

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā



AKCIJU SABIEDRĪBAS “PASAŽIERU VILCIENS”

**Pārskats par Sabiedrības darbību 2022. gada I pusgadā
(par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 30. jūnijā)**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem



Saturs

Saturs	2
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	11
Finanšu instrumentu izmantošana	13
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas	13
Ziņojums par valdes atbildību	14
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	15
Ieņēmumu un izmaksu salīdzinājums ar budžetu un iepriekšējo gadu	Error! Bookmark not defined.
Valsts finansējums	Error! Bookmark not defined.
Investīcijas	Error! Bookmark not defined.
Darbinieku skaits	17
Apvienoto ienākumu pārskats	19
Pārskats par finanšu stāvokli	20
Pašu kapitāla kustības pārskats	22
Naudas plūsmas pārskats	23
Pielikumi	Error! Bookmark not defined.

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Sandis Šteins - padomes priekšsēdētājs Inta Liepa - padomes locekle Kaspars Briškens - padomes loceklis
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Rodžers Jānis Grigulis - valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags - valdes loceklis Raitis Nešpors – valdes loceklis
Pārskata periods	2022. gada 1. janvāris – 30. jūnijs
Meitas sabiedrības	AS "VRC Zaslauks" Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV-1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2022. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Krustpils–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Dobele–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 3 miljoni vilcienu km un pārvadāti 6,9 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži–Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmums "Škoda Vagonka" a.s. (turpmāk – Škoda) parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, 2021. gada 25. februārī Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā (turpmāk – CFLA) tika iesniegta projekta iesnieguma "Rīgas un Pierīgas pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai nepieciešamo elektrovilcienu iegāde" (turpmāk – projekts) dokumentācija Eiropas Savienības fondu finansējuma saņemšanai 114,2 miljonu EUR apmērā. 2022. gada 21. aprīlī projekts tika apstiprināts, un 2022. gada 27. maijā tika noslēgts līgums ar CFLA par projekta īstenošanu ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu.

Sabiedrība 2020. gada pavasarī saņēma pirmo informāciju no Škoda par Covid-19 pandēmijas iespējamo ietekmi uz iepirkuma līguma izpildi, un 2021. gada jūlijā arī papildu informāciju par Covid-19 pandēmijas "otrā viļņa" radīto ietekmi un ar to saistīto nepieciešamību grozīt vilcienu piegādes grafiku. Tā rezultātā veidosies pirmo vilcienu piegādes nobīde, bet netiks ietekmēti pēdējo vilcienu piegādes termiņi. Ir saņemts CFLA un Iepirkumu uzraudzības biroja viedoklis par iespējam grozīt Līgumā noteiktos vilcienu piegādes termiņus Covid-19 pandēmijas izraisīto apstākļu rezultātā. 2022. gada aprīlī no Škoda ir saņemts eksperta atzinums, kurā izvērtēta Covid-19 pandēmijas radīto apstākļu ietekme uz elektrovilcienu ražošanas tehnoloģiskajiem procesiem un pamatots nepieciešamais papildu laiks elektrovilcienu ražošanai. Sabiedrība ir izvērtējusi visu iesniegto informāciju un pieņēmusi lēmumu slēgt vienošanos par Līgumā noteikto piegādes termiņu grozījumiem. Tos 2022. gada 2. maijā ir parakstījušas abas puses. Atbilstoši līguma grozījumiem visi 32 jaunie elektrovilcieni tiks nodoti Sabiedrībai 2023. gadā – attiecīgi netiek grozīts līguma izpildes gala termiņš.

2022. gada pirmajā ceturksnī Škoda informēja Sabiedrību, ka ražotājs bija paredzējis dažādas piegādes un pakalpojumus Līguma izpildei no Krievijas un Baltkrievijas un vilcienu tranzītu caur Ukrainu un Baltkrieviju. Sankcijas un militārās operācijas var potenciāli ietekmēt piegādes no apakšuzņēmējiem, kas atrodas šajās valstīs, un iespējamās arī citas grūtības, taču potenciālo sankciju un kara ietekmi uz Līguma izpildi nav iespējams aplēst.

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju, tika meklēti alternatīvi jauno vilcienu piegādes veidi, un 2022. gada jūnijā Škoda pa sauszemi nogādāja pirmo vilciena sastāvu Latvijā. Pirmā vilciena sastāvs tika transportēts

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

izjauktā veidā un Latvijā atkārtoti samontēts SIA "L-Ekspresis". Pēc vilciena samontēšanas tiks veikti iestatīšanas darbi un rūpnīcas pārbaudes. Šādā veidā plānots piegādāt visus vilcienus.

Kopš 2022. gada maija ar Škodu tiek saskaņots Līguma grozījumu projekts, kas paredzēs papildu izmaiņas attiecībā uz velosipēdu vietu izbūvi vilcienos.

2022. gada otrajā ceturksnī notika Sabiedrības personāla, kas piedalīsies vilcienu testēšanā, apmācības Škoda ražotnē. Tajās tika apmācīti divi mašīnisti, mašīnists instruktors, kā arī remonta personāls.

Lai gūtu pārlicību, ka Līguma izpilde tiek veikta kvalitatīvi, Sabiedrība organizēja iepirkumu par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. 2021. gada 4. novembrī tika noslēgts līgums ar "Ricardo Nederland B.V." par elektrovilcienu ražošanas tehnisko uzraudzību. Uzraugi savās iknedēļas atskaitēs par veiktajiem EMU ražošanas uzraudzības pakalpojumiem informē gan par ražošanas darbu statusu, gan atklātajām tehniskajām neatbilstībām elektrovilcienu ražošanas procesā un to novēršanas statusu.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Atbilstoši "Rail Baltica" Rīgas mezgla optimizācijas izpētes gala ziņojumam (RAMBOLL pētījums), notika komunikācija ar VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) par jaunas vilcienu depo ēkas būvniecības ieceres īstenošanu Rīgas pasažieru stacijas Vagonu C parka teritorijā Rēznas ielā 9, k-9, tās ietekmi uz Rīgas Pasažieru stacijas darbu, sliežu ceļu pieejamību un vides piesārņojuma riskiem. Noslēgts līgums ar SIA "Vides konsultācijas birojs" par ģeoeoloģisko grunts un gruntsūdens izpēti, lai iegūtu informāciju par iespējamo piesārņojumu un tā līmeni. Atbilstoši veiktajai izpētei piesārņojuma līmenis ir atbilstošs un Rīgas pasažieru stacijas Vagonu parka C parka teritorija ir atbilstoša depo ēkas būvniecībai no vides piesārņojuma risku viedokļa.

