātrākai mērķu sasniegšanai. Kopējais Iekšējā audita viedoklis un informācija par 2022. gadā iekšējo auditu ieteikumu ieviešanas izpildes statusu tika apkopots Iekšējā audita daļas 2022. gada pārskatā. Visi auditi tika plānoti un īstenoti, balstoties uz risku vadības pieeju un, pamatojoties uz Iekšējā audita daļas stratēģisko plānu 2022.-2024.gadam, kurš tika pārskatīts un aktualizēts, ņemot vērā ģeopolitisko situāciju un to ietekmi uz Sabiedrības darbības mērķiem un virzieniem.

Lai stiprinātu Iekšējā audita funkciju un sadarbības kārtību ar daļas klientiem, 2022.gadā tika apstiprināta Iekšējā audita metodika.

## Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

2022. gada aprīlī veiktā klientu apmierinātības pētījuma rezultāti liecina, ka lielākā daļa jeb 89,4% pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā un ieteiktu šo pakalpojumu izmantot arī citiem. Salīdzinot ar 2019. gadu, šādu pasažieru īpatsvars ir par 1,2% lielāks. No galvenajiem rādītājiem vislielākais pieaugums ir pasažieru apmierinātībai ar informācijas iegūšanu, kā arī palielinājies to pasažieru skaits, kas vilciena biļeti iegādājas elektroniski – pirmo reizi pētījuma veikšanas vēsturē pārsniedzot biļetes pirkšanas ieradumu kasē vai vilcienā.

"Pasažieru vilciens" arī 2022. gadā ir atzīts par mīlētāko un zaļāko zīmolu pasažieru pārvadājumos Latvijā. Cilvēki izvēlas vilcienu pakalpojuma unikalitātes, kvalitātes un izdevīguma dēļ. Latvijas Zaļāko zīmolu topā "Pasažieru vilciens" ir pakāpies no 25. uz 13. vietu, transporta nozarē saglabājot 1. vietu.

Janvārī ikviens tika aicināts doties sajūtu ceļojumā ar tematiski noformētu "Nēģu vilcienu" uz Carnikavu, lai piedalītos nēģu sezonas noslēguma pasākumos Carnikavas Novadpētniecības centrā. Lai vilcienu atspoguļotu arī kā vietu, kurā iespējamās mākslas izpausmes, un pasažieriem radītu patīkamu un izzinošu noskaņu, no 2. jūnija līdz 27. decembrim pa Latviju kursēja divi elektrovilciena sastāvi, kuru vagonu griestus rotāja Vilhelma Purvīša gleznu iedvesmots dizains. Tas tapis projektā "Satiec Purvīti ceļā", ko, atzīmējot mākslinieka 150. jubilejas gadu, īstenojusi Ogres novada pašvaldība sadarbībā ar Latvijas Mākslas akadēmiju un Sabiedrību.

## Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

### Pārskats par darbību 2022. gadā

---

Tāpat Latvijas iedzīvotāji tika informēti par aktīvās atpūtas iespējām atbilstoši sezonai, tematiskajiem maršrutiem un pasākumiem dažādos vilcienu pieturpunktos. Sabiedrība iesaistījās Exit Rīga tūrisma zīmola projektā, aicinot Latvijas iedzīvotājus no 1. jūnija līdz 2. oktobrim Velopiedzīvojumā apceļot Pierīgu ar vilcienu un velosipēdu – 4 līnijveida velomaršruti sākas un beidzas vilcienu pieturās. Vasaras sezonā Sabiedrība veidoja sadarbības par papildu reisu iekļaušanu vai pielāgošanu vilcienu kustības grafikā, kā arī vilcienu sastāvu pagarināšanu, lai veicinātu pasākumu apmeklējumu ar vilcienu – piemēram, mūzikas grupas "Bermudu divstūris" koncerts Jelgavā, Sarunu festivāls "Lampa" Cēsīs, "Prāta vētras" koncerts Jelgavā un Rīgā, Lielajā Mežaparka estrādē, Saullēkta koncerts Dzintaru pludmalē, Summer Sound festivāls Liepājā, Alex piemiņas koncerts Lielvārdē, koncertuzvedums "Dziesma dejo. Deja skan" Rīgā, Lielajā Mežaparka estrādē, Operetes festivāls Ikšķilē, Kauguru svētki Jūrmalā, Vienības brauciens Siguldā. Atsaucoties interesei, organizēta ukraiņu dziedātājas dziesmas videoklipa filmēšana dīzeļvilcienu parkā un studentu divu kursa darbu filmēšana elektrovilcienu.

