

AKCIJU SABIEDRĪBAS

“PASAŽIERU VILCIENS”

**Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats par
12 mēnešu periodu, kas beidzas 2020. gada 31. decembrī**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu
standartiem

SATURS

SATURS	2
INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids	4
Sabiedrības darbība pārskata periodā	4
Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji	11
Darbinieku skaits	12
Tiesvedības un prasības	12
Turpmākā Sabiedrības attīstība	14
Finanšu instrumentu izmantošana	16
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas	16
ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU	17
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	18
PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI	19
PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI	20
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	21
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	22

Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	<i>PASAŽIERU VILCIENS</i>
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Akciju sabiedrība</i>
Adrese	<i>Turģeņeva iela 14, Rīga, LV–1050</i>
Vienotais reģistrācijas numurs un datums	<i>40003567907, Rīgā 20.09.2004.</i>
Akcionārs	<i>Latvijas Republika</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV–1743</i>
Pārraudzības institūcija	<i>Sabiedrības padome</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Sandis Šteins – padomes priekšsēdētājs Inta Liepa – padomes locekle Lita Kalniņa – padomes locekle</i>
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	<i>Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs Aldis Daugavvanags – valdes loceklis Inga Vagele – valdes locekle līdz 18.12.2020.</i>
Pārskata periods	<i>01.01.2020. – 31.12.2020.</i>
Meitas sabiedrības	<i>AS “VRC Zasulauks” Jūrkalnes iela 15/25, Rīga, LV - 1046 Līdzdalības daļa kapitālā: 51%</i>

Vadības ziņojums

AS “Pasažieru vilciens” darbības veids

Akciju sabiedrība “Pasažieru vilciens” (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2020. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga – Tukums, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona – Gulbene, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils – Krāslava un Rīga – Dobeles – Liepāja) maršrutos Latvijā. Kopumā pārskata periodā tika veikti 5.86 miljoni vilcienu km un pārvadāti 12.84 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu ar Igaunijas pasažieru pārvadātāju, Sabiedrība veic pasažieru pārvadājumus arī maršrutā Lugaži – Valga.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ikdienā tiek izmantoti 23 elektrovilcienu sastāvi un 18 dīzeļvilcienu sastāvi.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Jauno elektrovilcienu ražošanas projekts

2019. gada 30. jūlijā Sabiedrība un Čehijas uzņēmumu “Škoda Vagonka” a.s. parakstīja iepirkuma līgumu par 32 jaunu elektrovilcienu iegādi.

Lai mazinātu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci, pasažieru elektrovilcienu iegādei tiek novirzīts Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu finansējums 114.2 milj. EUR apmērā. Sadarbībā ar ES fondus uzraugošo institūciju “Kopējā palīdzība projektu sagatavošanai Eiropas reģionos” jeb JASPERS, 2020. gada nogalē ir izstrādāta projekta pieteikuma dokumentācija ES līdzfinansējuma piesaistei elektrovilcienu iegādei. Projekta pieteikumu plānots iesniegt apstiprināšanai Centrālajā Finanšu un līgumu aģentūrā 2021. gada pirmajā ceturksnī.

Sabiedrība 2020. gada pavasarī saņēma informāciju no “Škoda Vagonka” a.s. par Covid-19 pandēmijas iespējamo ietekmi uz līguma izpildi - elektrovilcienu ražošanas uzsākšana tiks pārcelta par dažiem mēnešiem, kā rezultātā veidosies pirmo vilcienu piegādes nobīde, bet tā neietekmēs pēdējo vilcienu piegādes termiņus.

Sabiedrība ir uzsākusi iepirkumu elektrovilcienu ražošanas uzraudzībai. Turpinās darbs pie vilciena tehnisko noteikumu, kā arī eksterjera un interjera dizaina saskaņošanas.

Vidēja termiņa darbības stratēģija 2021. – 2025. gadam

Sabiedrība ir izstrādājusi vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021. – 2025. gadam, un 2020. gada 21. oktobrī tika saņemts pozitīvs Satiksmes ministrijas atzinums. Tā kā 2020. gada 18. decembrī no Satiksmes ministrijas tika saņemta vēstule par sarunu procedūru “Dīzeļvilcienu piegāde”, kurā norādīts, ka dīzeļvilcienu iegādei nav piešķirti valsts budžeta līdzekļi, Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija 2021. – 2025. gadam tika atbilstoši precizēta, un 2020. gada 30. decembrī atkārtoti saņemts atzinums no Satiksmes ministrijas.

Valsts sekretāru 2020. gada 17. septembra sanāksmē tika izsludināts Ministru kabineta rīkojuma projekts “Par akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens” vispārējo stratēģisko mērķi”, kur par vispārējo stratēģisko mērķi ir noteikts nodrošināt ilgtspējīgus, pieejamus un nepārtrauktus pasažieru pārvadājumus, kas atbilst efektīvas mobilitātes vajadzībām un veicina reģionu

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

sasniedzamību, veicināt iedzīvotāju uzticību dzelzceļa sabiedriskajam transportam, padarot to par apzinātu un racionālu izvēli sniegto pakalpojumu ērtuma un kvalitātes dēļ, un attīstīt Baltijas reģionā konkurētspējīgus pakalpojumus.

Izsludināto projektu saskaņoja Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Labklājības ministrija un Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība. Pārresoru koordinācijas centrs atbalsta rīkojuma projekta tālāku virzību, ja tiek ņemts vērā iebildums, ka rīkojuma projekts tiek virzīts vienlaikus ar veikto līdzdalības akciju sabiedrībā “Pasažieru vilciens” izvērtējumu.

Valsts sekretāru 2020. gada 1. oktobra sanāksmē tika izsludināts Ministru kabineta protokollēmuma projekts “Par Informatīvo ziņojumu “Par valsts līdzdalību akciju sabiedrībā “Pasažieru vilciens””. Par minēto projektu saņemti visu institūciju atzinumi, un notiek atzinumos minēto iebildumu izskatīšanas process.

Dīzeļvilcienu iepirkums

Viens no esošo dīzeļvilcienu dzinēju rezerves daļu piegādātājiem PAO “ZVEZDA” 2019. gadā tika iekļauts ASV Ārvalstu aktīvu kontroles biroja (turpmāk – OFAC) sektorālo sankciju saraksta programmā Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Līdz ar to Sabiedrība nevar iegādāties dzinēju remontiem nepieciešamās rezerves daļas.

Sabiedrībā tika izveidota darba grupa radušās kritiskās situācijas izvērtēšanai un operatīvu un ilglaicīgu risinājumu izstrādāšanai pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai ar dīzeļvilcieniem. Ņemot vērā Eiropas Savienības fondu pieejamību, 2020. gada aprīlī tika saņemta atļauja no Satiksmes ministrijas uzsākt iepirkuma procedūru un 2020. gada 2. maijā Sabiedrība izsludināja iepirkumu par 8 dīzeļvilcienu piegādi.

2020. gada 19. jūnijā pieteikumus iepirkuma pirmajai – kandidātu atlases – kārtai iesniedza pieci pretendenti. Sarunu procedūras kandidātu atlases kārtā noslēdzās 2020. gada 29. jūlijā, kad Sabiedrības iepirkuma komisija pieņēma lēmumu atzīt par atbilstošiem kandidātu atlases nolikumā noteiktajiem kritērijiem trīs ražotājus: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. un Stadler Polska Sp. z.o.o.