Darba grupā ir pabeigts darbs pie jaunā depo ēkas un apkopes kompleksa iekārtu, telpu un prasību apkopojuma, kā arī izstrādāts jaunā depo tehnoloģiskā darbības procesa apraksts un shēmas. Ievērojot LDz un Satiksmes ministrijas norādījumus, sagatavots darba uzdevums iepirkumam "Depo koncepcijas izstrāde", un ir izsludināts atklāts konkurss "Ritošā sastāva apkopes un remonta servisa centra (Depo) projekta koncepcijas izstrāde". Tā piedāvājumu iesniegšanas termiņš ir 2022. gada 28. jūlijs. Izstrādātās koncepcijas rezultāti būs pamats lēmuma pieņemšanai par projekta realizācijai nepieciešamo zemes gabalu nodošanu Sabiedrības īpašumā, valdījumā vai citā ilgtspējīgā tiesiskā formā, kā arī iepirkuma veikšanai jaunā depo projektēšanai.

2022. gada 2. ceturksnī ir veikta iepirkumu procedūra "Ārpakalpojuma tirgus izpēte AS "Pasažieru vilciens" ritošā sastāva apkopju un remontu nodrošināšanai", un noslēgts līgums par pētījuma sagatavošanu.

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

Tā kā noteikto sankciju dēļ šobrīd vairs nepastāv iespēja piegādāt dzelzceļa ritošā sastāva uzturēšanai un remontiem nepieciešamos agregātus un rezerves daļas no Krievijas Federācijas un Baltkrievijas, un karadarbības dēļ nav iespējamas piegādes no Ukrainas, lai nodrošinātu dzelzceļa pasažieru pārvadājumu nepārtrauktību neelektrificētajā zonā, AS "Pasažieru vilciens" nekavējoties ir jānodrošina ar PAO "ЗВЕЗДА" (Krievijas Federācija) ražoto M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO "Калугапутьмаш" (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem aprīkoto motorvagonu aizstāšana ar citiem.

2022. gada 27. jūnijā Sabiedrība saņēma vienu dīzeļdzinēju no SIA "Liepājas kuģu būves rūpnīca", kurš tika uzstādīts uz DR1A dīzeļvilcienu vagona Nr. 311.3 un nodots ekspluatācijā. 2022. gada oktobrī plānots saņemt vēl vienu nelietotu M756B-1 dīzeļdzinēju un veikt tā uzstādīšanu.

Balstoties uz atklāta konkursa "Dīzeļdzinēju M756B-1 rezerves daļu iegāde" rezultātiem, 2022. gada jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumus par dīzeļdzinēju M756B-1 rezerves daļu iegādi. Rezerves daļu saņemšana plānota līdz 2022. gada beigām. Saņemot pasūtītās M756B-1 rezerves daļas, Ritošā sastāva servisa departamenta darbiniekiem būs iespēja veikt esošo dīzeļdzinēju remontus un nodrošināt to tālāku ekspluatāciju.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

Sabiedrība plāno iegādāties vairākus lietotus dīzeļvilcienu motorvagonus, lai pēc to remonta nodrošinātu pārvadājumus neelektrificētajā zonā.

Dalība tirgus izpētē

Sabiedrība ir iesniegusi pieteikumu dalībai dzelzceļa tirgus izpētē. Tirgus izpēti ir izsludinājusi VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD), un tā notiek par pakalpojuma sniegšanas līguma termiņu uz 10 gadiem ar pakalpojumu uzsākšanas laiku 2025. gada 1. janvārī. Pieteikumā Sabiedrība iesniedza piedāvājumu par visu iepirkuma priekšmeta apjomu elektrificētajām un neelektrificētajām līnijām. ATD ir uzsākusi iesniegto pieteikumu vērtēšanu un, ņemot vērā rezultātus, sadarbībā ar Satiksmes ministriju (SM) plānots pieņemt lēmumu par dzelzceļa pārvadājumu tirgus daļēju vai pilnīgu liberalizāciju.

Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā

Lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos, 2022. gada sākumā turpinājās epidemioloģiskās drošības pasākumi, tai skaitā tika noteikti piepildījuma ierobežojumi sabiedriskajā transportā, kā arī prasības ievērot higiēnas pasākumus un lietot sejas maskas. Sabiedriskā transporta ietilpības ierobežojumi tika atcelti 2022. gada 1. martā, bet no 15. maija tika atcelta prasība lietot sejas maksas sabiedriskajā transportā. Kopš ierobežojumu atcelšanas pārvadāto pasažieru skaits ar katru mēnesi palielinās un tuvojas pirms pandēmijas līmenim.

AS "Pasažieru vilciens" 2022. gada 20. aprīlī vairs netika noteikti amati, kuriem ir jābūt derīgam sertifikātam, kas apliecina vakcinācijas pret Covid-19 vai vīrusa pārslimošanas faktu. Neskatoties uz to AS "Pasažieru vilciens" darbiniekiem joprojām ir noteikta prasība ievērot higiēnas prasības Covid-19 infekcijas ierobežošanai (dezinficēt rokas, iespēju robežās ievērot distanci un veikt ātros paštestus, ja ir parādījušies slimības simptomi).