Sabiedrība kā sociāli atbildīgs uzņēmums iesaistās izglītojoši informatīvās kampaņās ar publiskās pārvaldes institūciju materiālu izvietojumu vilcienos, vilciena biļešu tirdzniecības kasēs un internetā (Sabiedrības tīmekļvietnē un sociālo tīklu kontos), piemēram, par personas datu drošību, drošu uzvedību dzelzceļa tuvumā, viltus ziņu atpazīšanu, epidemioloģisko nosacījumu ievērošanu u.c.

Pēc divu gadu pārtraukuma 14. maijā starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā Latvijas iedzīvotājiem no plkst.18.00 līdz 00.00 tika piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% braukšanas maksas atlaidi vienreizējām pilnas cenas biļetēm ar mērķi popularizēt dzelzceļa transportu. Izpildot Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto, no 12. marta Ukrainas pilsoņi un viņu ģimenes locekļi, uzrādot personu apliecinošu dokumentu, vilcienos drīkst braukt ar 100% atlaidi vilciena biļetei. Līdz 2022. gada 31. decembrim Sabiedrība pārvadājusi 372 tūkstošus šādu pasažieru.

2022. gada 23. februārī "Škoda Vagonka" a.s. ražotnē Ostravā Latvijas Republikas satiksmes ministrs, "Pasažieru vilciena" pārstāvji, Latvijas un Čehijas plašsaziņas līdzekļu pārstāvji iepazinās ar Latvijas jauno elektrovilcienu ražošanas gaitu. 23. jūnijā Rīgā tika nogādāti pirmie divi, 30. jūnijā - atlikušie divi jaunā elektrovilciena vagoni, kas izpelnījās lielu plašsaziņas līdzekļu un sabiedrības pārstāvju uzmanību. 7. septembrī Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā jaunais elektrovilciens tika prezentēts plašākai sabiedrībai, nodrošinot iespēju to apmeklēt ikvienam interesentam.

2022. gada jūnijā Sabiedrība saņēma sudraba kategorijas apbalvojumu "Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta" (InCSR) organizētajā Ilgtspējas indeksā 2022. Sabiedrība pirmo reizi piedalījās šajā ilgtspējas un korporatīvās atbildības snieguma izvērtējumā.

## Riski

### Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju

#### Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"

PS "DMU vilcieni" 2016. gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizācijas darbus un, lai nodrošinātu līgumā noteikto garantijas saistību izpildi, atbilstoši līguma noteikumiem iesniedza Sabiedrībai garantijas laika nodrošinājumu 1,1 miliona EUR apmērā. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēdzās garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas.

Garantijas laikā tika konstatēti līgumā noteikto garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi un atbilstoši līgumā noteiktajam aprēķināts līgumsods par šiem kavējumiem. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika

## Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

### Pārskats par darbību 2022. gadā

---

nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem.

2020. gada 17. septembrī un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" nosūtītas atkārtotas pretenzijas ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (pārējā banku izsniegto garantiju daļa 419 562 EUR no banku garantijām tika saņemti defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022. gada 12. aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums un papildus 2022. gada 24. oktobrī PS "DMU vilcieni" un tās biedriem nosūtīta atkārtota pretenzija. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma un atkārtotas pretenzijas PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja. Ir sagatavots sākotnējais prasības pieteikuma projekts tiesai.