Jau pēc iepirkuma procedūras izsludināšanas Satiksmes ministrija 2020. gada jūnijā informēja, ka Eiropas Komisijas (turpmāk – EK) Reģionālās politikas un pilsētpolitikas ģenerāldirektorāts un EK Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts neatbalsta Finanšu ministrijas vadītās Covid-19 radīto ekonomisko seku operatīvas novēršanas vadības darba grupas ietvaros konceptuāli atbalstīto Kohēzijas fonda finansējuma pārdali Sabiedrības ierosinātajam projektam “Pasažieru dīzeļvilcienu ritošā sastāva modernizācija”, vienlaikus informējot, ka Satiksmes ministrija vērsīsies Finanšu ministrijā par iespēju pasažieru dīzeļvilcienu piegādes projekta īstenošanai piesaistīt valsts budžeta finansējumu. Iepirkuma otrā kārtā netika uzsākta, kamēr netika pieņemts lēmums par finansējuma piešķiršanu (t.sk. nav apstiprināta ietekme uz vispārējās valdības budžetu). No Satiksmes ministrijas 2020. gada 18. decembrī tika saņemta informācija, ka jaunu dīzeļvilcienu iegādei valsts budžeta finansējums netiks piešķirts, līdz ar to iepirkuma komisija 2020. gada 23. decembrī pieņēma lēmumu pārtraukt iepirkumu par 8 dīzeļvilcienu iegādi.

Sabiedrības darbība ārkārtējās situācijas laikā

Atbilstoši Ministru kabineta rīkojumiem “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu”, lai ierobežotu infekcijas slimības Covid-19 izplatību, tika veikti pasākumi, lai samazinātu personu skaitu sabiedriskajā transportā un nodrošinātu fizisko distancēšanos.

Lai nodrošinātu fizisko distancēšanos vilcienos, VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – ATD) un Sabiedriskā transporta padome (turpmāk – STP) pieņēma lēmumu samazināt nelielu skaitu reisu. Valstī noteiktās ārkārtējās situācijas dēļ 2020. gada pirmajā ceturksnī tika atcelti 16 elektrovilcieni Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas maršrutos darba dienās, kā arī svētdienu dīzeļvilciens Līvāni-Rīga. Tika atcelti pārrobežu dīzeļvilcieni iecirknī Lugaži-

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

Valga, kuri no 17. marta līdz 16. maijam kursēja maršrutā Rīga-Lugaži. Valstī noteiktās ārkārtējās situācijas laikā no 2020. gada 9. novembra pasažieru pārvadājumi tika saglabāti plānotajā apjomā. Sabiedrība pārskatīja visas izmaksas uzņēmumā, lai iespēju robežās samazinātu izdevumus.

Iedzīvotāji ārkārtējās situācijas laikā ievēroja valstī noteiktos ierobežojumus un aicinājumu “palikt mājās”, līdz ar to būtiski samazinājās sabiedriskā transporta pārvadājumu apjomi. Sabiedrība 2020. gadā ir pārvadājusi 12.84 miljonus pasažieru, kas ir par 31.4% mazāk, nekā plānots, savukārt pasažieru skaita kritums salīdzinājumā ar 2019. gadu ir 30.4%.

Pasažieri tiek aicināti pēc iespējas izvēlēties vilciena biļetes attālinātu iegādi vai, pērkot vilciena biļeti vilcienā pie konduktora kontroliera, veikt bezskaidras naudas norēķinus. Ārkārtējās situācijas laikā, ņemot vērā pasažieru plūsmas samazināšanos, kā arī to, ka pasažieri arvien biežāk vilciena biļeti iegādājas elektroniski Sabiedrības mobilajā lietotnē vai mājaslapā, vairākās kasēs tika pārskatīts darbalaiks, un vairākas biļešu kases tika slēgtas.

Sabiedrība vērsās pie ATD ar ierosinājumu izvērtēt pasažieriem paredzēto (uzgaidāmo) telpu nepieciešamību vairākās stacijās un pieturvietās, kā rezultātā STP tika izveidota darba grupa šī jautājuma risināšanai un VAS “Latvijas dzelzceļš” pakalpojuma maksas politikas veidošanas pamatprincipiem.

Veikti papildu pasākumi Covid-19 izplatības ierobežošanai – no VAS “Latvijas dzelzceļš” iznomātas papildu telpas Rīgas un Ogres konduktoru kontrolieru iecirkņos, kuras iekārtotas konduktoru kontrolieru īslaicīgas atpūtas izmantošanai starp reisiem, lai mazinātu darbinieku savstarpējo saskarsmi. Rīgas konduktoru kontrolieru iecirknī darbinieku kustība izveidota vienvirziena plūsmās. Lai nodrošinātu darbinieku un pasažieru drošību, Sabiedrība papildus iegādājās roku un virsmu dezinfekcijas līdzekļus, sejas aizsargmaskas un cimdus. Tāpat tiek turpināta regulāra intensīva vilcienu iekštelpu dezinfekcija.

Pārskatīta arī virkne normatīvo aktu un veikti labojumi tajos, lai pielāgotos un nodrošinātu likumdošanas prasības attiecībā uz Covid-19 izplatības ierobežošanu. Sabiedrība izdeva rīkojumu par epidemioloģiskās drošības pasākumiem Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai, un ir izveidota Covid-19 riska mazināšanas darba grupa. Rīkojums nosaka administrācijas darbinieku darba kārtību un organizāciju, sanāksmju organizēšanas kārtību un atsevišķi departamentu, kas tieši saistīti ar ražošanas nepārtrauktības nodrošināšanu, darba kārtību un organizāciju. Sākoties ārkārtējai situācijai valstī, vairāk nekā 80 Sabiedrības darbiniekiem tika nodrošināta iespēja strādāt attālināti. Konduktoriem kontrolieriem, mašīnistiem un remontstrādniekiem redzamā vietā tika izvietoti monitori, lai nodrošinātu iekšējās informācijas apriti.

Vilciena biļešu cenas

Saskaņā ar STP lēmumu no 2020. gada 15. janvāra vilciena biļešu cena vienam braucienam pieauga par 10 vai 20 centiem. Vienlaikus līdz 10% ir palielināta atlaide elektroniskajām biļetēm tiem pasažieriem, kuru vienreizējās biļetes cena pārsniedz 2.10 *euro*. Visos vilcienos pasažieriem pamanāmās vietās ir izvietotas uzlīmes ar e-biļetes iegādes instrukciju. Pārējo vilcienu biļešu un abonementa biļešu politika tiek saglabāta līdzšinējā – 5% – atlaide visām e-biļetēm.

Saskaņā ar STP lēmumu tika samazināts atlaides apmērs vilcienu biļetēm darbdienu vidū rudens/zimas periodā. Līdz ar to no 2020. gada 15. janvāra līdz 9. aprīlim un 12. oktobra līdz 2021. gada 16. aprīlim spēkā ir 20% atlaide līdzšinējo 25% vietā. Ir samazināts arī vilcienu reisu skaits (par 12 reisiem), uz kuriem šī atlaide attiecas.

Pagarināts Rīga–Daugavpils maršruts līdz Krāslavai

Sabiedrībā tika sagatavoti un iesniegti ATD nepieciešamie dokumenti virzīšanai izskatīšanai STP sēdē par dīzeļvilciena Nr.704/703 Rīga–Daugavpils maršruta pagarināšanu līdz Krāslavai. 2020. gada oktobrī šis jautājums tika izskatīts STP sēdē, un pieņemts lēmums par maršruta

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

pagarināšanu līdz Krāslavai, vienlaikus atceļot vairākus autobusu reisos šajā maršrutā. 2020. gada decembrī tika noslēgta vienošanās ar ATD par vienotās biļetes ieviešanu vilcienā un autobusu savienojumā Krāslava-Rīga ar SIA “Daugavpils autobusu parks”, kā arī vienošanās par “Vilcienu kustības saraksts” jauno redakciju. Izmaiņas stājās spēkā līdz ar jaunā vilcienu kustības 2020./2021.gada grafika ieviešanu 2020. gada 13. decembrī.

No VAS “Latvijas dzelzceļš” Krāslavas dzelzceļa stacijā iznomāta un iekārtota atpūtas telpa konduktoriem kontrolieriem un mašīnistu brigādēm, kā arī noslēgts līgums par nakts atpūtas nodrošināšanu darbiniekiem viesu namā.