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

2022. gada 2. ceturksnī iesniegts Jaudas pieprasījums jaunajam 2022./2023. gada vilcienu kustības grafikam atbilstoši AS „Pasažieru vilciens” Vidēja termiņa darbības stratēģijai 2021.–2025. gadam, ņemot vērā Sabiedrības tehniskās iespējas atbilstoši dīzeļvilcienu un elektrovilcienu (t.sk. jauno Škoda) sastāvu skaita prognozei 2023. gadam. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā rezervēts maksimāli iespējamais vilcienu skaits iecirkņos, un vilcienu kustības grafika izpildei pamatā paredzēts izmantot:

- maksimāli noslogotajās dienās - 18 dīzeļvilcienu sastāvus (svētku dienās 19 dīzeļvilcienu sastāvus) uz līnijas, no kuriem viens sastāvs 4 vagonu izpildījumā, plānojot pasažieru pārvadājumiem grafikā ar šiem sastāviem nodrošināt 90 dīzeļvilcienu grafika gaitas līnijas;
- 24 - 28 elektrovilcienu (t.sk. jaunie 16Ev sērijas) sastāvus uz līnijas. Kopsummā grafikā ar šiem sastāviem plānots nodrošināt pasažieru pārvadājumiem līdz 373 elektrovilcienu grafika gaitas līnijas.

Lielākie izaicinājumi 2022./2023. gada vilcienu kustības grafikā saistīti ar Rail Baltica būvniecības darbiem Rīgas Pasažieru stacijā, "Škoda vagonka" a.s. vilcienu piegādes grafika ievērošanu, Rīgas Pasažieru stacijas caurlaides spēju, kā arī ar to saistītām vilcienu atiešanas/pienākšanas laiku izmaiņām.

2022. gada 12. jūnijā ir stājies spēkā elektrovilcienu vasaras sezonas kustības saraksts, kurā saglabāta pieejamā Rīgas Pasažieru stacijas caurlaides spēja un izmantojamie sliežu ceļi līdzšinējā apjomā, kā arī maksimāli palielināti vilcienu apjomi un norīkoti papildu vilcieni atbilstoši laika apstākļiem un pasažieru plūsmas datiem, bet maksimāli taupot veco elektrovilcienu ritošo sastāvu.

Biļešu tirdzniecība

Covid-19 pandēmijas sākumā pasažieri tika aktīvi aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai veikt bezskaidras naudas norēķinus. No 2021. gada septembra pirmo reizi pārdoto biļešu skaits

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

internetā pārsniedz pārdoto biļešu skaitu kasēs, un gada sākumā internetā pārdoto biļešu skaits sasniedza 45% no mēnesī pārdoto biļešu skaita. Tā kā palielinās elektronisko biļešu īpatsvars un samazinās kasēs pārdoto biļešu skaits, 2022. gada pirmajā pusgadā slēgtas biļešu kases Lielupē, Mellužos, Garciemā, Vecāķos un Pārogrē, savukārt Saulkrastu biļešu kases darbosies tikai vasaras sezonā.

2022. gada pirmajā pusgadā Sabiedrība pārgāja uz AS "Citadele banka" piedāvāto risinājumu elektroniskajiem maksājumiem internetā Klix, lai līdz ar to gan uzlabotu drošību un ērtības klientiem, gan arī samazinātu komisijas maksas e-tirdzniecības kanālos.

Uzsāktas sadarbības sarunas ar Jūrmalas, Ogres, Olaines, Salaspils, Saulkrastu, Ropažu un Ādažu pašvaldībām par iespēju nodrošināt pašvaldībā dzīvojošo iedzīvotāju pārvadājumus ar vilcienu.

2022. gada 27. maijā Sabiedriskā transporta padome (STP) pieņēma lēmumu ieviest vienoto biļeti Jūrmalas valstspilsētā no 2023. gada 1. jūlija. Plānots, ka viena brauciena kompensācijas apmērs ir 1,153 EUR bez PVN un kompensācijas apmērs ir spēkā, kamēr nav grozīti braukšanas maksas tarifi dzelzceļa maršrutos un tā rezultātā pieņemts attiecīgs STP lēmums. Vienlaikus noteikts, ka savstarpējo sadarbības līgumu slēdz Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība un Sabiedrība, un visas faktiskās izmaksas, tajā skaitā, tehniskā risinājuma izmaksas, kas saistītas ar datu izgūšanu vai nodošanu par personām, kuras ir tiesīgas saņemt braukšanas maksas atvieglojumus (izmantojot Jūrmalas iedzīvotāja karti), tiek segtas no Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta.

Attiecībā uz Ogres novadu ir panākta vienošanās pēc novada saistošo noteikumu apstiprināšanas nodrošināt pašvaldības finansētu skolnieku pārvadāšanu novada teritorijas robežās.

Noslēdzies iepirkums un noslēgts līgums par jaunās tīmekļa vietnes un mobilās aplikācijas izstrādi 3 posmos. Sabiedrība ir saņēmusi saskaņojumu no ATD jaunās tīmekļa vietnes un mobilās aplikācijas izstrādes pirmā posma realizācijai, notiek investīciju saskaņošana ar ATD par atlikušo posmu realizāciju. Pirmā posma realizācija ir uzsākta, pārējo posmu realizācija tiks veikta atbilstoši saskaņojumam.

Biļešu tirdzniecības automātu un digitālas pasažieru informēšanas projekts

2021. gadā notika tirgus izpēte par biļešu tirdzniecības automātu un digitālo informācijas dēļu uzstādīšanu stacijās un pieturvietās, lai izvērtētu, vai projekts ir īstenojams atbilstoši šī brīža iecerei piedāvāt pasažieriem papildu veidus biļešu iegādei un nodrošināt pasažierus ar nepieciešamo informāciju par pakalpojumu. Pētījumā tika secināts, ka biļešu kasu slēgšana stacijās, kurās tiktu uzstādīti biļešu automāti, dotu būtisku izmaksu samazinājumu.

2022. gada aprīlī tika uzsākta projekta izmaksu saskaņošana ar ATD, lai saņemtu konceptuālu atbalstu nepieciešamajām investīcijām. Ņemot vērā ģeopolitiskās situācijas izmaiņas, tika veikta analīzes pieņemumu aktualizācija, izvērtējot projekta atmaksas periodu. Notiek gatavošanās iepirkuma procedūras uzsākšanai.

Darbs pie digitālo informācijas dēļu ieviešanas turpinās sadarbībā ar LDz. Pasažieru vilciens ir sagatavojis un iesniedzis funkcionālās un tehniskās prasības digitālo informācijas dēļu ierīkošanai, kas, tai skaitā paredz arī skārienjūtīga ekrāna nepieciešamību un interaktīvās informācijas apmaiņas iespējas.