#### **SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību**

2022. gada 2. jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosinājusi civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014. gada 26. martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022. gada 18. maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks" atbilstoši Komerclikuma 94. pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka AS Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015. gada 23. marta uzņēmuma pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20. pantam atbild Sabiedrība.

Sabiedrības ir iesniegusi tiesā paskaidrojumus par prasības pieteikumu, norādot, ka uzskata prasības pieteikumu par nepamatotu un pilnībā noraidāmu. Notiek lietas izskatīšana pirmās instances tiesā, ir notikušas vairākas tiesas sēdēs – 2022. gada 17. oktobrī, 2022. gada 14. novembrī, 2022. gada 19. decembrī un 2023. gada 5. janvārī.

#### **Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"**

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī, un 2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. Lietas izskatīšanas datums līdz pārskata sagatavošanas datumam vēl nav paziņots.

### **AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process**

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process joprojām turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar daļību PS "DMU vilcieni".

### **Finanšu instrumentu izmantošana**

2022. gadam piešķirtais finansējums Valsts finansējums pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu 2022. gada valsts budžeta apakšprogrammās 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" bija par 52,3% jeb 16 miljoniem EUR mazāks nekā plānots Sabiedrības budžetā. Lai gan pasažieru skaits un ieņēmumi no pārvadājumiem pakāpeniski atkal sāk pieaugt, Ukrainas kara ietekmē palielinās resursu cenas un izmaksas. 2022. gada 25. oktobrī Ministru Kabinets atbalstīja papildu finansējuma piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumu kompensēšanai 2022. gadā.

Izmaksu un investīciju projekti ar ietekmi, kas pārsniedz līguma par valsts pasūtījuma izpildi termiņu 2024. gada 31. decembris, tiek saskaņoti ar ATD.

Sabiedrība pagarinājusi līgumu ar AS "SEB banka" par ilgtermiņa aizdevumu uz 5 gadiem, ar 10 gadu atmaksas grafiku. Līgums noslēgts līdz 2027. gada 17. maijam. Finanšu pārskatos uz 2022. gada 30. septembri aizdevuma ilgtermiņa daļa pārklasificēta uz ilgtermiņa saistībām.

### **Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas**

Notiekošais karš Ukrainā un ar to saistītās sankcijas, kas vērstas pret Krievijas Federāciju, ietekmē Eiropas un pasaules ekonomiku. Uzņēmumam nav būtisku tiešo darījumu ar Ukrainu, Krieviju vai Baltkrieviju, lielākie darījumi saistīti ar rezerves daļu iegādi ritošajam sastāvam, un kuras šobrīd iegādāties no Krievijas, Baltkrievijas un Ukrainas nav iespējams. Arī ietekme uz vispārējo ekonomisko situāciju prasa dažu pieņēmumu un aplēšu pārskatīšanu, un var radīt būtiskas korekcijas noteiktu aktīvu un saistību uzskaitē, tostarp dīzeļvilcienu vagonu atlikušās vērtības.

Ilgtermiņa ietekme var ietekmēt piegādes ķēdes, resursu pieejamību (rezerves daļas ritošajam sastāvam), izmaksas (elektroenerģija) un rentabilitāti. Neskatoties uz to, šo finanšu pārskatu datumā Sabiedrība

## Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

### Pārskats par darbību 2022. gadā

---

turpina pildīt savas saistības to termiņa laikā un tāpēc turpina piemērot darbības turpināšanas principu. Būtiska uzmanība tiek pievērsta risku, t.sk., sankciju risku vadībai.

## Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2022. gada 31. decembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2022. gada 31. decembrī, tās 2022. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu



## Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 523 553 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

| Darbības rezultāts                                                                                               | 2022. gads  | 2021. gads  | Izpilde % pret 2021. gadu |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------------|
| <b>Pārvadājumu apjomi</b>                                                                                        |             |             |                           |
| Pasažieru km                                                                                                     | 540 502 990 | 360 797 456 | 149.80%                   |
| Braucienų skaits                                                                                                 | 15 693 793  | 11 193 612  | 140.20%                   |
| Vilcienu km                                                                                                      | 6 227 654   | 5 986 583   | 104.03%                   |
| Vagonu km                                                                                                        | 27 920 008  | 27 335 196  | 102.14%                   |
| <b>Efektivitātes rādītāji</b>                                                                                    |             |             |                           |
| Maksas pasažieru tirgus daļa                                                                                     | 44.13%      | 42.32%      | 1.8 p.p                   |
| Vilcienu precizitāte                                                                                             | 98.78%      | 98.90%      | (0.1) p.p                 |
| Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)                                  | 43.13%      | 31.56%      | 11.6 p.p                  |
| Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)                                    | 47.01%      | 33.79%      | 13.2 p.p                  |
| Izmaksas uz 1 sēdvietu km                                                                                        | 0.02005     | 0.01723     | 116.40%                   |
| Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars                                                                   | 47.39%      | 36.11%      | 11.3 p.p                  |
| Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas) | 50.17%      | 43.12%      | 7.1 p.p                   |

## Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

### Pārskats par darbību 2022. gadā

---

No 2022. gada otrā pusgada Covid-19 ietekme uz pasažieru pārvadājumiem mazinājās un kopumā 2022. gadā Sabiedrība pārvadāja 15,7 miljonus pasažieru, kas ir par 40% vairāk nekā 2021. gadā kopā.

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

2022. gadā ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 18,5 miljonus EU, par 5,5 miljoniem EUR vairāk nekā 2021. gadā. No 2022. gada jūlija ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem pārsniedza 2019., jeb pēdējo gadu pirms Covid-19 pandēmijas ietekmes.

No 2022. gada rudens strauji pieauga Sabiedrība saimnieciskās darbības izmaksas, jo gada sākumā vēl turpinājās līgumu izpilde par iepriekšējo periodu cenām. Energoresursu un degvielas cenu sadārdzinājums tirgū palielināja elektroenerģijas un degvielas izmaksas par 2,5 miljoniem EUR, salīdzinot ar budžetu, un par 4,3 miljoniem EUR salīdzinot ar 2021. gadu.

Atbilstoši "Škoda Vagonka" a.s. iepirkuma līguma par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi grozījumiem, visi 32 jaunie elektrovilcieni tiks nodoti Sabiedrībai 2023. gadā, tādēļ plānotais investīciju apjoms 118,9 MEUR apmērā tiek novirzīts uz 2023. gadu. 2022. gadā pabeigti divi 2021. gada investīciju projekti - Hidropārvada L520rU2 un dīzeļdzinēja W-6 remonts par kopējo summu 345 tūkst. EUR. 2022. gadā no dīzeļvilcienu vagonu kapitālo remontu plāna 2,7 MEUR apmērā tika apgūti 1,7 miljoni EUR.

No pārējām investīcijām lielākās bija sliežu pievedceļu un pārmiju kapitālie remonts (141 tūkst. EUR), ēku un būvju kapitālie remonts un ieguldījumi ēku uzturēšanai kārtībā (209 tūkst. EUR), kā arī datoru, mēbeļu un biroja aprīkojuma iegāde (249 tūkst. EUR).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2022. gadā

## Darbinieku skaits

| Struktūrvienība                       | 2022       | 2021       |
|---------------------------------------|------------|------------|
| Pasažieru pārvadājumu departaments    | 380        | 401        |
| Ritošā sastāva servisa departaments   | 252        | 260        |
| Tehniskais departaments               | 234        | 239        |
| Saimnieciskā nodrošinājuma daļa       | 37         | 11         |
| Informācijas tehnoloģiju departaments | 17         | 11         |
| Finanšu departaments                  | 15         | 15         |
| Administratīvo lietu departaments     | 13         | 13         |
| Personāla vadības daļa                | 9          | 9          |
| Komerccarbības departaments           | 8          | 15         |
| Komunikācijas un mārketinga daļa      | 4          | 1          |
| Risku un kvalitātes vadības daļa      | 3          | 2          |
| Drošības daļa                         | 2          | 2          |
| Projektu vadības daļa                 | 1          | 3          |
| Iekšējā audita daļa                   | 1          | 1          |
| <b>Kopā</b>                           | <b>976</b> | <b>983</b> |