Vilcienu kustības grafika uzlabošana

2020. gada septembrī tika sagatavoti un iesniegti ATD virzīšanai izskatīšanai STP sēdē priekšlikumi par pārvadājumu apjomu palielināšanu 2020./2021. gada vilcienu kustības grafikā elektrovilcienu un dīzeļvilcienu maršrutos atbilstoši iesniegtajam jaudas pieteikumam AS “LatRailNet” nākamajam periodam. 2020. gada novembrī Sabiedrībā tika saņemts konceptuāls atbalsts no ATD. Vienlaikus ATD norādīja, ka iesniegtie priekšlikumi pēc abpusējas saskaņošanas vēlreiz ir aktualizējami 2021. gada 2. ceturksnī un būtu virzāmi izskatīšanai STP sēdē, ja pasažieru plūsma būs atgriezusies ~90% apmērā no līmeņa, kāds bija pirms ārkārtējās situācijas izsludināšanas valstī. Sabiedrība ir sniegusi atzinumu par Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam un vides pārskata projektu redakciju pirms sabiedriskās apspriešanas.

Vilcienu kustības sarakstā tiek atspoguļoti reisi bez pārsēšanās Rīgā

Kopš 2020. gada septembra vilcienu kustības sarakstos iespējams uzzināt, kuru maršrutu savienotajos reisos divās līnijās ceļu var turpināt bez pārsēšanās Rīgā, un cik ilgi vilciens stāvēs, kā arī elektroniskajā sarakstā redzēt, cik laika ir līdz nākamajam tuvākajam reisam ar pārsēšanos Rīgā. Drukātajos Rīgas virziena vilcienu kustības sarakstos pieturvietās pie reisiem ir norādīts atsevišķu vilcienu paredzamais tālākais maršruts un atiešanas laiks. Savukārt Sabiedrības mobilajā lietotnē un mājaslapā ar ikonām ir atspoguļota informācija par reisiem savienotā maršrutā divās līnijās, kuros ceļu var turpināt bez pārsēšanās un kuros Rīgā ir jāveic pārsēšanās citā vilcienā. Tāpat iespējams uzzināt, cik ilgi vilciens stāvēs Rīgas stacijā vai cik laika ir līdz nākamajam reisam uz izvēlēto galamērķi

Biļešu tirdzniecība

Sākot ar 2020. gada 16. februāri, biļešu tirdzniecības nodrošināšanai Sabiedrība izmanto jauno kasu sistēmu BUKS. Tā nodrošina biļešu kasu darbību, izmantojot mūsdienīgu programmas saskarsmi ar lietotāju, elektronisko biļešu iegādi Sabiedrības mājaslapā vai izmantojot mobilo lietotni.

Sabiedrība ir pirmais uzņēmums Latvijā, kas pasažieru pārvadāšanas nozarē sāk darbu ar daudzfunkcionāliem mobilajiem kases aparātiem. Sākot ar 2020. gada 12. oktobri, vilcienos tiek izmantoti jauni mobilie kases aparāti, kas nodrošina gan biļešu pārdošanu, gan visu biļešu veidu kontroli, kā rezultātā tagad ar vienu ierīci var pārdot biļetes un pārbaudīt gan elektroniskās, gan papīra biļetes, tostarp abonementa biļetes, skenējot uz tām uzdrukāto QR kodu. Turpinās darbs pie nākamās fāzes realizācijas, kurā ar šiem mobilajiem kases aparātiem varētu pieņemt maksājumus ar norēķinu kartēm.

2020. gada 15. decembrī tika uzsākta jaunu mobilo telefonu izsniegšana konduktoriem kontrolieriem. Šajos telefonos ir uzstādīta vilcienu biļešu kontroles lietotne, ar kuras palīdzību konduktori – kontrolieri var elektroniski pārbaudīt un validēt biļetes. Telefoni ir paredzēti kā primārā biļešu kontroles ierīce to mazā izmēra un svara dēļ.

Turpinās darbs pie e-abonementa un dienu e-biļešu izstrādes, kā arī risinājuma izmantošanas bezsaistes režīmā. Šī projekta ietvaros tiek papildināta Sabiedrības mājaslapa, Android un IOS mobilās lietotnes versijas ar iegādes, biļešu atjaunošanas un glabāšanas funkciju.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

Uzsākts projekts “Digitāla pasažieru informēšanas un biļešu pārdošanas sistēma”, kurš paredz dzelzceļa stacijās un pieturvietās uzstādīt 79 biļešu tirdzniecības aparātus un 98 digitālos informācijas dēļus, tādejādi sniedzot pasažieriem pilnīgu un operatīvu ar pārvadājumiem saistīto informāciju, būtiski uzlabojot pakalpojuma kvalitāti un ilgtermiņā samazinot biļešu pārdošanas izmaksas. Projekta rezultātā visu diennakti būs pieejams biļešu iegādes serviss arī pasažieriem bez viedierīcēm.

2020. gada 30. decembrī stājās spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, cita starpā papildinot minēto likumu ar 19. pantu “Vienotā sabiedriskā transporta biļešu sistēma”. Sabiedrībā jau šobrīd ieviestās un uzturētās biļešu tirdzniecības sistēmas darbības princips ir atbilstošs - jebkurš Sabiedrības dzelzceļa elektronisko biļešu tirdzniecībā ieinteresēts komersants, noslēdzot attiecīgu sadarbības līgumu ar Sabiedrību, var pārdot pasažieriem elektroniskās dzelzceļa biļetes, pieslēdzoties Sabiedrības biļešu tirdzniecības platformai. Elektroniskajām biļetēm cena ir par 10% zemāka nekā vilcienā vai dzelzceļa biļešu kasēs, savukārt biļešu tirgotājs var piemērot pasažierim maksu par biļešu pārdošanas pakalpojuma nodrošināšanu.

Dalība Eurorail

No 2020. gada 1. janvāra Sabiedrība ir kļuvusi par starptautiskā pārvadājumu tīkla Eurail Group dalībnieci, un tagad tie ārvalstu pasažieri, kuri ir iegādājušies Eurail Group izdotās caurlaides, ar vilcienu var apceļot kopumā 33 Eiropas valstis, tai skaitā Latviju. Svarīgākā Eurail Group caurlaides priekšrocība ir elastīga piekļuve lielākajai daļai vilcienu Eiropā – atšķirībā no tradicionālās vilciena biļetes ar Eurail Group caurlaidi var braukt jebkurā maršrutā jebkurā laikā.

Pilnveidoti Sabiedrības pārvaldības procesi

Lai nodrošinātu datu drošību, uzsākta novecojušās datortehnikas un datu infrastruktūras nomaiņa un konfigurēšana. Papildus tam pabeigti vairāki apjomīgi digitalizācijas projekti. No 2020. gada 1.oktobra ieviesta saņemto rēķinu elektroniska saskaņošana, kas būtiski ietaupa Sabiedrības darbinieku laika resursus un paātrina rēķinu apriti, vienlaikus samazinot laiku līdz to apmaksai.

Otrajā ceturksnī nomainīts publiskais internets visos Sabiedrības vilcienos, un šobrīd Sabiedrība nodrošina pasažieriem aptuveni trīs reizes lielāku interneta apjomu nekā agrāk.

Ir uzsākts informācijas tehnoloģiju (IT) infrastruktūras un sistēmu audits, drošības politikas pilnveide, lai izslēgtu IT drošības riskus laikā, kad arvien vairāk darbs notiek attālināti.