Sadarbība ar ATD vienotās biļešu noliktavas izstrādes projektā

2020. gada 30. decembrī stājās spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, kas cita starpā paredz, ka ATD izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Pēc noliktavas izveides visas reģionālā transporta biļetes būs iespējams iegādāties iepriekšpārdošanā 10 dienas pirms plānotā reisa izpildes un to varēs nodrošināt jebkurš ATD reģistrēts komersants.

2021. gadā Vienotās biļešu noliktavas informācijas sistēmas (VBN IS) projektā Sabiedrība sniedza priekšlikumus, izvērtēja, apsprieda un pēc labojumu un papildinājumu ieviešanas saskaņoja izstrādātās datu apmaiņas tehniskās specifikācijas. 2021. gada 15. oktobrī ir noslēgta vienošanās ar ATD un SIA

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

"CODEX" par sadarbību pilotprojekta īstenošanā Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrādē. Atbilstoši tai ir veiktas konsultācijas par Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmu pieslēgšanu VBN IS testa videi un izstrādāta Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmu un VBN IS integrācijas arhitektūras shēma. Tiek plānots testēšanas rezultātā nonākt pie optimālā risinājuma sistēmu integrācijai.

Šobrīd Sabiedrība strādā pie starpintegrācijas servera izveides, kurš nodrošinās Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas integrāciju ar visām trim Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmām un biznesa inteligences sistēmu, būtiski pārbūvējot arī pašas Sabiedrības biļešu tirdzniecības sistēmas. Uzsākta programmatūras loģikas izstrāde.

Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

2022. gada sākumā sācies un ar iegūtu apliecinājuma sertifikātu veiksmīgi pabeigts ikgadējais PCI DSS audits. Tajā tiek pārbaudīta gan dokumentācijas atbilstība PCI DSS prasībām, gan personāla zināšanas. PCI atbilstības audits ir nepieciešams tirgotājiem, kuri apstrādā kredītkaršu darījumus, lai pārliecinātos, ka tie atbilst maksājumu karšu nozares datu drošības standartam (PCI DSS), ko izveidojuši dažādi kredītkaršu uzņēmumi. 2021. gadā šāds audits notika pirmo reizi, un Sabiedrība saņēma apliecinājumu par veiksmīgi pabeigtu sertifikāciju.

2022. gada sākumā tika izsludināts mobilo sakaru iepirkums, kā arī izvēlēts pretendents, kas turpinās nodrošināt mobilo sakaru pakalpojumus konduktoru kontrolieriem. Tika sagatavoti un izsniegti 166 planšetdatori "Info no plaukstas" projekta ietvaros, kā arī atjaunotas Knox licences, lai pilnvērtīgi pārvaldītu gan konduktoru telefonus, gan darbiniekiem izsniegtos planšetdatorus un paaugstinātu to drošību.

Uzstādīti papildu informatīvie monitori Ogrē un Daugavpilī, lai operatīvi nogādātu informāciju Sabiedrības darbiniekiem. Sabiedrības administrācijas jaunais birojs pievienots Sabiedrības iekšējam datortīklam, kā arī notika jaunā biroja nodrošināšana ar visu datorlietotājiem nepieciešamo darbam (bezvadu un vadu tīkla pieslēgumi, datorvietu aprīkojums).

Tika ieviesta TimeSaving pamatlīdzekļu inventarizācijas platforma, kas padara šo procesu vieglāku, ātrāku un modernāku, kā arī ieviesta XCALLY sistēma Sabiedrības klientu apkalpošanas punktā, lai uzlabotu komunikāciju ar klientiem.

2022. gada pirmajā pusgadā tika veikta serveru un tīkla infrastruktūras migrācija saistībā ar Sabiedrības administrācijas ofisa pārbraukšanas projektu, darba vietu uzstādīšana un darbinieku nodrošināšana ar datortehniku.

Turpinās projekta "Info no plaukstas" sistēmas ieviešana, kas domāta iekšējai komunikācijai ar darbiniekiem, kuri ikdienu nepavada pie datora. "Info no plaukstas" nodrošinās centralizētu darba izpildei nepieciešamu e-vidē lasāmu, parakstāmu dokumentu plūsmu, informācijas apmaiņu (tostarp zvani), attālinātu sapulču nodrošināšanu, video uzrunu un citas darbam un uzņēmuma korporatīvām attiecībām nepieciešamās informācijas apriti vienotā IT sistēmā, veicinot efektīvu, ātru un drošu informācijas pieejamību.

Personāla vadība

AS "Pasažieru vilciens" ir veicis visu amatu izvērtējumu uzņēmumā, piesaistot Fontes ekspertus un izmantojot Fontes amatu izvērtēšanas metodoloģiju.

Amatu izvērtēšana Sabiedrībā tika veikta ar mērķi izstrādāt kritērijus amatu izvērtējumam un izveidot amatu kartes, kas būtu salīdzināmas ar darba tirgus datiem, un katram amatam noteikt atalgojuma šķēres, kas ir atbilstošas darba tirgus mediānas atalgojumam. Sabiedrība vēlas izveidot amatu kartes, kas nodrošinās iespēju dažādu struktūrvienību amatus salīdzināt savā starpā, uzlabot produktivitāti (amatu apvienošana, funkciju dublēšanās novēršana) un efektivitāti (amatu darba pienākumu apjoma un atalgojuma samērošana). Amatu izvērtēšana ir būtiska sastāvdaļa Sabiedrības kopējās atalgojuma sistēmas pārskatīšanai.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

AS "Pasažieru vilciens" 2022. gadā ir pārskatījusi visu darbinieku atalgojumus un atbilstoši iepriekš noteiktajiem kritērijiem (amata atalgojuma atpalcība no darba tirgus mediānas un individuālais darba sniegums katram darbiniekam) ir veikusi atalgojuma izmaiņas ar 2022. gada 1. maiju. Šādu amatu atalgojuma pārskatīšanu tiek plānots veikt arī turpmākos gados, lai nodrošinātu, ka AS "Pasažieru vilciens" atalgojuma līmenis tiek pietuvināts darba tirgus mediānas atalgojumam.