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2022. gadā

EUR

| Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem         | 2022. gads | 2021. gads |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Valdes locekļu atlīdzība                                                  | 329 953    | 239 009    |
| Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas) | 77 836     | 56 382     |
| Padomes locekļu atlīdzība                                                 | 83 399     | 95 897     |
| Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas) | 19 674     | 22 622     |

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2022. gadā

## Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

|                                              | 2022. gads       | 2021. gads       |
|----------------------------------------------|------------------|------------------|
| Ieņēmumi                                     | 52 379 002       | 44 131 038       |
| Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas      | (47 888 678)     | (41 633 978)     |
| <b>Bruto peļņa</b>                           | <b>4 490 324</b> | <b>2 497 060</b> |
| Administrācijas izmaksas                     | (5 092 053)      | (3 698 422)      |
| Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi      | 1 521 238        | 2 002 619        |
| Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas      | (263 218)        | (145 812)        |
| Finanšu izmaksas                             | (63 941)         | (64 401)         |
| <b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b> | <b>592 350</b>   | <b>591 044</b>   |

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2022. gadā

## Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

| AKTĪVI                                                                | 31.12.2022        | 31.12.2021.       |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>                                         |                   |                   |
| Nemateriālie ieguldījumi                                              | 228 941           | 355 707           |
| Pamatlīdzekļi                                                         | 26 227 764        | 29 866 799        |
| Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem | 36 283 313        | 36 283 313        |
| Tiesības lietot aktīvu                                                | 380 341           | 380 341           |
| <b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>                                    | <b>63 120 359</b> | <b>66 886 160</b> |
| <b>Apgrozāmie līdzekļi</b>                                            |                   |                   |
| Krājumi                                                               | 2 793 022         | 1 886 121         |
| Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori                         | 2 149 420         | 1 203 677         |
| Nauda un naudas ekvivalenti                                           | 15 828 057        | 12 552 285        |
| <b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>                                       | <b>20 770 499</b> | <b>15 642 083</b> |
| <b>Aktīvi kopā</b>                                                    | <b>83 890 858</b> | <b>82 528 243</b> |

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2022. gadā

| <b>PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS</b>                            | <b>31.12.2022.</b> | <b>31.12.2021.</b> |
|--------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Pašu kapitāls</b>                                         |                    |                    |
| Akciju kapitāls (pamatkapitāls)                              | 20 868 047         | 20 868 047         |
| Pārējās rezerves                                             | 1 075 554          | 1 075 554          |
| Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi                          | (862 781)          | (1 075 557)        |
| Pārskata gada apvienotie ienākumi                            | 592 350            | 591 044            |
| <b>Pašu kapitāls kopā</b>                                    | <b>21 673 170</b>  | <b>21 459 088</b>  |
| <b>Saistības</b>                                             |                    |                    |
| <b>Ilgtermiņa saistības</b>                                  |                    |                    |
| Aizņēmumi no kredītiestādēm                                  | 6 512 811          | -                  |
| Nomas saistības                                              | 186 806            | 186 806            |
| Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem                       | -                  | 141 435            |
| Nākamo periodu ieņēmumi                                      | 41 827 467         | 42 582 602         |
| <b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>                             | <b>48 527 084</b>  | <b>42 910 843</b>  |
| <b>Īstermiņa saistības</b>                                   |                    |                    |
| Aizņēmumi no kredītiestādēm                                  | 291 271            | 7 522 988          |
| Uzkrātās saistības                                           | 1 946 216          | 3 690 773          |
| Nomas saistības                                              | 194 425            | 194 425            |
| Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori  | 4 287 955          | 3 197 368          |
| Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 951 024            | 795 370            |
| Nākamo periodu ieņēmumi                                      | 6 019 713          | 2 757 388          |
| <b>Īstermiņa saistības kopā</b>                              | <b>13 690 604</b>  | <b>18 158 312</b>  |
| <b>Saistības kopā</b>                                        | <b>62 217 688</b>  | <b>61 069 155</b>  |
| <b>Pašu kapitāls un saistības kopā</b>                       | <b>83 890 858</b>  | <b>82 528 243</b>  |