Sabiedrība strādā pie Vilcienu sastāvu kustības monitoringa un analīzes sistēmas (turpmāk – VSKMAS) izstrādes, lai automatizētu mašīnistu darba grafiku un tūru sastādītāju darbu. VSKMAS sistēmā ieviesta tūru plānošanas pirmā sadaļa, optimizējot un automatizējot darbu ar papīra formām un uzlabojot datu kvalitāti. Degvielas uzskaites sistēmā “KVARTA” ieviestas degvielas uzskaites atskaites, ar kurām var operatīvi kontrolēt degvielas patēriņu un sistēmiski analizēt degvielas patēriņa datus. Sabiedrībā uzsākts stacionāro alkometru iepirkums un to integrācija VSKMAS sistēmā un darbinieku iekšējo drošības caurlaižu sistēmā, lai pilnveidotu lokomotīvu brigāžu kontroli un optimizētu nakts maiņu darbu.

Uzsākts projekts “Digitāla pasažieru informēšanas un biļešu pārdošanas sistēma”, kurš paredz dzelzceļa stacijās un pieturvietās uzstādīt 79 biļešu tirdzniecības aparātus un 98 digitālos informācijas dēļus, tādejādi sniedzot pasažieriem pilnīgu un operatīvu ar pārvadājumiem saistīto informāciju, būtiski uzlabojot pakalpojuma kvalitāti un ilgtermiņā samazinot biļešu pārdošanas izmaksas. Projekta rezultātā visu diennakti būs pieejams biļešu iegādes serviss arī pasažieriem bez viedierīcēm.

Uzsākts darbs pie digitālas konduktoru kontrolieru informēšanas sistēmas, kas ļaus operatīvi risināt ar darba procesiem saistītos jautājumus.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

Nemot vērā arvien pieaugošo projektu skaitu un nozīmīgumu Sabiedrības stratēģisko mērķu sasniegšanai, tiek stiprināta projektu vadības kapacitāte. Sabiedrībā ir izstrādātas projektu vadības vadlīnijas, kurās tiek skaidri definētas projektu vadības lomas, atbildības un pienākumi, kā arī tiek noteikta projektu dokumentu un risku vadība, definēts projektu portfelis un noteikti prioritārie projekti.

Risku vadība

Sabiedrībā izstrādāta un apstiprināta Risku pārvaldības politika, kas nosaka vienotus principus un atbildības sadalījumu strukturētas un disciplinētas risku pārvaldības ieviešanai. Lai īstenotu šīs politikas ieviešanu, izstrādāti Risku vadības noteikumi, kuros detalizētāk aprakstīts Risku vadības process. Ir veikta Sabiedrības risku identificēšana un izvērtēšana, lai noteiktu un īstenotu to mazināšanai veicamās darbības un kontroles. Efektīvākai risku informācijas uzkrāšanai un izmantošanai tika izstrādāts elektronisks risku reģistrs. Veikts iekšējais audits par fizisko personu datu aizsardzību un izvērtēta atbilstība Vispārējās datu aizsardzības regulas prasībām, kā arī sniegtas rekomendācijas iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanai.

Sākot ar 2020. gada augustu, izveidota Risku un kvalitātes vadības daļa, nodalot Sabiedrībā risku vadības funkciju no iekšējā audita funkcijas, tādējādi mazinot interešu konflikta rašanās risku Sabiedrībā un apvienojot risku vadības funkciju ar tai tuvu stāvošo kvalitātes vadības funkciju.

2020. gadā tika veikti arī iekšējie kvalitātes vadības auditi par elektrovilcienos uzstādīto elektroenerģijas skaitītāju pārbaudi un remontu, kā arī par energopārvaldības sistēmas vadīšanu ar fokusu uz darbinieku informēšanas procesu energopārvaldības jautājumos.

2020. gada oktobrī sertifikācijas organizācija “Bureau Veritas Latvia” veica Sabiedrībā otro kvalitātes pārvaldības sistēmas pārsertifikācijas auditu atbilstoši ISO 9001:2015 un 50001:2018 standartu prasībām. Auditori atzīmēja, ka Sabiedrībā ir izveidota vadības sistēma, kas ļauj savlaicīgi apzināt izmaiņas saistošajās normatīvajās un citās prasībās. Tāpat sertifikācijas sfēra atspoguļo faktiski notikušos procesus, un uzraudzības audita laikā ar pāreju uz ISO 50001:2018 versiju neatbilstības nav konstatētas. Sabiedrība saņēma rekomendācijas tās kvalitātes vadības sistēmas atbilstības ISO 9001:2015 sertifikācijas turpināšanai un energopārvaldības sistēmas ISO 50001:2018 prasībām apliecinošu sertifikātu saņemšanai.

2020. gadā pretkorupcijas un interešu konflikta novēršanas sadaļā tika nodrošināta ikgadējo iekšējo deklarāciju iesniegšana un pārbaude. Iekšējās elektroniskās deklarācijas interešu konflikta novēršanai reizi gadā iesniedz visi Sabiedrības vadošie darbinieki. Sadarbībā ar Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroju tika veikts apmācību cikls jauno vilcienu iepirkuma komisijas locekļiem un citiem darbiniekiem.

Lai nodrošinātu Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1. panta pirmajā un otrajā daļā noteikto prasību izpildi, ir izstrādāta un 2020. gada 20. februārī apstiprināta Sankciju riska pārvaldības kārtība. Jaunā procedūra paredz visu iepirkumu pretendentu atbilstības pārbaudi, kā arī proaktīvu esošo sadarbības partneru pārbaudi, lai mazinātu operacionālos riskus Sabiedrības pamatdarbībai.

Sabiedrība sadarbībā ar VAS “Latvijas dzelzceļš” pārstāvjiem ir veikusi staciju un pieturvietu auditu, kura laikā vienojās par stendu izvietojumu pasažieriem paredzētās informācijas izlikšanai.

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas (turpmāk – VDzTI) amatpersonas periodā no 2020. gada 1. aprīļa līdz 2020. gada 16. oktobrim veica Sabiedrības un tā struktūrvienību Drošības pārvaldības sistēmas elementu auditu. 2020. gada 10. oktobrī Sabiedrība saņēma VDzTI Drošības pārvaldības sistēmas audita ziņojuma projektu un Audita ziņojuma ieteikumu ieviešanas plāna projektu. Šobrīd notiek saņemto dokumentu projektu saskaņošanas process.

Personāla vadība

2020. gadā Sabiedrības padome apstiprināja Cilvēkresursu pārvaldības politiku, kuras mērķis ir noteikt vienotas pieejas un principus, kas tiek īstenoti Sabiedrības cilvēkresursu pārvaldībā un nodrošina tādu darbinieku piesaisti, noturēšanu un attīstību, kas ar savu darbību sekmētu kopīgā darba efektivitāti un stratēģisko mērķu sasniegšanu.

Uzsākts darbs pie atalgojuma sistēmas vienkāršošanas, t.i., tiek plānota dažādu Sabiedrībā noteiktu piemaksu pārceļšana uz amata algu un amata algas mainīgās daļas pilnveidošana ar iespēju ne tikai sodīt, bet arī apbalvot darbiniekus par labu un izcilu darba sniegumu. 2020. gadā kopīgās sanāksmēs ar arodbiedrības un arodkomiteju locekļiem tika panākta vienošanās pie darba koplīguma par izmaiņām darbinieku grupu atalgošanas sistēmā, to vienkāršojot un pilnveidojot, kā arī panākta vienošanās par Lojalitātes piemaksas atdalīšanu no darbinieku darba algas, kas turpmāk atļaus atbilstoši Sabiedrības finanšu iespējām pārskatīt darbinieku algu, neradot papildus ietekmi uz Lojalitātes piemaksu. Lai to īstenotu, tika izstrādāti papildu kritēriji, kas 2021. gada 1. janvārī stājas spēkā.