Sabiedrība ir veikusi darbinieku apmierinātības pētījumu. Pētījumā piedalījās 64% darbinieku. Pētījums tika veikts ar mērķi noskaidrot Sabiedrības darbinieku apmierinātību, lojalitāti, noturību (vēlmi ilgstoši strādāt Sabiedrībā), iesaistīšanos un motivāciju. Pētījuma rezultāti tiks izmantoti, lai uzlabotu darbinieku apmierinātību, samazinātu darbinieku mainību un paaugstinātu darbinieku iesaistīšanos un motivāciju.

Iepirkumi

Iepirkumi, atkarībā no to plānotās līgumcenas, tiek veikti tos izsludinot Valsts reģionālās attīstības aģentūras uzturētajā elektronisko iepirkumu sistēmā, AS "Pasažieru vilciens" mājaslapā un Mercell elektronisko iepirkumu sistēmā.

2022. gada 1. pusgadā tika pieņemti lēmumi par 47 iepirkumu procedūru rezultātiem un iepirkumu līgumu slēgšanu. Lēmumi par rezultātiem un līgumu slēgšanu pieņemti 14 iepirkumu procedūrās, kuras tika uzsāktas 2021. gadā. Uzsāktas 44 jaunas iepirkumu procedūras.

Turpinoties straujšajam cenu kāpumam pasaules tirgos pēc karadarbības uzsākšanas Ukrainā, tiek pārsniegtas iepirkumu plānā plānotās līgumcenas, kā arī piegādātājiem rodas objektīvas grūtības pildīt uzņemtās saistības saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem un tiek lauzti iepirkumu līgumi.

Būtisks izaicinājums iepirkumu jomā ir pret konkrētiem Krievijas un Baltkrievijas uzņēmumiem, kā arī konkrētiem preču veidiem vērstās starptautiskās sankcijas, kas ierobežo iespējas iegādāties ritošā sastāva rezerves daļas.

Lai nodrošinātu ritošā sastāva uzturēšanai nepieciešamās rezerves daļas un pakalpojumus, pastiprināti tiek meklēti iespējamie sadarbības partneri rietumvalstīs.

Administrācijas telpu maiņa

2022. gada sākumā tika pieņemts lēmums par AS "Pasažieru vilciens" administrācijas pārcelšanos uz telpām Pērses ielā, Rīgā. 1. ceturksnī tika veikti sagatavošanās darbi – telpu pielāgošana, biroja plānojuma izstrāde, komunikāciju pārcelšana, t.sk. serveru pārcelšana uz datu centru, iepriekš lietoto telpu atbrīvošana, mēbeļu pārvešana, juridiskās adrese maiņa. No 1. aprīļa 75 administrācijas darbinieki strādā no jaunā biroja Pērses ielā 8. Pārcelšanās procesā ietvaros tika nodrošināta darba nepārtrauktība visiem administrācijas darbiniekiem.

Pārcelšanās uz jaunajām telpām biroja kompleksā Pērses ielā 8 sekmēs līdz šim divās dažādās adresēs - Turgeņeva ielā 14 un Stacijas laukumā 2 - strādājošo darbinieku produktīvāku sadarbību, samazinās izmantojamo telpu platību, to apsaimniekošanas izmaksas un atvieglos ikdienas tehnoloģiskos procesus uzņēmumā. No līdz šim izmantotajām vairāk nekā 50 dažādās vietās un vairākos stāvos izvietotām darba telpām "Pasažieru vilciena" administrācija pārcēlusies uz 15 telpām, būtiski samazinot izmantoto platību. Paredzēts, ka jauno telpu izmantošana salīdzinājumā ar esošo biroju telpu uzturēšanas izmaksām piecu gadu laikā uzņēmumam varētu ļaut ietaupīt vairāk nekā 300 000 eiro.

Pilnveidoti Sabiedrības pārvaldības procesi

2022. gada 1. ceturksnī uzlabota dokumentu pārvaldības sistēmas DocLogix un rēķinu pārvaldības sistēmas Fitekn sinhronizācija. Turpinot Sabiedrības Personāla dokumentu elektroniskās aprites ieviešanu, uzlabota jaunā sadaļa par kandidāta apstiprināšanu, lai informācija operatīvāk nonāk līdz darbiniekiem, kuri aprīko darba vietu, piešķir tiesības informācijas sistēmās, izsniedz darba rīkus un formas tērpus.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

Otrajā ceturksnī veikta amatu kataloga datu bāzes sakārtošana un sagatavošana datu pārkārtošanai atbilstoši izstrādātajam konceptam. Uzsākta atvaļinājuma pieteikumu digitalizācija, lai atteiktos no papīra formātā iesniegtiem iesniegumiem, izveidota jauna sadaļa Sabiedrības dokumentu pārvaldības sistēmā DocLogix Cenas aprēķina saskaņošanai, lai digitalizētu saskaņošanas un apstiprināšanas procesu, kā arī notiek DocLogix un "Info no plaukstas" sinhronizācija.

2022. gada 1. ceturksnī tika īstenots iekšējais audits "Personāla politikas ieviešana". Tā rezultātā tika sagatavots ziņojums par iekšējās kontroles sistēmas novērtējumu personāla vadības jomā. 2022. gada 2. ceturksnī tika īstenots iekšējais audits "AS "Pasažieru vilciens" pasākumu īstenošanas efektivitāte "Škoda Vagonka" a.s. elektrovilcienu piegādei un ekspluatācijai". Tā rezultātā tika sagatavots ziņojums ar novērtējumu par uzņēmuma īstenotajiem pasākumiem jauno elektrovilcienu piegādei un ekspluatācijai.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

Lai labāk izprastu klientu vēlmes par Sabiedrības sniegto pakalpojumu, periodiski tiek veikts klientu apmierinātības pētījums. 2022. gada aprīlī veiktās pasažieru aptaujas rezultāti liecina, ka lielākā daļa jeb 89,4% pasažieru ir apmierināti ar vilcienu satiksmi Latvijā un ieteiktu šo pakalpojumu izmantot arī citiem. Salīdzinot ar 2019. gadu, šādu pasažieru īpatsvars ir par 1,2% lielāks. No galvenajiem rādītājiem vislielākais pieaugums ir pasažieru apmierinātībai ar informācijas iegūšanu, kā arī palielinājies to pasažieru skaits, kas vilciena biļeti iegādājas elektroniski – pirmo reizi pētījuma veikšanas vēsturē pārsniedzot biļetes pirkšanas ieradumu kasē vai vilcienā.