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2022. gadā

## Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

|                                                                       | <b>Pamat-<br/>kapitāls</b> | <b>Pārējās<br/>rezerves</b> | <b>Iepriekšējo<br/>gadu<br/>uzkrātie<br/>zaudējumi</b> | <b>Pārskata<br/>gada peļņa</b> | <b>Pašu<br/>kapitāls kopā</b> |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| <b>01.01.2021.</b>                                                    | <b>20 868 047</b>          | <b>1 075 554</b>            | <b>(1 940 197)</b>                                     | <b>1 012 877</b>               | <b>21 016 281</b>             |
| 2020. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem |                            |                             | 1 012 877                                              | (1 012 877)                    |                               |
| Pārskata gada apvienotie ienākumi                                     |                            |                             |                                                        | 591 044                        | 591 044                       |
| Dividendes par 2020.gadu                                              |                            |                             | (148 237)                                              |                                | (148 237)                     |
| <b>31.12.2021.</b>                                                    | <b>20 868 047</b>          | <b>1 075 554</b>            | <b>(1 075 557)</b>                                     | <b>591 044</b>                 | <b>21 459 088</b>             |
| 2021. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem |                            |                             | 591 044                                                | (591 044)                      |                               |
| Pārskata gada apvienotie ienākumi                                     |                            |                             |                                                        | 592 350                        | 592 350                       |
| Dividendes par 2021.gadu                                              |                            |                             | (378 268)                                              |                                | (378 268)                     |
| <b>31.12.2022.</b>                                                    | <b>20 868 047</b>          | <b>1 075 554</b>            | <b>(862 781)</b>                                       | <b>592 350</b>                 | <b>21 673 170</b>             |



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"

Pārskats par darbību 2022. gadā

## Naudas plūsmas pārskats

| EUR                                                               | 2022. gads         | 2021. gads         |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>                                |                    |                    |
| Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa                             | 592 350            | 591 044            |
| Nemateriālo ieguldījumu amortizācija                              | 177 776            | 126 169            |
| Pamatlīdzekļu nolietojums                                         | 7 322 215          | 6 993 772          |
| Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana                           | 9 886              | 105 830            |
| Procentu izmaksas, neto                                           | 63 941             | 64 401             |
| <b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām</b> | <b>8 166 168</b>   | <b>7 881 216</b>   |
| Krājumu izmaiņas                                                  | (906 901)          | 122 481            |
| Debitoru izmaiņas                                                 | (945 743)          | 316 388            |
| Nākamo periodu ieņēmumi                                           | 2 507 190          | (764 832)          |
| Kreditoru izmaiņa                                                 | (639 751)          | 988 876            |
| <b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>                          | <b>8 180 963</b>   | <b>8 544 129</b>   |
| Samaksātie procenti                                               | (63 941)           | (64 401)           |
| <b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>                           | <b>8 117 022</b>   | <b>8 479 728</b>   |
| <b>Ieguldīšanas naudas plūsma</b>                                 |                    |                    |
| Pamatlīdzekļu iegāde                                              | (3 693 066)        | (1 852 839)        |
| Nemateriālo aktīvu iegāde                                         | (51 010)           | (168 561)          |
| <b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>                   | <b>(3 744 076)</b> | <b>(2 021 400)</b> |
| <b>Finansēšanas naudas plūsma</b>                                 |                    |                    |
| Aizņēmumu atmaksa                                                 | (718 906)          | (800 288)          |
| Izmaksātās dividendes                                             | (378 268)          | (148 237)          |
| <b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>                   | <b>(1 097 174)</b> | <b>(948 525)</b>   |
| <b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā</b>     | <b>3 275 772</b>   | <b>5 509 803</b>   |
| Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā           | 12 552 285         | 7 042 482          |
| <b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>    | <b>15 828 057</b>  | <b>12 552 285</b>  |