Lai veicinātu darbinieku pēctecību, 2020. gada septembrī sešu mēnešu praksi Ritošā sastāva servisa departamentā un Tehniskajā departamentā uzsāka 8 Rīgas Valsts tehnikuma audzēkņi. Sabiedrība piedalījās Rīgas Tehniskās universitātes Karjeras dienā, kuras ietvaros studentiem tika stāstīts par Sabiedrības darbības aktualitātēm, nākotnes plāniem un jauno speciālistu iespējām strādāt Sabiedrībā.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

“Pasažieru vilciens” – mīlētākais un zaļākais zīmols pasažieru pārvadājumos Latvijā! No kopumā izpētē iekļautajiem 500 zīmoliem “Pasažieru vilciens” Latvijas Mīlētāko zīmolu topā 2020. gadā ierindojas 53. vietā un trešo gadu pēc kārtas notur 1. vietu pasažieru pārvadājumu kategorijā. Par zīmola mīlētājiem tiek uzskatīti tie klienti, kuri, nākamreiz iegādājoties produktu vai pakalpojumu, noteikti izvēlētos konkrēto zīmolu. Vienlaikus Sabiedrība ieņem 27. vietu Cilvēcīgāko zīmolu topā, kas nosaka, cik sociāli atbildīgs ir uzņēmums. Pirmo reizi Zaļāko zīmolu topa noteikšanas vēsturē “Pasažieru vilciens” ierindojas augstajā 5. vietā.

2020. gada februārī ir uzsākts jauns sadarbības projekts “Brauc pēc emocijām” ar SIA “Skrīveru saldumi”. Dodoties uz Skrīveru Emociju fabriku ar vilcienu un uzrādot derīgu vilciena biļeti, kurā viens no galamērķiem ir Skrīveri vai biļetē norādītajā zonā ietilpst Skrīveri, var saņemt 2 eiro atlaidi ekskursijai ar meistarklasi “Šokogotiņa”. Savukārt pastāvīgās sadarbības ar Nacionālo botānisko dārzu rezultātā, uzrādot derīgu vilciena biļeti ar pieturu Salaspils, atlaidi ieejai dārzā izmantojuši 945 vilciena pasažieri. Sadarbībā ar Gulbenes Tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centru tika sagatavota un īstenota īpaša pilsētas apskates programma speciālo reisu Rīga-Gulbene-Rīga 25. jūlijā un 5. septembrī pasažieriem.

Nemot vērā pasažieru lūgumu palīdzēt komunikācijā ar neapzinīgiem pasažieriem, kā arī maksimumstundās konstatējot kājās stāvošus cilvēkus un “sēdošas” personīgās mantas, februārī gan ar plakātiem vilcienos, gan sociālajos tīklos tika realizēta kampaņa “Soma nav pasažieris”, tādējādi aicinot vilciena pasažierus ļaut citiem apsēsties.

Lai veicinātu mutes un deguna aizsega lietošanu vilcienā, maija otrajā pusē sociālajos tīklos noritēja akcija “Smaidi ar acīm!”, kuras laikā pasažieri ar fotogrāfijām varēja parādīt, kādu elpceļu aizsegu izmanto, braucot vilcienā. Oktobrī – novembrī sociālajos tīklos noritēja akcija “Mask-have vilcienā”, kurā pasažieri ar fotogrāfijām varēja piedalīties neklātienas modes skatē par sezonas neatņemama aksesuāra – elpceļu aizsega – izmantošanu brauciena laikā vilcienā.

Lai iedzīvotājus motivētu paņemt iegādāto vai iegādāties biļeti, ATD rīkotās kampaņas ietvaros visu septembri norisinājās biļešu loterija. Visas vienreizējās pasažieru papīra un elektroniskās vilciena biļetes pasažieri varēja iesniegt interneta vietnē www.panembileti.lv un laimēt naudas balvas.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

2020. gada sākumā klajā nāca Sabiedrības izdota grāmata “Pasažieru vilciens laiku lokos”. Tās autors ir vēsturnieks Alvils Zauers, un 100 šīs grāmatas eksemplāru dāvanā saņēma Latvijas lielāko pilsētu bibliotēkas, kā arī to apdzīvoto vietu bibliotēkas, kuras ir atrodamas Sabiedrības pārvaldājumu maršrutu shēmā.

Sabiedrības valdes priekšsēdētājs kopā ar satiksmes ministru piedalījās Sarunu festivāla “Lampa” tiešsaistes panelīdiskusijā “Zaļās pārvietošanās meistarklase”, kurā pozicionēja vilcienu kā videi draudzīgu pārvietošanās līdzekli.

Jau ceturto gadu Ziemassvētku un gadu mijas laikā pa Latviju kursēja vilciens ar rotātu egli. Sastāvs ar svētku noskaņu vienā vagonā brauca visos elektrovilciena maršrutos.

Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

Darbības rezultāts	2019. gads	2020. gads	Izpilde % pret 2019. gadu
<i>Pārvadājumu apjomi</i>			
Pasažieru km	602 698 608	408 804 876	67.8%
Braucienu skaits	18 451 931	12 843 854	69.6%
Vilcienu km	5 775 002	5 855 247	101.4%
Vagonu km	26 668 541	26 466 225	99.2%
<i>Efektivitātes rādītāji</i>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	40.90%	43.57%	2.7%
Vilcienu precizitāte	99.08%	99.39%	0.3%
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	54.09%	40.10%	(14.0%)
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	57.63%	42.77%	(14.9%)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.01703	0.01698	99.7%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	40.12%	39.60%	(0.5%)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	68.71%	50.58%	(18.1%)

Sabiedrība 2020. gadā ir pārvadājusi 12.84 miljonus pasažieru, kas ir par 30.4% mazāk nekā 2019. gadā. Pārvadāto pasažieru skaita kritums saistīts ar šī gada 12. martā un atkārtoti 9. novembrī valstī izsludināto ārkārtējo situāciju. Lielākais pasažieru kritums vērojams aprīlī, – par 65.6%, salīdzinot ar 2019. gada aprīli. Pasažieru skaita kritums 2020. gada ceturtajā ceturksnī, salīdzinot ar attiecīgo periodu 2019. gadā, sastādīja 40%.

Pārskata periodā pēc operatīvajiem datiem biļešu ieņēmumi ir par 5.27 milj. EUR jeb par 27% mazāki nekā 2019. gadā, bet kopējo ieņēmumu kritums salīdzinājumā ar 2019. gadu – 5.34 milj. EUR.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

Darbinieku skaits

Struktūrvienība	2020	2019
Pasažieru pārvadājumu departaments	436	483
Tehniskais departaments	235	249
Ritošā sastāva servisa departaments	258	231
Finanšu departaments	18	19
Administratīvo lietu departaments	12	19
Pārējie	45	34
Kopā	1 004	1 035

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2019	2020
Valdes locekļu atlīdzība	240 946	238 239
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	58 044	57 392
Padomes locekļu atlīdzība	97 178	97 178
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	23 410	23 410

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2015. gada 22. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.791 „Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību”.

Tiesvedības un prasības

Prasība pret PS “DMU vilcieni”

Ekspluatējot 2016. gadā modernizētos dīzeļvilcienus, ir konstatēti vairāki garantijas remontu izpildes termiņu kavējumi, un pastāv risks, ka PS “DMU vilcieni” nespēs līgumā noteiktajos termiņos izpildīt savas garantijas saistības. Lai mazinātu šo risku, Sabiedrība ir saņēmusi garantijas laika nodrošinājumu 1.1 milj. EUR apmērā (bankas garantija), lai segtu potenciālās izmaksas, kas saistītas ar garantijas gadījumiem. 2019. gada 17. martā visiem modernizētajiem vagoniem beidzās garantijas periods 200 tūkst. km nobraukuma apmērā, un 2021.gada 19.septembrī noslēgsies garantijas periods visu vagonu riteņpāriem un ratiņiem, kas noteikts 5 gadus no vagona nodošanas dienas. 2019. gada 29. aprīlī PS “DMU vilcieni” tika nosūtīta pretenzija ar prasību samaksāt Sabiedrībai līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus, kā arī samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā.