29. un 30. janvārī ikviens tika aicināts doties sajūtu ceļojumā ar "Nēģu vilcienu" uz Carnikavu, lai piedalītos nēģu sezonas noslēguma pasākumos Carnikavas Novadpētniecības centrā. Lai vilcienu atspoguļotu arī kā vietu, kurā iespējamas mākslas izpausmes, un pasažieriem radītu patīkamu un izzinošu noskaņu, no 2. jūnija pa Latviju kursē divi elektrovilciena sastāvi, kuru vagonu griestus rotā Vilhelma Purvīša gleznu iedvesmots dizains. Tas tapis projektā "Satiec Purvīti ceļā", ko, atzīmējot latviešu mākslinieka Vilhelma Purvīša 150. jubilejas gadu, īstenojusi Ogres novada pašvaldība sadarbībā ar Latvijas Mākslas akadēmiju un Sabiedrību. Ar īpašo dizainu rotātie vilcieni kursē visās Latvijas elektrovilcienu dzelzceļa līnijās.

Tāpat Latvijas iedzīvotāji tika informēti par aktīvās atpūtas iespējām ziemā un pavasarī un tematiskajiem maršrutiem atbilstoši sezonas svētkiem dažādos vilcieni pieturpunktos - piemēram, Gulbenē, Madonā, Jelgavā, Ogrē, Jūrmalā un citur. Sabiedrība ir iesaistījusies Exit Rīga tūrisma zīmola projektā, aicinot Latvijas iedzīvotājus no 1. jūnija līdz 2. oktobrim Velopiedzīvojumā apceļot Pierīgu ar vilcienu un velosipēdu. 4 līnijveida velomaršruti sākas un beidzas vilcieni pieturās. Atsākoties aktīvai pasākumu sezonai, Sabiedrība veido sadarbības ar Latvijā populārām mūzikas grupām par papildu reisu iekļaušanu vai pielāgošanu vilcieni kustības grafikā, lai veicinātu pasākumu apmeklējumu ar vilcieni – piemēram, veicot izmaiņas vilciena kursēšanā maršrutā Jelgava-Rīga pēc mūzikas grupas "Bermudu divstūris" koncerta 10. jūnijā un izspēlējot ieejas biļetes starp vilciena pasažieriem.

Sabiedrība kā sociāli atbildīgs uzņēmums iesaistās arī kampaņās ar materiālu izvietojumu vilcienos, vilciena biļešu tirdzniecības kasēs un internetā (Sabiedrības tīmekļvietnē, mājaslapā un sociālo tīklu kontos), informējot pasažierus par aktuālajiem epidemioloģiskajiem nosacījumiem. Piemēram, Valsts Kancelejas veidotajā videoklipā stāsta "Mums izdosies" varone brauc vilcienā, kā arī vilcienos tika izvietoti šīs sērijas informatīvie plakāti. Bet jūnijā sejas aizsargmasku lietošanas aicinājumu vagonos nomainīja vilciena e-biļetes veicināšanas kampaņa.

Pēc divu gadu pārtraukuma 14. maijā starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā Latvijas iedzīvotājiem no plkst.18.00 līdz 00.00 tika piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% braukšanas maksas atlaidi vienreizējam pilnas cenas biļetēm ar mērķi popularizēt dzelzceļa transportu. Šogad interese muzeju apmeklējumam izmantot vilcieni satiksmi sakrīt ar cilvēku interesi par "Muzeju nakts" pasākumiem kopumā – salīdzinot ar 2019. gadu, gan muzeju apmeklētāju, gan vilciena pasažieru bija par ~40% mazāk.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

Izpildot Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto, no 12. marta Ukrainas pilsoņi un viņu ģimenes locekļi, uzrādot personu apliecinošu dokumentu, vilcienos drīkst braukt ar 100% atlaidi vilciena biļetei. Līdz 2022. gada 30. jūnijam Sabiedrība pārvadājusi 133 tūkstošus šādu pasažieru.

2022. gada 23. februārī "Škoda Vagonka" a.s. ražotnē Ostravā Latvijas Republikas satiksmes ministrs, "Pasažieru vilciena" pārstāvji, Latvijas un Čehijas masu medijiem iepazīs ar Latvijas jauno elektrovilcienu ražošanas gaitu. Viesi apskatīja elektrovilcienus, to salonus, kā arī ražotni, kas ir plašākā Eiropā, novērtēja jauno ritekļu montāžas un instalācijas darbu gaitu. Šāda tipa vilcieni jau veiksmīgi kursē Čehijas un Slovākijas dzelzceļos, un drīzumā līdzīgu jaunās sērijas vilcienu ražošana tiks uzsākta arī Igaunijai. Savukārt 23. jūnijā Rīgā tika nogādāti pirmie divi, 30. jūnijā - atlikušie divi jaunā elektrovilciena vagoni, kas izpelnījās plašu plašsaziņas līdzekļu un sabiedrības pārstāvju uzmanību.

2022. gada jūnijā AS "Pasažieru vilciens" saņēma sudraba kategorijas apbalvojumu "Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta" (InCSR) organizētajā Ilgtspējas indeksā 2022. Sabiedrība pirmo reizi piedalījās šajā ilgtspējas un korporatīvās atbildības snieguma izvērtējumā.

Riski

Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju

Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"

PS "DMU vilcieni" 2016. gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizācijas darbus un, lai nodrošinātu līgumā noteikto garantijas saistību izpildi, atbilstoši līguma noteikumiem iesniedza Sabiedrībai garantijas laika nodrošinājumu 1,1 miliona EUR apmērā. 2019. gada 17. martā beidzās pēdējā ekspluatācijā nodotā modernizētā vagona garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021. gada 19. septembrī noslēdzās garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas.

Garantijas laikā tika konstatēti līgumā noteikto garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi un atbilstoši līgumā noteiktajam aprēķināts līgumsods par šiem kavējumiem. 2019. gada 29. aprīlī PS "DMU vilcieni" tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem.