Turklāt Sabiedrība ir uzdevusi trešajai personai novērst modernizēto dīzeļvilcienu vagonu defektus, kurus PS “DMU vilcieni” nav novērsusi, līdz ar to PS “DMU vilcieni” bija jāatlīdzina Sabiedrībai ar defektu novēršanu saistītie izdevumi 15 dienu laikā pēc attiecīga rēķina saņemšanas. Tā kā PS “DMU vilcieni” pieprasītās summas nesamaksāja, tās tika pieprasītas bankām izsniegto garantiju ietvaros. No bankām šīs pieprasītās garantiju summas ir saņemtas.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

Pavisam kopā no banku izsniegtajiem garantijas laika nodrošinājumiem (garantijām) ir pieprasīti un saņemti 419 562 EUR.

2020. gada 17. septembrī PS “DMU vilciens” nosūtīta atkārtota pretenzija ar prasību:

1. samaksāt līgumsodu par garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem, kas, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu, aprēķināts 1 837 929 EUR apmērā;
2. atlīdzināt Sabiedrības aprēķinātos zaudējumus pavisam kopā 7 877 EUR apmērā;
3. samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā, pavisam kopā 2 741 EUR apmērā.

Tiesvedība ar MAS “Rīgas Vagonbūves rūpnīca”

2018. gada 12. decembrī MAS “Rīgas Vagonbūves rūpnīca” administratore (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par 2015. gada 26. februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota.

Prasības izskatīšanai tika nozīmētas vairākas tiesas sēdes, kuras nenotika vai tika atliktas (2019. gada 4. aprīlī, 2019. gada 6. augustā, 2019. gada 21. oktobrī). Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta 2020. gada 20. februārī, un 2020. gada 20. aprīlī tika saņemts spriedums, ar kuru tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS “VRC Zaslauks” akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un pārsūdzamu, iesniedzot apelācijas sūdzību. Tiesas sēde apelācijas sūdzības izskatīšanai sākotnēji bija nozīmēta 2020. gada 20. novembrī, bet tā tika pārlikta uz 2020. gada 14. decembri.

Prasība pret AS “VRC Zaslauks”

Ar Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas 2020. gada 3. marta spriedumu tika pasludināts AS “VRC Zaslauks” maksātnespējas process un iecelts administrators. Sabiedrība iesniedza AS “VRC Zaslauks” maksātnespējas procesa administratoram nenodrošinātos kreditora prasījumus par kopējo summu 1 752 248 EUR, kas sastāv no galvenā prasījuma 11 EUR apmērā par nomas maksas parādu un blakus prasījuma 1 752 237 EUR apmērā par līgumsodu par dīzeļvilcienu vagonu modernizācijas projekta, ko izpildīja PS “DMU vilciens” (AS “VRC Zaslauks” ir viens no biedriem), ietvaros garantijas laikā konstatēto defektu novēršanas termiņu kavējumiem. AS “VRC Zaslauks” administrators ir atzinis minētos kreditora prasījumus pilnā apmērā. Jāpiebilst, ka blakus prasījumu 1 752 237 EUR apmērā administrators atzina pēc Rīgas pilsētas Pārdaugavas tiesas lēmuma, ar kuru tika atcelts administratora iepriekšējais lēmums daļā par šī prasījuma neatzīšanu, un uzdots administratoram atkārtoti izvērtēt šo kreditora prasījumu. Vienlaikus jānorāda, ka AS “VRC Zaslauks” nav aktīvu, lai apmierinātu šos prasījumus. AS “VRC Zaslauks” maksātnespējas process turpinās, jo sabiedrība kā trešā persona ir iesaistīta vairākās tiesvedībās saistībā ar PS “DMU vilciens”.

Līgums ar PAO “Zvezda”

Lai nodrošinātu ar ATD noslēgtā līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu izpildei nepieciešamo dīzeļvilcienu vagonu tehniskās apkopes un remontus, Sabiedrība 2019. gada 8. martā noslēdza līgumu ar PAO “Zvezda” par M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļu piegādi.

Daļu no pieprasītajām M756Б-1 dīzeļdzinēju rezerves daļām Sabiedrība saņēma atmuitotas 2019. gada 10. oktobrī. Sabiedrībai nav iespējas izpildīt savas saistības, t.i., samaksāt PAO “Zvezda” un saņemt atlikušo rezerves daļu apjomu no PAO “Zvezda”, jo 2019. gadā PAO “Zvezda” tika iekļauta ASV OFAC sektorālo sankciju sarakstā zem programmas Ukraine-EO13662, kas nosaka virkni finansiālo ierobežojumu sankciju subjektam. Saskaņā ar Finanšu

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

un kapitāla tirgus komisijas (turpmāk – FKTK) normatīvajiem aktiem Latvijas finanšu sektora dalībnieki ievēro OFAC sankcijas.

Sabiedrība ir informējusi PAO “Zvezda” par to, ka pret PAO “Zvezda” vērstās sankcijas ir cēlonis nepārvaramas varas apstākļiem un tie tieši ietekmē Līguma izpildi, proti, Sabiedrības PAO “Zvezda” piemēroto sankciju dēļ nevar pārskaitīt PAO “Zvezda” naudas līdzekļus par piegādātajām precēm. Sabiedrībai nav iespēju atgriezt saņemtās preces PAO “Zvezda”, jo piegādātās rezerves daļas jau ir izmantotas vilcienu remontiem.

Sabiedrība 2020. gada 25. augustā ir saņēmusi vēstuli no OFAC, kurā tiek izteikts vērtējums par Sabiedrības situāciju saistībā ar finansiālajiem ierobežojumiem pret PAO “Zvezda” un tiek konstatēts, ka Sabiedrība ir tiesīga veikt savstarpējos norēķinus jau noslēgtā līguma ietvaros. Pamatojoties uz šo vēstuli, Sabiedrība nosūtīja lūgumu komercbankām pārskatīt iespēju veikt savstarpējos norēķinus ar PAO “Zvezda”. Šobrīd bankas strādā pie risku izvērtējuma, lai varētu veikt šo darījumu.

Apdrošināšanas pieteikums AAS “Balta”

2020. gada 4. aprīlī Aizputes novadā, Kalvenes pagastā, sliežu ceļu posmā Kalvene-Ilmāja (pārbrauktuve 182.km 7.pk) notika ceļu satiksmes negadījums, kā rezultātā tika bojāts Sabiedrībai piederošais DR1AM sērijas dīzeļvilciena motorvagona Nr.222.3. Bojājumu rakstura novērtēšanai un tā darbības atjaunošanas iespēju noteikšanai uzaicināja akreditēto institūciju SIA “Baltijas testēšanas centrs” (turpmāk – BTC). Dīzeļvilciena pārbaudes laikā motorvagona trieciena vietā tika konstatēta motorvagona nesošās konstrukcijas (rāmja) garensiju deformācija. Saskaņā ar akreditētas institūcijas BTC slēdzienu minētā motorvagona darbības atjaunošana ir iespējama gadījumā, ja tiek veikta motorvagona nesošo konstrukciju (rāmja) garensiju deformēto daļu nomaiņa, garensiju ģeometrijas un vagona virsbūves atjaunošana, kā arī abu bojāto motorvagona ratiņu remonts. Ievērojot minētā vagona bojājumu raksturu, BTC slēdzienu un speciālistu viedokli, Sabiedrības ieskatā nav iespējama tāda motorvagona DR1AM Nr.222.3 virsbūves atjaunošana, kas garantēti nodrošinātu drošai vilciena kustībai nepieciešamo virsbūves parametru precizitāti. Tāpēc Sabiedrības speciālisti uzskata, ka avārijā bojātā dīzeļvilciena darbības atjaunošana ir iespējama, pārceļot visas elektriskās, mehāniskās, pneimatiskās un pārējās iekārtas uz citu līdzīga tipa motorvagona virsbūvi, iepriekš no tā demontējot visu nmodernizētā dīzeļvilciena aprīkojumu. Veicot tirgus apzināšanu, no Igaunijas dzelzceļa kompānijas AS “Ühinenud Depood” ir saņemts piedāvājums par DR1 sērijas dīzeļvilciena motorvagona donora virsbūves iegādi, kura būs nepieciešama bojātā dīzeļvilciena darbības atjaunošanai. SIA “Eiroeksperts”, pamatojoties uz savstarpēji noslēgto līgumu, noteica, ka sadursmē bojātā dīzeļvilciena vērtība pirms sadursmes ir 283 000 EUR. Sabiedrība ir iesniegusi AAS “Balta” dīzeļvilciena atjaunošanas remonta cenu aprēķinu, norādot, ka kopējās dīzeļvilciena DR1AS Nr.222.3 atjaunošanas izmaksas aprēķinātas 269 725 EUR.

Turpmākā Sabiedrības attīstība

Jauna remonta centra būvniecība

Sabiedrība ir veikusi priekšizpēti par jauna depo būvniecību, lai nodrošinātu elektrovilcienu uzturēšanu un remontus, kuras rezultātā ir izvēlēta ekonomiski izdevīgākā un stratēģiski atbilstošākā jaunā depo būvniecības vietas alternatīva, kas kā nākotnes attīstības iespēju paredz arī attīstīt Sabiedrības remonta/apkopes centra izveidi. Vienlaicīgi Sabiedrība piedalās plānotajā “Rail Baltica” Rīgas mezgla optimizācijas izpētes projektā, kurā arī ir iekļauti Sabiedrības jaunā remonta/apkopes centra izveides risinājumi. 2020. gada 7. decembrī Sabiedrība izvērtēšanai ir saņēmusi “Rail Baltica” Rīgas mezgla optimizācijas izpētes gala ziņojumu.

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

Pētījuma gala rezultāts ir ļoti būtisks plānojamā depo tehnoloģijas noteikšanai un turpmākajos soļos veicamajai detalizētai depo ražošanas programmas izstrādei. Galvenie iebildumi (jautājumi) par RAMBOLL pētījuma rezultātiem:

1. No 2022. gada beigām pēc elektrovilcienu regulārā intervāla grafika ieviešanas Rīgas Centrālajā stacijā nepietiks kapacitātes visu paredzēto pasažieru vilcienu pieņemšanai un nosūtīšanai, savukārt pasākumi kapacitātes palielināšanai nav detalizēti izvērtēti. Visi pētījumā izmantotie pieņēmumi, konkrēti – laiks vilcienu periodiskumam iecirkņos, vilcienu krustošanās, gājienu laiki, laiks bremžu pārbaudēm, apvienošana u.c. – ne vienmēr sakrīt ar reālajiem un tie ir jāpārbauda un jāakceptē LDz.
2. Pētījumā tiek piedāvāts slēgt pieturu “Depo”, kas ir pretrunā ar Sabiedrības stratēģiju un interesēm. Pieturas slēgšana būtiski ietekmēs Sabiedrības darbinieku, kā arī citu blakus esošo uzņēmumu darbinieku nokļūšanu darba vietās.
3. “Rail Baltica” ieviešanai ir būtiska negatīva ietekme uz esošā remonta objektu funkcionalitāti gan Vagonu parkā, gan Zaslauka depo, jo tiek samazināta teritorija un atsavināti sliežu ceļi, bet netiek piedāvātas līdzvērtīgas risinājuma alternatīvas.
4. Tiek piedāvāts Vagonu parkā demontēt Sabiedrības rīcībā esošus elektrificētus sliežu ceļus un daļēji likvidēt sliežu ceļus Zaslauka depo teritorijā, bet piedāvātais risinājums organizēt stāvvietas vilcieniem Torņakalna stacijā un izveidot vilcienu stāvēšanas parku starp galvenajiem sliežu ceļiem virzienā Jāņavārti-Rīga un Zemitāni-Rīga uz zemes gabala pie ūdenstorniņiem Vagonu parkā nav izvērtēts no praktiskās puses un tā realizācija ir maz ticama.

Turpmākajos projekta īstenošanas soļos ir jāveic detalizēta projektēšanas uzdevuma izstrāde būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei iepirkuma veikšanai ar mērķi izstrādāt būvprojektu minimālā sastāvā, tajā ietverot depo pamatfunkciju un tehnoloģisko procesu apraksta izstrādi, inženierizpētes dokumentācijas izstrādi, ģeokoloģiskās izpētes izstrādi, jaunbūves izvietojumu attiecīgajā zemes gabalā, ēkas stāvu plānus un fasādes risinājumus. Paralēli ir jārisina jautājums par īpašuma tiesībām jaunā depo attīstībai un publisko sliežu ceļu pieejamībai depo būvniecībai. Pašreizējā scenārijā jaunā depo būvniecību būtu iespējams pabeigt ne ātrāk kā 2025. gadā. 2020. gada 5. oktobrī Sabiedrība no VAS “Latvijas dzelzceļš” saņēma pilnvarojumu iesniegt iesniegumu Būvniecības informācijas sistēmā tehnisko noteikumu pieprasīšanai bez būvniecības lietas no SIA “Rīgas ūdens” un Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes saistībā ar plānoto jauna vilcienu Depo – remontdarbības būvniecību Rīgas pasažieru stacijas Vagonu parka “C” parkā. Šis pilnvarojums ļaus savlaicīgi apzināt potenciālos riskus saistībā ar ūdens apgādes nodrošināšanu potenciālajā projekta realizācijas vietā, kā arī apzināt riskus, kas saistās ar iespējamo teritorijas piesārņojumu. 2020. gada nogalē ir iesniegti sākotnējie noteikumu pieprasījumi attiecīgajās iestādēs un notiek iesniegtās informācijas precizēšana atbilstoši saņemtajiem komentāriem.

Jaunas dzelzceļa līnijas pasažieru pārvadājumiem

Satiksmes ministrija ir izveidojusi darba grupu par pasažieru pārvadājumu atjaunošanu Bolderājas dzelzceļa līnijā, kurā Sabiedrība aktīvi iesaistās. Pēc lēmuma pieņemšanas par vilcienu kustības atjaunošanu Bolderājas līnijā VAS “Latvijas dzelzceļš” ir uzsākusi nepieciešamās darbības infrastruktūras modernizācijas veikšanai, t.sk. ir izsludināts konkurss par peronu būvniecību pieturas punktos Bolderāja Slokas un Bolderāja Silikātu. Peronu būvniecību ir paredzēts pabeigt līdz 2023. gada beigām. Savukārt, ievērojot Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā paredzētos pārbūves darbus, kas notiks “Rail Baltica” projekta ietvaros, vilcienu kustība uz un cauri Rīgas Centrālajai stacijai nebūs iespējama stacijas un infrastruktūras jaudu nepietiekamības dēļ. Līdz Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas pārbūves pabeigšanai pasažieru vilcienu kustība varēs tikt atjaunota tikai posmā no Bolderājas līdz Zolitūdes

Akciju sabiedrības “Pasažieru vilciens”
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

dzelzeļa stacijai ar tālāku pasažieru pārsēšanos elektrovilcienos. Uz šādu Rīgas Centrālās dzelzeļa stacijas jaudas nepietiekamību vilcienu kustības nodrošināšanai no/uz Bolderāju norādīja arī “Rail Baltica” Rīgas mezgla optimizācijas izpēte, ko veica kompānija RAMBOLL.

Sadarbībā ar ATD, LDZ un SM šobrīd tiek izvērtēta iespēja atjaunot vilcienu satiksmi līdz Sauriešiem.

Finanšu instrumentu izmantošana

2020. gada nogalē Sabiedrība aktīvi strādāja kopā ar ATD, lai varētu 2020. gada decembrī savlaicīgi saņemt nepieciešamos līdzekļus zaudējumu kompensācijai par sabiedriskā transporta sniegtajiem pakalpojumiem. Rezultātā tika saņemts papildu finansējums 6.2 milj. EUR apmērā.