2020. gada 17. septembrī un 2021. gada 22. jūlijā PS "DMU vilcieni" nosūtītas atkārtotas pretenzijas ar prasību samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā; atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā, un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 767 EUR apmērā (atlikusī banku izsniegto garantiju daļa 419 562 EUR no banku garantijām tika saņemti defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no PS "DMU vilcieni" iesniegtā garantijas laika nodrošinājuma, t.i. no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022. gada 12. aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja, un ir sagatavots prasības pieteikums tiesai.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību

2022. gada 4. janvārī no ZAB COBALT, SIA ir saņemta vēstule par AS "Skinest Rail" prasījumu pret AS "Pasažieru vilciens" EUR 1 225 423 apmērā, kurā norādīts, ka prasījums izriet no 2014. gada 26. martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu) un AS "Pasažieru vilciens" no Komerclikuma 20. panta izrietošā pienākuma atbildēt par AS "VRC Zaslauks" saistībām. Sabiedrība sarakstē ar ZAB COBALT, SIA lūdza skaidrot prasījuma summas pamatotību, vienlaikus neatzīstot šo prasījumu.

Ar 2022. gada 18. maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

2022. gada 2. jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosinājusi civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca". Pēc pārskata perioda beigām, 2022. gada 6. jūlijā Sabiedrība iesniedza tiesā paskaidrojumus par prasības pieteikumu.

Tiesvedība ar MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018. gada 12. decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020. gada 14. decembrī, un 2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu ir iesniegusi kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021. gada 19. februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts 2021. gada 21. jūnijā rīcības sēdē nolēma ierosināt kasācijas tiesvedību un noteikt lietas izskatīšanu rakstveida procesā. Lietas izskatīšanas datums līdz pārskata sagatavošanas datumam vēl nav paziņots.

AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS "DMU vilcieni" (AS "VRC Zaslauks" ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS "VRC Zaslauks" administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Vienlaikus jānorāda, ka AS "VRC Zaslauks" nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. AS "VRC Zaslauks" maksātnespējas process joprojām turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar daļību PS "DMU vilcieni".

Finanšu instrumentu izmantošana

2022. gadam piešķirtais finansējums Valsts finansējums pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu 2022. gada valsts budžeta apakšprogrammās 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" ir par 52,3% jeb 16 miljoniem EUR mazāks nekā plānots Sabiedrības budžetā. Lai gan pasažieru skaits un ieņēmumi no pārvadājumiem pakāpeniski atkal sāk pieaugt, Ukrainas kara ietekmē palielinās resursu cenas un izmaksas. Sabiedrība lūgs palielināt valsts finansējumu 2022. gadam, lai saņemtu trūkstošo daļu līdz gada beigām.

Izmaksu un investīciju projekti ar ietekmi, kas pārsniedz līguma par valsts pasūtījuma izpildi termiņu 2024. gada 31. decembris, tiek saskaņoti ar ATD.

Sabiedrība pagarinājusi līgumu ar AS "SEB banka" par ilgtermiņa aizdevumu uz 5 gadiem, ar 10 gadu atmaksas grafiku. Līgums noslēgts līdz 2027. gada 17. maijam. Finanšu pārskatos uz 2022. gada 30. jūniju aizdevuma ilgtermiņa daļa pārklasificēta uz ilgtermiņa saistībām.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Notiekošais karš Ukrainā un ar to saistītās sankcijas, kas vērstas pret Krievijas Federāciju, ietekmē Eiropas un pasaules ekonomiku. Uzņēmumam nav būtisku tiešo darījumu ar Ukrainu, Krieviju vai Baltkrieviju, lielākie darījumi saistīti ar rezerves daļu iegādi ritošajam sastāvam, un kuras šobrīd iegādāties no Krievijas, Baltkrievijas un Ukrainas nav iespējams. Arī ietekme uz vispārējo ekonomisko situāciju prasa dažu pieņēmumu un aplēšu pārskatīšanu, un var radīt būtiskas korekcijas noteiktu aktīvu un saistību uzskaitē, tostarp dīzeļvilcienu vagonu atlikušās vērtības. Sabiedrība veic situācijas novērtējumu, ietekme uz finanšu rezultātu un nepieciešamo zaudējumu kompensācijas apmēru par valsts pasūtījuma līguma izpildi tiks apzināta 2022. gada budžeta grozījumos, kurus plānots sagatavot 2022. gada trešajā ceturksnī.

Ilgtermiņa ietekme var ietekmēt piegādes ķēdes, resursu pieejamību (rezerves daļas ritošajam sastāvam), izmaksas (elektroenerģija) un rentabilitāti. Neskatoties uz to, šo finanšu pārskatu datumā Sabiedrība turpina pildīt savas saistības to termiņa laikā un tāpēc turpina piemērot darbības turpināšanas principu.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2022. gada 30. jūnijā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2022. gada 30. jūnijā, tās 2022. gada 6 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

Valdes loceklis

Raitis Nešpors

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Sabiedrības pašu kapitāls pārskata perioda beigās ir 21 523 553 EUR. Sabiedrības parakstītais, reģistrētais un apmaksātais pamatkapitāls pārskata perioda beigās ir 20 868 047 EUR, un to veido 20 868 047 akcijas ar nominālvērtību 1 EUR.

Darbības rezultāts	2022. gada 6 mēneši	2021. gada 6 mēneši	Izpilde % pret 2021. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	232 716 635	148 881 009	156.31%
Braucienų skaits	6 877 551	4 640 601	148.20%
Vilcienu km	3 022 795	2 916 558	103.64%
Vagonu km	13 609 542	13 297 219	102.35%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	42.33%	41.23%	1.1 p.p
Vilcienu precizitāte	98.99%	98.97%	0.02 p.p
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	39.16%	26.87%	12.3 p.p
Vilcienu papildījums - braucienų skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	42.49%	28.84%	13.7 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.01788	0.01696	105.42%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	51.26%	29.07%	22.2 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	52.01%	36.93%	15.1 p.p

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

2022. gada 1. pusgadā, beidzoties ārkārtas situācijai, Sabiedrības pasažieru skaits turpināja pieaugt un pārsniedza 2021. gada rādītājus, kopā sasniedzot 6,9 miljonus, kas ir par 48% vairāk kā 2021. gada attiecīgajā periodā. 2022. gada jūnijā pasažieru skaits no pēdējā pirms pandēmijas perioda (2019. gada jūnija) atpaliek par 11%, un šim rādītājam ir tendence samazināties.

Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).

Tā kā 2022. gada 1. pusgadā Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 8,0 miljonus EUR, par 2,7 miljoniem EUR jeb 50,8% vairāk nekā 2021. gada 1. pusgadā un par 43% vairāk nekā plānots.

Lielākoties izmaksu pozīcijās ir ietaupījums, salīdzinot ar budžetu, bet jāņem vērā, ka inflācijai, Ukrainas kara ietekmei uz piegādes ķēdēm un materiālu izmaksām, energoresursu un degvielas sadārdzinājumam lielākā ietekme būs 2022. gada 2. pusgadā, jo šobrīd vēl turpinās jau noslēgto līgumu izpilde par iepriekšējo periodu cenām, taču vairums līgumi jau tiek pārslēgti ar jau ievērojami lielākām cenām.

No Sabiedrības kopējā 2022. gada investīciju apjoma 126,5 MEUR apmērā pirmajā pusgadā tika plānots apgūt 2 035,2 TEUR, lielākos investīciju projektus novirzot uz gada otro pusi. 2022. gada pirmajā pusgadā tika pabeigti divi 2021. gada investīciju projekti - Hidropārvada L520rU2 un dīzeļdzinēja W-6 remonts par kopējo summu 344,9 TEUR.

2022. gada pirmajā pusgadā no dīzeļvilcienu vagonu kapitālo remontu plāna 1 205,1 TEUR apmērā tika apgūti 917,9 TEUR. No pārējām investīcijām lielākās bija ēku un būvju kapitālie remonts (apm. 67,7 TEUR), sliežu pievedceļu un pārmiju kapitālie remonts (apm. 52,2 TEUR), kā arī datoru, mēbeļu un biroja aprīkojuma iegāde (apm. 69 TEUR).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2022	2021
Pasažieru pārvadājumu departaments	377	401
Ritošā sastāva servisa departaments	277	239
Tehniskais departaments	234	260
Informācijas tehnoloģiju departaments	18	11
Finanšu departaments	15	15
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	14	13
Administratīvo lietu departaments	12	11
Komerccarbības departaments	9	15
Personāla vadības daļa	8	9
Projektu vadības daļa	3	3
Drošības daļa	2	2
Risku un kvalitātes vadības daļa	2	2
Iekšējā audita daļa	1	1
Korporatīvo attiecību daļa	1	1
Kopā	973	983

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

EUR

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2022. gada 6 mēneši	2021. gada 6 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	140 552	98 099
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	33 156	23 142
Padomes locekļu atlīdzība	43 816	47 362
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	10 336	11 173

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

	2022. gada 6 mēneši	2021. gada 6 mēneši
Ieņēmumi	23 404 653	21 246 356
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(21 272 475)	(20 028 934)
Bruto peļņa	2 132 178	1 217 422
Administrācijas izmaksas	(2 307 690)	(1 740 149)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	784 052	1 060 268
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(134 923)	(74 754)
Finanšu izmaksas	(30 884)	(32 903)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	442 733	429 884

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

Pārskats par finanšu stāvokli

EUR

AKTĪVI	30.06.2022	31.12.2021.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi	276 786	355 707
Pamatlīdzekļi	27 750 527	29 866 799
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	36 283 313	36 283 313
Tiesības lietot aktīvu	380 341	380 341
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	64 690 967	66 886 160
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	2 384 810	1 886 121
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	4 596 354	1 203 677
Nauda un naudas ekvivalenti	7 153 662	12 552 285
Apgrozāmie līdzekļi kopā	14 134 826	15 642 083
Aktīvi kopā	78 825 793	82 528 243

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	30.06.2022.	31.12.2021.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(862 781)	(1 075 557)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	442 733	591 044
Pašu kapitāls kopā	21 523 553	21 459 088
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	6 512 811	-
Nomas saistības	186 806	186 806
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	69 685	141 435
Nākamo periodu ieņēmumi	41 852 111	42 582 602
Ilgtermiņa saistības kopā	48 621 413	42 910 843
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	640 795	7 522 988
Uzkrātās saistības	1 143 628	3 690 773
Nomas saistības	194 425	194 425
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	3 042 958	3 197 368
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	732 993	795 370
Nākamo periodu ieņēmumi	2 926 028	2 757 388
Īstermiņa saistības kopā	8 680 827	18 158 312
Saistības kopā	57 302 240	61 069 155
Pašu kapitāls un saistības kopā	78 825 793	82 528 243

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2021.	20 868 047	1 075 554	(1 940 197)	1 012 877	21 016 281
2020. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 012 877	(1 012 877)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-		591 044	591 044
Dividendes par 2020.gadu	-	-	(148 237)		(148 237)
31.12.2021.	20 868 047	1 075 554	(1 075 557)	591 044	21 459 088
2021. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			591 044	(591 044)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi				442 733	442 733
Dividendes par 2021.gadu			(378 268)		(378 268)
30.06.2022.	20 868 047	1 075 554	(862 781)	442 733	21 523 553

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par darbību 2022. gada I pusgadā

Naudas plūsmas pārskats

EUR	2022. gada 6. mēneši	2021. gada 6. mēneši
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	442 733	429 418
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	90 483	63 711
Pamatlīdzekļu nolietojums	3 997 691	2 597 026
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	(444)	38
Procentu izmaksas, neto	30 884	32 903
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	4 561 347	3 123 096
Krājumu izmaiņas	(498 689)	(54 907)
Debitoru izmaiņas	(3 392 677)	201 150
Nākamo periodu ieņēmumi	(561 851)	618 654
Kreditoru izmaiņa	(2 835 682)	255 405
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(2 727 552)	4 143 398
Samaksātie procenti	(30 884)	(32 903)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	(2 758 436)	4 110 495
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(1 880 975)	(721 243)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(11 562)	(16 754)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(1 892 537)	(737 997)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(369 382)	(420 977)
Izmaksātās dividendes	(378 268)	(133 767)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(747 650)	(554 744)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	(5 398 623)	2 817 754
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	12 552 285	7 042 482
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	7 153 662	9 860 236