Ņemot vērā valstī izsludināto ārkārtējo situāciju, Sabiedrības ieņēmumi būtiski krīt, iespējams, var būt nepieciešams noslēgt līgumu ar komercbankām par kredītlīnijas izmantošanu, kas tiek plānots aptuveni 2021. gada maijā. Sabiedrība strādā, lai varētu laicīgi saņemt papildus nepieciešamos līdzekļus zaudējumu kompensācijai par sabiedriskā transporta sniegtajiem pakalpojumiem 2021. gadā.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Par izstrādāto stratēģiju 2021. gada 07. janvārī ir saņemts Pārresoru koordinācijas centra atzinums, un visi priekšlikumi ir ņemti vērā. Pašlaik Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģija 2021. – 2025. gadam ir akceptēta Sabiedrības valdē un padomē.

Veicot pārrunas ar apdrošināšanas kompāniju AAS “Balta” par kompensācijas apmēru bojātā dīzeļvilciena atjaunošanas darbiem, ir panākta vienošanās, un apdrošināšanas kompānija ir akceptējusi dīzeļvilciena atjaunošanas izmaksas 249 776 EUR apmērā, un jau 2021. gada 22. janvārī saņemts AAS “Balta” lēmums, saskaņā ar kuru apdrošināšanas atlīdzība tiks izmaksāta atbilstoši Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma (turpmāk – OCTA likums) 25. panta nosacījumiem, proti, maksājums 70% apmērā no AAS “Balta” šobrīd apstiprinātās atjaunošanas remonta summas 174 843 EUR – pēc lēmuma pieņemšanas (uz pārskata sastādīšanas brīdi šī atlīdzības daļa ir saņemta), savukārt maksājums 30% apmērā no AAS “Balta” šobrīd apstiprinātās atjaunošanas remonta summas 74 933 EUR un maksājums par papildu zaudējumiem atbilstoši faktiskajām dīzeļvilciena motorvagona Nr.222.3 atjaunošanas remonta izmaksām – pēc motorvagona Nr.222.3 remonta.

2021. gada 22. janvārī saņemts Rīgas apgabaltiesas spriedums – pilnībā noraidīt maksātnespējīgās RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

2021. gada 25. janvārī Ministru Kabinetā atbalstīts Satiksmes ministrijas priekšlikums paredzēt papildu finansējumu elektrovilcienu ražošanas uzraudzības izdevumiem 2 milj. EUR apmērā, nodrošinot elektrovilcienu projekta, tostarp 32 elektrovilcienu, rezerves daļu fonda 5 gadiem un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādes, elektrovilcienu ražošanas uzraudzības, kā arī vilcienu remontu centra izbūves veiksmīgu realizāciju.

Centrālā finanšu un līgumu aģentūra (CFLA) 2021. gada 26. janvārī izsludināja atlases 3. kārtu. Sabiedrība gatavo nepieciešamos dokumentus, ko iesniegt Eiropas Savienības (ES) fondu finansējuma saņemšanai jauno elektrovilcienu projektam. Elektrovilcienu iegādei paredzēts ES fondu līdzfinansējums 114.2 miljonu eiro apmērā līdz 2021. gada 26. februārim.

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2020. gada 31. decembrī un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī, tās 2020. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Rīgā, 2021. gada februārī

Valdes priekšsēdētājs

Rodžers Jānis Grigulis

Valdes loceklis

Aldis Daugavvanags

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS par 2020. gadu

Rādītāja nosaukums	(EUR)	
	2020	2019
Ieņēmumi	42 563 856	56 735 560
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(39 495 649)	(53 439 814)
Bruto peļņa	3 068 207	3 295 746
Administrācijas izmaksas	(3 681 904)	(3 878 876)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 749 811	1 943 441
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(168 688)	(234 372)
Finanšu izmaksas	(74 679)	(94 584)
Pārskata gada peļņa pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	892 746	1 031 355
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-
Pārskata gada peļņa	892 746	1 031 355
Pārskata gada apvienotie ienākumi	892 746	1 031 355
Pārskata gada peļņa un apvienotie ienākumi, kas attiecināmi uz akcionāru	892 746	1 031 355

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI
2020. gada 31. decembrī

		(EUR)
Aktīvi	31.12.2020.	31.12.2019.
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Pamatlīdzekļi	70 684 644	76 334 620
Nemateriālie ieguldījumi	313 315	254 060
Aktīvu lietošanas tiesības	635 336	635 336
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	71 633 295	77 224 016
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	2 770 455	2 174 748
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	1 967 492	1 723 928
Naudas līdzekļi	7 042 482	5 379 043
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	11 780 429	9 277 719
AKTĪVI KOPĀ	83 413 724	86 501 735

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2020. gada 31. decembrī

Pašu kapitāls un saistības	31.12.2020.	31.12.2019.
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa:	(1 940 198)	(2 971 552)
b) pārskata gada nesadalītā peļņa	892 746	1 031 355
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	20 896 148	20 003 404
SAISTĪBAS		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	7 522 989	8 323 276
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	284 934	428 434
Nākamo periodu ieņēmumi	44 185 922	45 819 938
Nomas saistības	388 420	388 418
Ilgtermiņa saistības kopā	52 382 265	54 960 066
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	800 287	1 258 621
Uzkrātās saistības	1 066 791	1 021 226
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	5 020 923	4 852 236
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	598 340	760 169
Nākamo periodu ieņēmumi	2 401 596	3 398 640
Nomas saistības	247 373	247 373
Īstermiņa saistības kopā	10 135 311	11 538 265
SAISTĪBAS KOPĀ	62 517 576	66 498 331
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	83 413 724	86 501 735

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"
Pārskats par Sabiedrības darbību 2020. gadā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	Pamat kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
Uz 31.12.2018	20 868 047	1 075 554	(3 949 610)	978 058	18 972 049
2018.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	978 058	(978 058)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	1 031 355	1 031 355
Uz 31.12.2019	20 868 047	1 075 554	(2 971 552)	1 031 355	20 003 404
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem	-	-	1 031 355	(1 031 355)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	-	892 746	892 746
Uz 31.12.2020	20 868 047	1 075 554	(1 940 198)	892 746	20 896 150

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS par 2020. gadu

	(EUR)	
	2020	2019
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	892 746	1 031 355
Pamatdarbības peļņas korekcijas	5 998 329	5 106 296
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	146 036	113 940
Pamatlīdzekļu nolietojums	5 035 178	4 901 887
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	742 436	985
Procentu izmaksas, neto	74 679	89 484
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	6 891 074	6 137 651
Apgrozāmo līdzekļu izmaiņa	(1 927 390)	34 295 906
Krājumu izmaiņas	(595 707)	(583 117)
Nākamo periodu izdevumi	(94 073)	10 128 634
Debitoru izmaiņas	(152 498)	2 413 259
Nākamo periodu ieņēmumi	(997 043)	24 611 822
Kreditoru izmaiņa	(88 069)	(2 274 690)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	4 963 684	40 433 557
Samaksātie procenti	(74 679)	(89 484)
PAMATDARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	4 889 005	40 344 074
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(1 769 095)	(37 901 874)
Pamatlīdzekļu pārdošana	1 341	1 390
Nemateriālo aktīvu iegāde	(199 191)	(90 174)
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(1 966 945)	(37 990 658)
Finansēšanas naudas plūsma		
Saņemtie un atmaksātie aizņēmumi kredītiestādēs	(1 258 621)	(2 189 655)
FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(1 258 621)	(2 189 655)
Naudas un tās ekvivalentu pieaugums pārskata gadā	1 663 439	163 761
Naudas līdzekļi perioda sākumā	5 379 043	5 215 282
Naudas līdzekļi perioda beigās	7 042 482	5 379 043